

2018-2021

Risikobaseret dimensionering

Plan for redningsberedskabet i
Holstebro Kommune,
Lemvig Kommune,
Skive Kommune og
Struer Kommune



NORDVESTJYLLANDS BRANDVÆSEN

Forord

Denne plan beskriver de lokale risici, analyser og vurderinger, der ligger til grund for dimensioneringen af redningsberedskabet, der hører under Nordvestjyllands Brandvæsen.

Nordvestjyllands Brandvæsen I/S er et kommunalt §60 fællesskab mellem kommunerne Holstebro, Skive, Lemvig og Struer.

Nordvestjyllands Brandvæsen varetager de lovpligtige opgaver i henhold til beredskabsloven, blandt andet opgaver som risikobaseret dimensionering, varetagelse af brandsyn, sagsbehandling efter tekniske forskrifter, myndighedsopgaver i forhold til godkendelse af større arrangementer, brand- og redningsopgaver, samt håndtering af klimahændelser.

Planen tager udgangspunkt i de muligheder bekendtgørelsen om risikobaseret dimensionering giver kommunalbestyrelsen for selv at tilrettelægge sit beredskab.

Planen indeholder det beredskabsfaglige grundlag for en indstilling til de fire byråd, om dimensionering af beredskabet i Nordvestjyllands Brandvæsens område.

Indholdsfortegnelse

Formål og baggrund	5
Resume	5
Udrykningsområdes risikoprofil	8
Geografisk karakteristik	8
Områdets erhverv og industri	8
Bebyggelsens karakteristik	9
Trafikforhold	12
Befolkningstæthed	13
Risikoidentifikation	14
Identificerede risici	14
Udrykningsstatistik for de fire kommuner	14
Stationsoversigt	16
Samtidige hændelser	17
Blinde og falske alarmer	18
Udrykningstyper fordelt på måned, ugedag og tid på døgnet	20
Månedsrapport	20
Døgnrapport	23
Brugen af udrykningsstatistik	24
Konklusion på den samlede risikoidentifikation.....	24
Risikoanalyse.....	24
Scenarieanalyse	25
Udvalgte scenarier	28
Konklusion af risikoanalysen	29
Forslag til serviceniveauet.....	30
Serviceniveauet, forebyggende kapacitet.....	30
Overordnede målsætninger	30
Forebyggende opgaver, lovpligtige og øvrige	31
Konklusion på den forebyggende kapacitet.....	31
Serviceniveauet, afhjælpende kapacitet.....	32
Beredskabsstationer.....	32
Struktur for operativ ledelse.....	33
Teknisk ledelse af indsatsen	33

Responstider	35
Responstider Holstebro kommune.....	36
Responstider Lemvig Kommune	37
Responstider Skive Kommune	38
Responstider Struer Kommune.....	39
Konklusion på responstider	40
Udrykningens sammensætning og bemanding	40
Bådberedskab	41
Frigørelse og redningsopgaver.....	43
Beredskab på øerne.....	44
Teknologisk udvikling	45
Stationer i Holstebro	46
Stationer i Lemvig Kommune	47
Stationer i Skive Kommune.....	48
Stationer i Struer Kommune	49
Det frivillige beredskab.....	50
Håndtering af samtidige eller længerevarende hændelser	50
Assistancemuligheder.....	50
Møde- og alarmeringsplaner	51
Vandforsyning.....	51
Brandhanenettet	51
Åben vandforsyning.....	51
Mobil vandforsyning	52
Oplæg til serviceniveau for vandforsyning til brandslukning	53
Konklusion på vandforsyningen	53
Uddannelsesniveau	53
Overordnet målsætning for uddannelsen	54
Indkvarterings- og forplejningsberedskabet	54
Konklusion på den afhjælpende kapacitet	55

Oversigt over bilag	56
Bilag 1: Statistik "Første meldings ordlyd"	56
Bilag 2: oversigt over risici og udvalgte scenarier.....	56
Bilag 3-17: Scenariebeskrivelser og analyser	56
Bilag 18: analyse af indsatsledervagten	56
Bilag 19: Indsatskapacitet i forhold til picklisten	56

Formål og baggrund

Det overordnede formål for dimensioneringsplanen er at tilrettelægge redningsberedskabet efter lokale risici i ejerkommunerne.

Dimensioneringsplanen skal give mulighed for et større, fremtidssikret og velfungerende beredskab med en maksimal udnyttelse af redningsberedskabets kapacitet, såvel ved håndtering af dagligdagens hændelser, som ved sjældent forekommende ulykker og katastrofer.

Nordvestjyllands Brandvæsen er et §60 selskab, dannet den 1. januar 2016, som en sammenlægning af de kommunale beredskaber i Holstebro, Skive, Lemvig og Struer kommuner. Det sammenlagte beredskab fik i 2017 godkendt sin første fælles risikobaserede dimensionering. Planen var dengang, i store træk, en sammenskrivning af de fire kommuners daværende planer, kun tilrettet Nordvestjyllands Brandvæsens opgavefordeling i forhold til ejerkommunerne, på det forebyggende og afhjælpende område.

Udgangspunktet for denne version af den risikobaserede dimensionering er en fastholdelse af det nuværende serviceniveau, tilrettet det nye større og mere robuste beredskab.

Planen for dimensionering af kommunens redningsberedskab skal revideres mindst én gang i hver valgperiode, jf. bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005.

Resume

Den risikobaserede dimensionering er produktet af en analyseproces, hvor resultatet er beskrevet som et oplæg til et serviceniveau for det forebyggende og afhjælpende redningsberedskab for kommunerne i Holstebro, Skive, Lemvig og Struer.

Serviceniveauet har udspring i de hidtidige risikobaserede dimensioneringer, dog med ændringer som følge af bedre ressourceudnyttelse og større effektivitet. Formålet med dette oplæg til et serviceniveau er gradvist at harmonisere serviceniveauet, dog med udgangspunkt i lokale risici, som det tilsigtes i bekendtgørelsen om risikobaseret dimensionering.

Ændringerne i serviceniveauet, som denne rapport giver anledning til, er oplyst i nedenstående:

Tilretning og ændring af indsatslederområderne

Der arbejdes hen imod en ændring af indsatslederområderne, så beredskabsområdet i fremtiden inddeles i tre områder, uafhængig af kommunegrænserne.

Hvert indsatslederområde vil stadig dækkes af én vagthavende indsatsleder, som enten er fuldtids- eller deltidsansat. I hvert område deles vagten af minimum tre indsatsledere. Den vagthavende indsatsleder afgår stadig fra sit opholdssted, som ligger inden for dennes indsatsområde.

Formålet med opdeling i tre områder er at give hvert indsatslederområde flere udkald, for derved gøre indsatsledernes erfaringer og kompetencer bedre.

Der vil i området samlet være minimum 12 uddannede indsatsledere, hvoraf tre vil være vagthavende. De øvrige indsatsledere kan, i tilfælde af sammenfald eller større hændelser tilkaldes.

Ved sammenfaldende udkald i et indsatslederområde, kan indsatslederen eller vagtcentralen tilkalde indsatslederen fra naboområdet til at varetage udkald nummer to.

Statistikken viser, at der i 2016 og 2017 højst har været tre samtidige udkald i beredskabsområdet, men for at sikre, at beredskabet også er klar til det 4. udkald, vil der i arbejdstiden kunne rykke en indsatsleder ud fra administrationen i Struer. Uden for arbejdstiden vil vagtcentralen eller chefvagten indkalde vagtfri personale umiddelbart efter at den 3. indsatsleder er kaldt ud og optaget.

Fri disponering og forbedrede responstider

I forbindelse med sammenlægning af beredskaberne, blev det vedtaget ved lov, at landets kommuner havde pligt til at sikre, at det altid er nærmeste relevante udrykningsenhed der sendes afsted til brande og ulykker – uafhængigt af kommunegrænser.

Slukningsgrænserne tilpasses derfor, både i eget område og i de områder hvor naboberedskaber kan være hurtigere end Nordvestjyllands Brandvæsen, og omvendt. Responstider for de enkelte stationer påvirkes ikke af ændringerne, men det betyder at borgeren får den hurtigste hjælp, også selv om det sker på tværs af gamle og nye kommunegrænser.

Differenceret udrykning til ABA alarmer

Udrykningssammensætningen til alarmer fra ABA-anlæg tilpasses de enkelte anlæg. Anlæggene vurderes i forhold til bygningernes anvendelse, bemanning og placering i forhold til brandstationerne.

Bygninger der benyttes til overnatning, kan f.eks. i tidsrummet fra kl. 22 til 06, få brug for en større udrykningsstyrke i tilfælde af brand. Tilstrækkeligt mandskab vil betyde, at brandvæsenet kan hjælpe det personale der er på institutionen og lignende. Evakueringssituationen om natten kan besværliggøres af, at beboerne ikke nødvendigvis selv kan komme op og ud.

Ved bygninger placeret, f.eks. mere end 10 minutter fra brandstationerne (ankomsttid), kan en brand nå at udvikle sig inden ankomsten, og derfor er det vigtigt at have tilstrækkeligt udstyr og mandskab med fra starten, uden at personale eller brugere behøver tænke på at tilkalde ekstra hjælp.

Modellen giver mulighed for at vurdere de enkelte anlæg – hvis der f.eks. arbejdes i døgndrift på en virksomhed, kan udrykningssammensætning nedsættes - alt efter typen af virksomhed.

Modellen giver også mulighed for at differencere udrykningen til skoler og børnehaver, hvor der ikke er personer om natten, men hvor en værdiredning kan give en stor fordel for kommunale bygninger

Justering af bådberedskabet

Bådberedskabet til overfladeredning er analyseret, og det anbefales, at der placeres en kategori C-båd i Skive og Struer, så de kan indsættes på fjorden til hjælp for JRCC.

Da en kategori C-båd ikke kan indsættes i Storåen og i Vandkraftsøen, placeres en kategori D båd i Holstebro. Den mindre båd i Holstebro skal varetage redningen på søer, åer og havne i Holstebro Kommune, og andre steder hvor en kategori C-båd ikke er anvendelig.

Der er lavet aftale med kystredningstjenesten under JRCC i Thyborøn og Thorsminde om hjælp til overfladeredning i søer, åer og havne i Lemvig, hvis de er ledige. Samtidig med alarmerne til JRCC tilkaldes redningsbåden fra Struer til alle 112 udkald i søer, åer og havne i Lemvig Kommune.

Redningsbåden placeret i Struer tilbydes som hjælp for JRCC på fjorden i både Lemvig, Holstebro og Struer Kommuner.

Grænsen mellem bådene i Skive og Struer kommer til at følge vestsiden af Flyndersø og Stubbergård Sø i Holstebro Kommune.

Udrykningsområdets risikoprofil

Risikoprofilen indeholder en redegørelse af faktuelle oplysninger omkring Nordvestjyllands Brandvæsens dækningsområde med identificering af risici og særlige objekter i de fire ejerkommuner. Redegørelsen indgår i den efterfølgende analyse, som blandt andet indeholder en række scenarieanalyser, baseret på de identificerede risici, der er i området.

Beliggenhed og udstrækning

Udrykningsområdet består af kommunerne Holstebro, Lemvig, Skive og Struer, hvor det samlede areal udgør 2239 km² (Holstebro Kommune 802 km², Lemvig Kommune 508 km², Skive Kommune 683 km² og Struer Kommune 246 km²).

Kilde: Danmarks Statistik

Områdets udstrækning nord til syd er cirka 65 km og vest til øst cirka 90 km. Området udstrækker sig sydpå mod Ringkøbing-Skjern og Herning Kommune. I østlig retning ligger Viborg Kommune. Mod nord ligger Thisted Kommune samt Morsø Kommune, hvortil der er broforbindelser via Oddesundbroen og Sallingsundbroen. Herudover støder området mod Vesterhavet og Limfjorden.

Geografisk karakteristik

I udrykningsområdet er der en del større skove samt plantage- og hedeområder, hvor Klosterhede Plantage, Husby Klitplantage samt Hjelm Hede er de største. Hjerl Hede med Frilandsmuseet skal dog også nævnes.

Området har en kyststrækning mod Vesterhavet på cirka 60 km, samt mod Limfjorden og Nissum Fjord i alt cirka 350 km. Desuden finders flere søer og fjorde blandt andet Lemvig Sø, Ferring Sø, Hornsø, Husby Sø, Flyndersø, Stubbegård Sø, Vandkraftsøen, Kilen, Brokholm sø, Spøttrup Sø og Sønder Lem Vig, samt Bøvling Fjord, Indfjorden og Nissum Fjord.

Desuden gennemskæres området af en del større og mindre åer, hvor blandt andet Storå, Karup Å og Skive Å er de mest vandrige.

I området er der også tre større øer, Venø på cirka 6,5 km² med 192 fastboende, Fur på cirka 22 km² med 771 fastboende samt Jegindø på cirka 7,91 km² med 415 fastboende – Jegindø betragtes beredskabsmæssigt ikke som en ø, da øen er landfast med en dæmning.

Områdets erhverv og industri

I de fire kommuner er der en del blandet industri i form af traditionelle produktionsvirksomheder som fabrikation af trævarer og jernprodukter. Ligeledes er der også en del lagervirksomheder herunder større speditørfirmaer.

Der er også en del større og mindre landbrug både med og uden dyrehold.

I det samlede udrykningsområde er der flere risikovirksomheder, hvor for hver af de fire kommuner specielt kan nævnes:

I Holstebro Kommune er der 3 kolonne 2-virksomheder, som er virksomheder med et farligt oplag.

- Minkfodercentralen
- Arla HOCO
- Maabjerg Energy Center

I Lemvig Kommune - på Harboøre Tange - er kemivirksomheden FMC Rønland (Cheminova), der er omfattet af SEVESO II-direktivet (kolonne 3-virksomhed)

I Skive Kommune er der nogle større industriområder samt risikovirksomheden:

- Ilbjerg Fyrværkerifabrik

Et område i Greenlab, test- og erhvervscenter i Skive er forberedt til at kunne indeholde risikovirksomheder, men muligheden bliver på nuværende tidspunkt ikke benyttet.

I Struer Kommune findes ikke nogen egentlig risikovirksomhed.

Bebyggelsens karakteristik

Holstebro Kommune

Har én stor samlet bymæssig bebyggelse som primært er koncentreret i Holstebro by, Mejdal og Hornshøj. I disse områder bor cirka 55 % af kommunens indbyggere.

Bebyggelsen i Holstebro indre by består hovedsagelig af ældre bygninger med op til fire etager. Den øvrige del af byen med forstæder er fortrinsvist lav/tæt bebygget med énfamiliehuse.

Derudover er der boligblokke i 3-4 etager, primært inden for området afgrænset af Thorsvej/Døesvej.

Uden for Ringvejen er der flere deciderede industriområder.

Der findes endvidere større bymæssige bebyggelser i Vinderup, Ulfborg og Vemb.

Bebyggelsen i selve Vinderup, Ulfborg og Vemb består i den ældre del af byerne fortrinsvist af én- og tofamiliehuse, enkelte ejendomme i flere etager og enkelte boligblokke. I de nyere områder er der udelukkende parcelhuse og lav/tæt bebyggelser. Den er også enkelte mindre industriområder med træindustri.

I de mindre bymæssige bebyggelser som Borbjerg, Skave, Mejrup, Tvis, Nørre Felding, Idom, Krunderup, Handbjerg, Ejsing, Sevel, Herrup, Ryde, Staby, Husby og Thorsminde består bygningsmassen hovedsagelig af parcelhuse samt lav/tæt bebyggelse med enkelte industrivirksomheder.

Specielt i den vestlige del af kommunen findes der mange sommerhusområder med et stærkt varierende antal mennesker afhængigt af årstiden.

Lemvig Kommune

De største byer er Lemvig, Thyborøn, Harboøre og Nørre Nissum. Lemvig by adskiller sig ved at være den eneste by, hvor der er en bebyggelse over mere end tre etager. Lemvig by er også kendetegnet ved at ligge i et "hul".

Generelt er bebyggelsen i byerne af lav/tæt bebyggelse. Specielt i Thyborøn og Harboøre er der en del ældre énfamiliehuse. Der er dog også områder med nyere parcelhuse.

Industriområder er centreret omkring Lemvig by og den store fiskerihavn med tilhørende service og bearbejdningsindustri i Thyborøn.

Skive Kommune

Den ubetinget største by er selve Skive by. De fleste bygninger i centrum er opført i årene omkring 1900 og huser mindre butikker af forskellig karakter. Der er dog også et nyere opført indkøbscenter. I centrum er der ligeledes en del hoteller, restauranter og spisesteder af forskellig slags.

Den almennyttige boligmasse består af etagebyggeri i op til tre etages højde.

Generelt er bebyggelsen i Skive by karakteriseret ved, at mere end halvdelen af boligerne er lav parcelhusbebyggelse fra begyndelsen af 60'erne og fremefter.

Kommunens næststørste by Højslev Stationsby er en satellitby til Skive by. Bebyggelsen består for langt størstedelen af énfamiliehuse.

Glyngøre, Roslev og Jebjerg er mindre byer med tæt/lav bebyggelse hovedsagelig énfamiliehuse.

Skive Kommunes industriområder er primært koncentreret omkring Skive by.

På øen Fur, hvortil der er en sejltid på cirka fire minutter, er der enkelte industri-virksomheder samt enkeltmandsvirksomheder, et bryggeri, mindre landbrug samt énfamiliehuse og sommerhuse.

Struer Kommune

Her er den største by er selve Struer by. I området omkring havnen og selve bykernen er bygningerne af ældre dato med en maksimal byggehøjde på tre etager. Udover at der i bygningerne er boliger, er der også en del forretninger af forskellig karakter. I Struer by er der en del bygninger med op til otte etagers højde.

Byggeriet udenfor Struer bykerne består primært af en tæt/lav bebyggelse af énfamiliehuse, erhvervsbygninger og enkelte offentlige bygninger.

Kommunens næststørste by er Bremdal, der er en satellitby til Struer. Bebyggelsen her er udelukkende tæt/lav i form af énfamiliehuse.

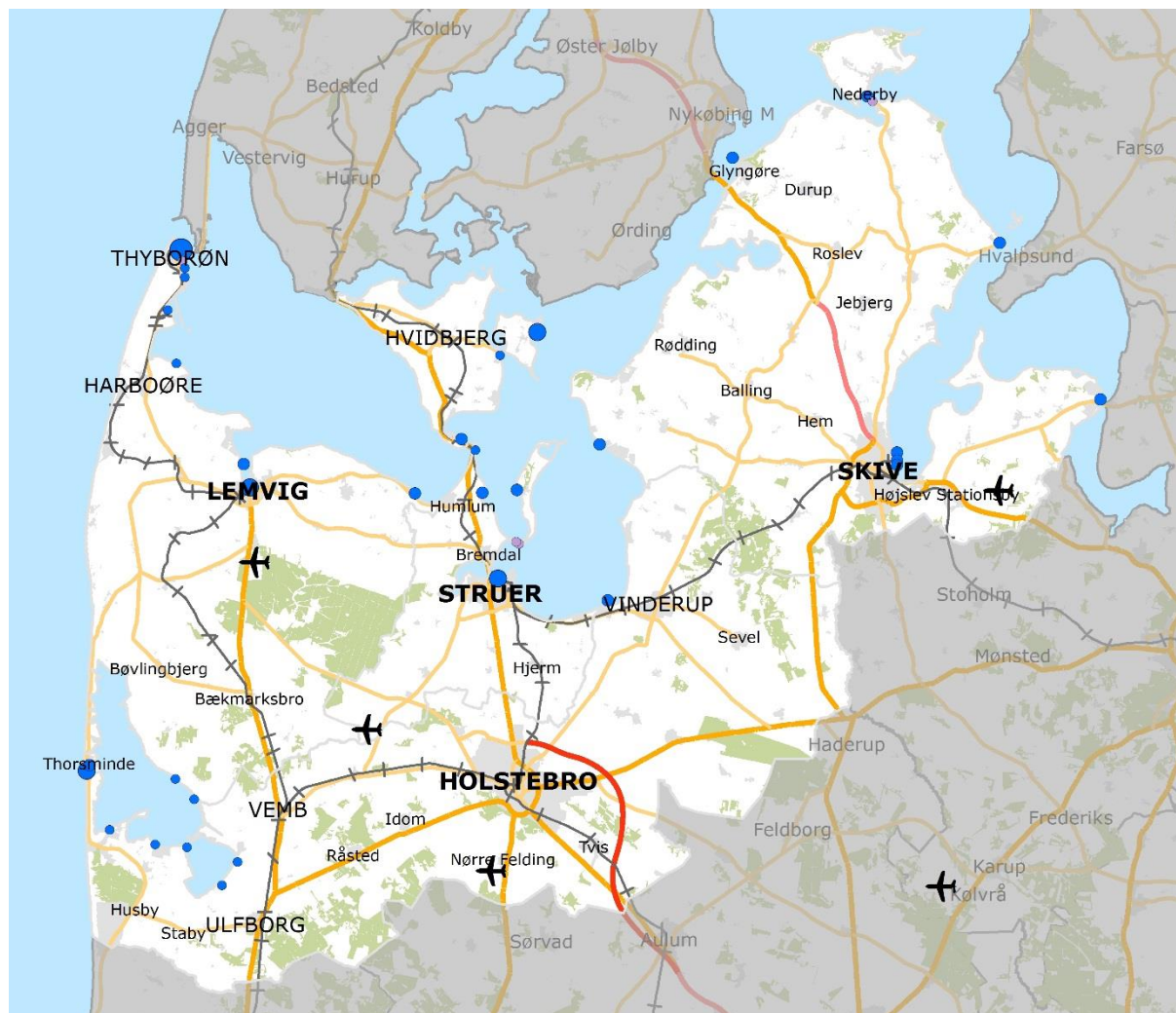
I det åbne land er bebyggelsen fortrinsvis af landbrugsejendomme og enkelte spredte boliger. I den nordlige og østlige del af kommunen findes nogle store sommerhus-områder.






Landsbyerne er bebygget med énfamilieboliger, lidt erhverv og offentlige bygninger såsom skoler, haller, plejehjem og institutioner med videre.

På øen Venø, hvortil der er en sejltid på cirka to minutter, er bebyggelsen énfamiliehuse og sommerhuse samt en efterskole med 96 elever. Derudover er der nogle enkeltmandsvirksomheder og mindre landbrug.

Infrastruktur

Kortet herunder viser den overordnede infrastruktur i området i forhold til trafikhavn, fritidshavne, flyvepladser, jernbanenettet og større vej, herunder motortrafikveje.



-  Havne
-  Lufthavne
-  Jernbane
-  Motor- og motortrafikveje
-  Øvrige større veje

I det samlede område er der mange små og store fritidshavne blandt andet Handbjerg Marina. I Lemvig, Skive og Struer er der også industrihavne med sejldybde på cirka fire meter og Thorsminde Havn med en dybde på fem meter.

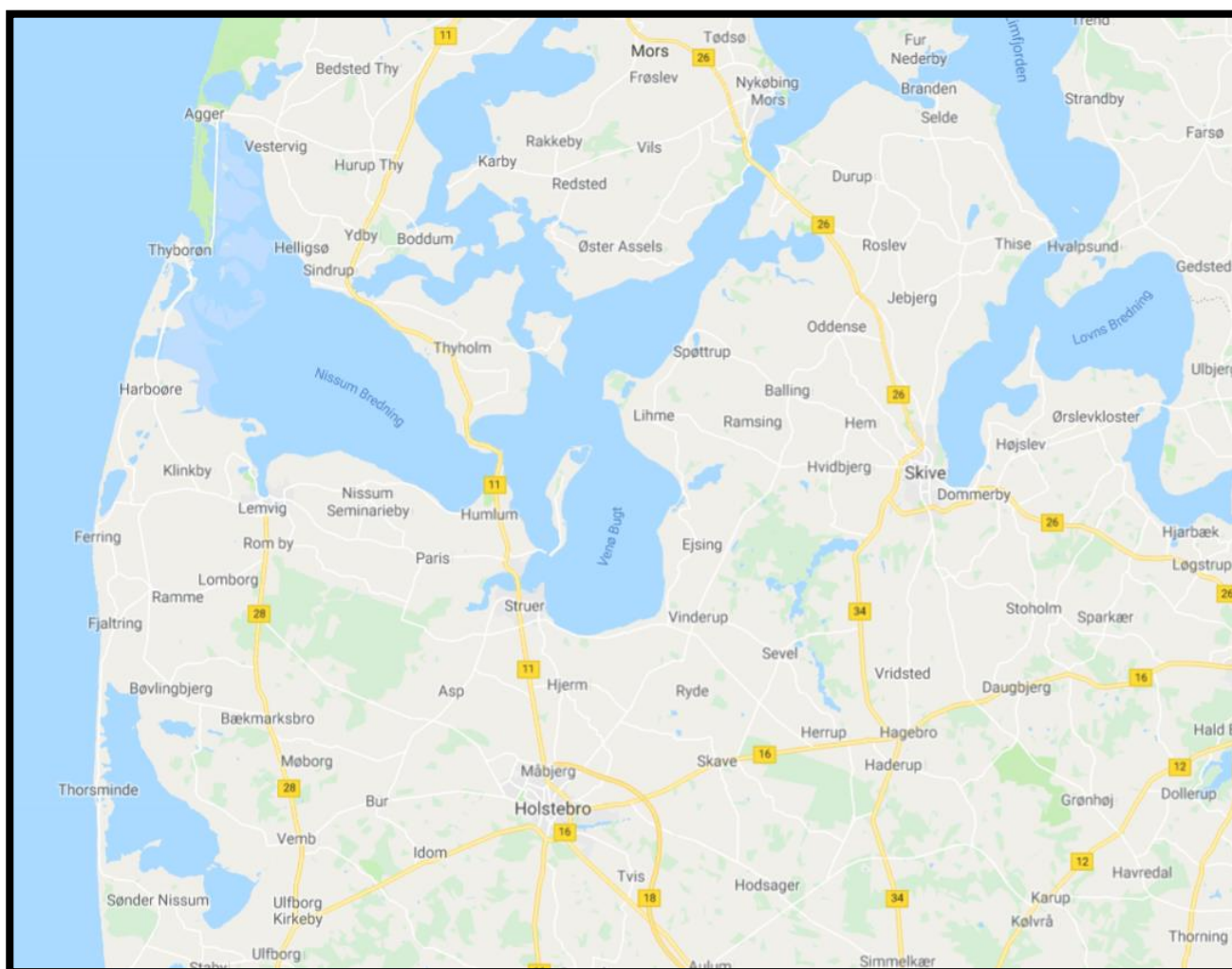
Thyborøn Havn er en af Danmarks største fiskerihavne. På havnen er der også et skibsværft samt en stor flydedok. Thyborøn Havn er en nødhavn, hvor f.eks. fragtskibe, kemikalieskibe eller skibe med ildløs, kan henvises til.

Der er fire mindre flyvepladser placeret ved Lemvig, Skive, Lindtorp og Nørre Felding. Endvidere har akutlægehelicopteren base vest for Skive by.

I samtlige kommuner er der jernbanedrift med passagerer. I Holstebro og Lemvig er der også en del godstransport.

Holstebro og Struer jernbanestation er fordelingspunkter for jernbanelinjerne:

- Struer – Esbjerg, via Holstebro – Vemb – Ulfborg
- Thisted – Vejle, via Struer – Holstebro
- Struer – Langå, via Vinderup – Skive
- Vemb – Thyborøn, via Lemvig, som drives af Midtjyske Jernbaner



Kortet herover viser området primærruter: 11 – 16 – 18 – 26- 28 og 34

Trafikforhold

De mest trafikerede veje er:

- Herning - Holstebro (motorvej), hvor døgnbelastningen på de forskellige strækninger ligger mellem 10.000 og 16.000 biler, såvel af lastvogne som personbiler

- Skjern - Thisted (rute 11) via Holstebro og Struer, hvor der på visse strækninger er en døgnbelastning på godt 12.000 køretøjer.
- Århus - Hanstholm (rute 26) via Skive og Durup, hvor døgnbelastningen på visse strækninger når op på 10.000 biler.
- Holstebro til Viborg (rute 16) forsætter via Ulfborg til Ringkøbing, er også stærkt trafikeret

Udover de primære ruter skal rute 181/153 Thyborøn - Lemvig nævnes, fordi den benyttes til en del godstrafik til kemivirksomheden FMC Rønland (Cheminova) og Thyborøn Havn.

Befolkningstæthed

Det samlede indbyggerantal i de fire kommuner pr. 2020 er 145.200 personer (Holstebro Kommune 58.591 indbyggere, Lemvig Kommune 19.722 indbyggere, Skive Kommune 45.851 indbyggere og Struer Kommune 21.036 indbyggere).

De største byområder i udrykningsområdet pr. 2020 er:

- Holstebro 36.643 indbyggere
- Skive 20.573 indbyggere
- Struer 10.303 indbyggere
- Lemvig 6.959 indbyggere

Derudover er der 37 byområder med mellem 200 og 3.000 indbyggere. Det skal også fremhæves, at der langs Vesterhavet og Limfjorden er mange sommerhuse. Specielt i sommerperioden er der stor udlejning af disse til turister, hvoraf en del er udenlandske turister primært fra Tyskland, Holland, Norge og Sverige.

Samme forhold omkring udenlandske turister gør sig også gældende på de mange campingpladser, der findes i området.

Risikoidentifikation

Risikoidentifikationen er første trin i processen til udarbejdelse af den risikobaserede dimensionering. Risikoidentifikationen har til formål at afdække de beredskabsfaglige risici, der findes i Nordvestjyllands Brandvæsens område. Det handler altså om at identificere og kortlægge risikomiljøer, risikoobjekter og hændelser, der kan indtræffe i relation til området.

Arbejdet er struktureret efter den procesmodel, der findes i Beredskabsstyrelsens håndbog om risikobaseret dimensionering.

Til risikoidentifikationen er anvendt forskellige tilgangsvinkler til data.

- Brandstationsmøder med brandmænd og holdledere på samtlige stationer.
- Brainstormingsmøde for indsatsledere i forbindelse med indsatsledermøder.
- Inddraget erfaringer og relevant viden fra tidligere risikobaserede dimensioneringer.
- Analyse og informationer i udrykningsrapporter fra perioden 2010 – 2017.

Identificerede risici

Der er størrelsesmæssige forskelle på bysamfundene i Nordvestjyllands Brandvæsens slukningsområde, men de kan alligevel sammenlignes med hensyn til funktion og udfordringer.

Infrastrukturen i området spiller en stor rolle for områdets risikoprofiler. De mange kilometer veje, der dagligt benyttes af biler og lastvogne, herunder specielt rute 181/153 hvor der blandt andet er transport af farligt gods fra kemivirksomheden FMC Rønland A/S, motorvejen Holstebro – Herning, søer og åer, tilstedeværelsen af havne, jernbanetraffic med både person og godstransport, udgør en væsentlig risici.

Små og store virksomheder og landbrug er spredt ud over hele udrykningsområdet, dog således at større virksomheder primært er beliggende i nærheden af de større byer. De store landbrug med og uden besætninger er naturligt placeret i en større afstand fra byerne.

Ud over disse bebyggelser findes der en del sommerhusområder og større skovområder.

Udrykningsstatistik for de fire kommuner

Som en del af risikoidentifikationen er udrykningsstatistikken for de fire kommuner gennemgået og analyseret.

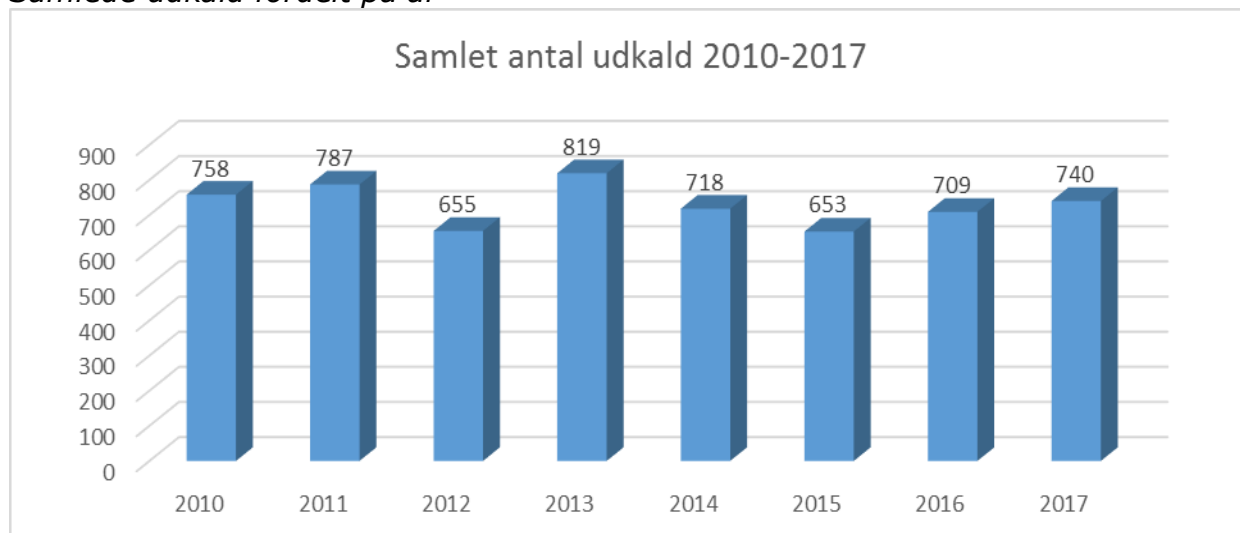
Det statistiske datagrundlag er baseret på Beredskabsstyrelsens statistikbank, som samler data fra brandvæsnetts egen indberetning i ODIN. Forskelligheder i den måde, der er indberettet i ODIN i de fire ejerkommuner inden etableringen af Nordvestjyllands Brandvæsen, giver divergenser i datamængden, som efterfølgende medfører visse forskelligheder. ODIN er dog beredskabets mest valide datasæt, og er vurderet til at give et retvisende billede af aktiviteterne i Nordvestjyllands Brandvæsen.

Det statistiske materiale tager afsæt i ODIN indberetninger fra 2010 – 2017 (begge år inklusive), hvilket samlet udgør 5839 udkald.

For nogle af statistikkerne er "kun" taget data for årene 2016-2017. Det skyldes blandt andet, at Nordvestjyllands Brandvæsen kun har eksisteret siden januar 2016. Samtidig med at der på nogle områder er sket effektivisering eller ændringer, som kan have betydning for type og antal af udkald.

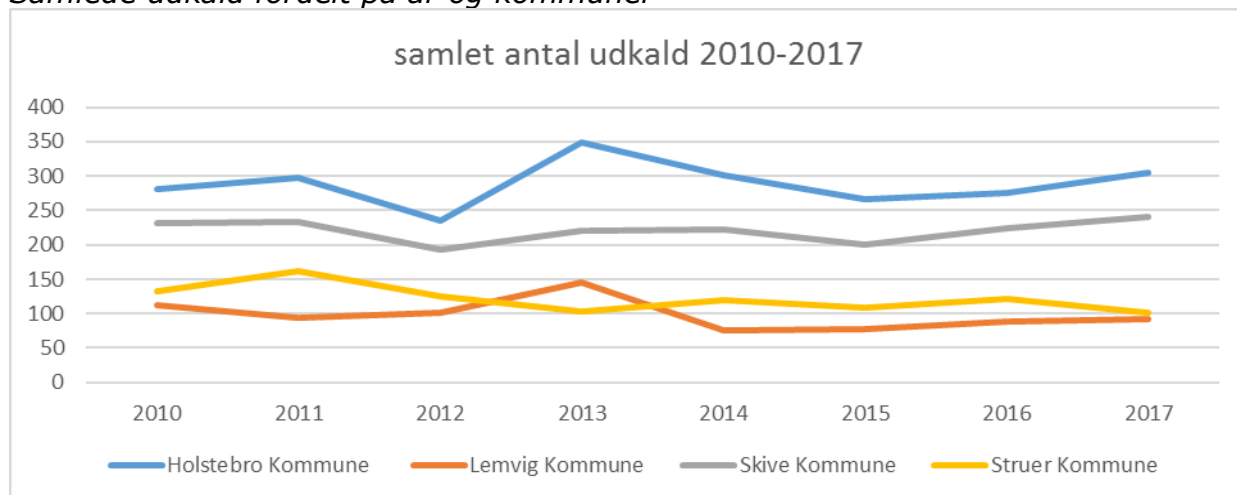
Det skal ligeledes bemærkes, at udrykningsstatistikken ikke kan stå alene. Lokalkendskab og erfaringer inden for beredskabet er afgørende for at kunne tolke og vurdere validiteten af statistikkerne.

Samlede udkald fordelt på år



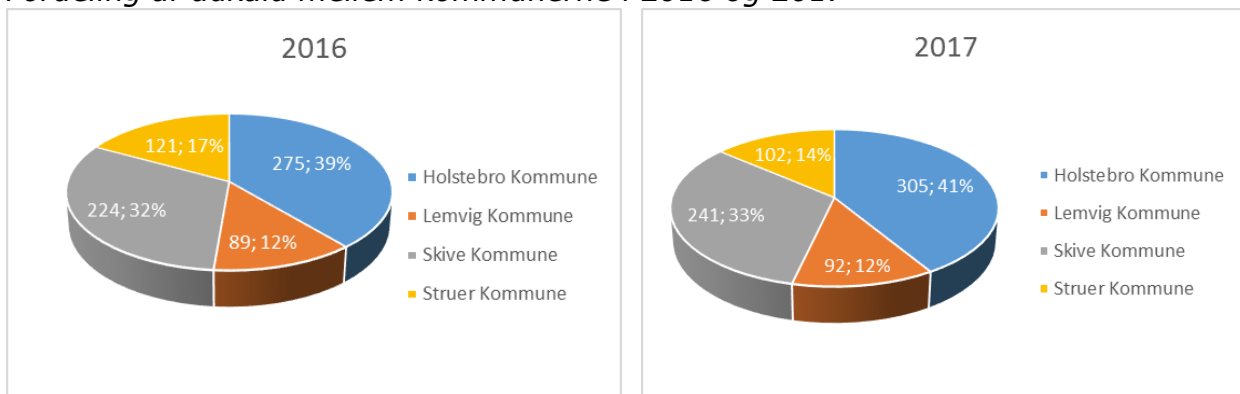
Det samlede antal udkald har i perioden ligget mellem 653 og 819.

Samlede udkald fordelt på år og kommuner



Antallet af udkald for de fire kommuner har været meget svingende igennem årene. Ofte som resultatet af våde eller tørre somre.

Fordeling af udkald mellem kommunerne i 2016 og 2017



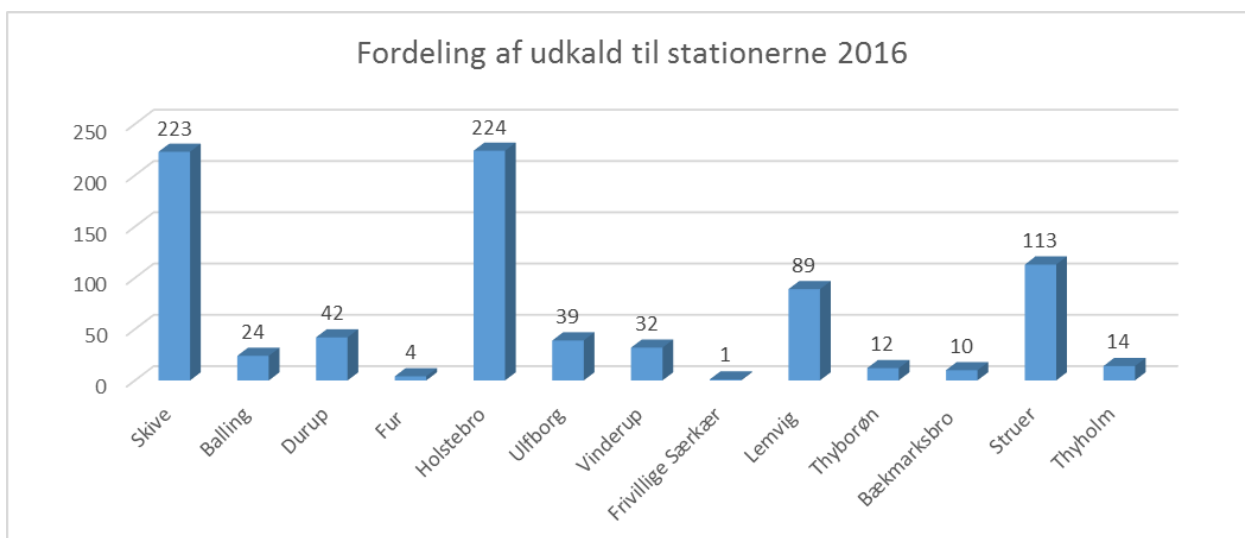
Modellen viser antal og procentvis fordeling på kommunerne

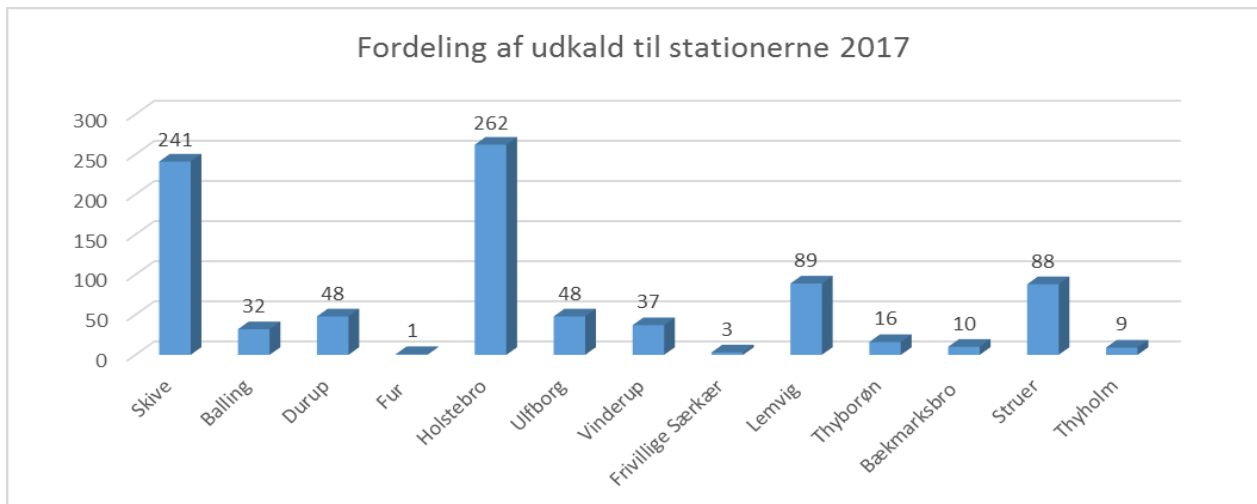
Fordelingen af udkald mellem kommunerne har ligget meget stabilt. Udsving mellem kommunerne ligger på et par procent (svarende til 15-20 udkald).

Stationsoversigt

Diagrammerne herunder viser fordelingen af udkald mellem stationerne. Diagrammerne viser de udkald, der har været på den enkelte station. Et udkald kan godt være registreret på flere stationer. (f.eks. kan et udkald i Skive indeholde udkald til Skive, Durup og Fur eller Holstebro og Vinderup).

Diagrammet viser ikke alle indsatslederudkaldene i perioden, da de har været registreret forskelligt. Nogle udkald er med på stationerne, mens andre har været i en selvstændig gruppe. For 2018 og frem er alle udkald af indsatsleder registreret i én samlet gruppe.





Antallet af udkald på stationerne i Skive og Holstebro kommuner er stigende i perioden 2016-2017, mens udkaldene i Struer er faldende, og Lemvig er næsten uændret.

Samtidige hændelser

Hvis en udrykningsstyrke er kørt til en indsats, og der kommer et nyt udkald, inden styrken er færdig med opgaven, opstår der situationen, "Flere samtidige hændelser". I perioden 2016-2017 har der 126 gange været to indsats i gang på samme tid, og 10 gange har der været tre indsats i gang.

I skemaet herunder er en opgørelse over hvor ofte denne situation forekom i perioden 2016 og 2017.

Sammenfald	2016	2017
Skive – Skive	12	11
Holstebro – Holstebro	5	11
Lemvig – Lemvig	2	3
Struer – Struer	0	3

Da en del af udkaldene bliver klaret af én station, f.eks. et udkald i Skive samtidig med et udkald i Durup, betyder sammenfaldet ofte kun noget for indsatslederen. Dog vil sammenfald på samme station betyde, at der skal indkaldes ekstra mandskab, eller at mandskab og køretøjer skal deles mellem opgaverne, hvis det er muligt.

For Indsatslederne gav sammenfaldene i 2016-2017:

Skive 23 samtidige
 Holstebro 16 samtidige
 Lemvig 5 samtidige
 Struer 3 samtidige

I 2017 var indsatsleder Struer fire gange i Holstebro, fordi indsatsleder Holstebro var optaget.

I skemaet herunder ses en opgørelse over, hvor ofte stationerne på tværs af kommunegrænserne i Nordvestjyllands Brandvæsen har været indsat samtidig.

Sammenfald mellem kommunerne	2016	2017
Lemvig – Struer	3	6
Lemvig – Holstebro	6	7
Lemvig – Skive	2	7
Holstebro – Struer	14	2
Skive – Holstebro	13	12
Struer – Skive	11	6

Sammenfald mellem kommunerne har i perioden ikke haft betydning for indsatserne.

Statistikkerne bygger på tal fra "alarmtidspunkt" til "fri på skadestedet". Indsatser, der kommer, mens mandskabet er på vej hjem til stationen, er således ikke medtaget. 44 gange er der i perioden indløbet en ny alarm mellem 0 - 15 minutter, fra køretøjerne er "fri på skadestedet". Det kan også have betydning for ISL, som måske skal køre mellem stationerne.

53 gange er der i perioden indløbet en ny alarm mellem 15 - 45 minutter, fra køretøjerne er "fri på skadestedet". Det er ofte i tidsrummet, hvor mandskabet er i gang med at klargøre køretøjer og udstyr efter udkald.

Blinde og falske alarmer

En blind alarm er en alarm, der afgives utilsigtet eller i "god tro", uden at der er brand eller overhængende fare for brand, eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver eller kunne have krævet redningsberedskabets indsats.

En falsk alarm er en alarm, der afgives i ond tro, det vil sige som en bevidst handling, uden at der er brand eller overhængende fare for brand, eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver redningsberedskabets indsats.

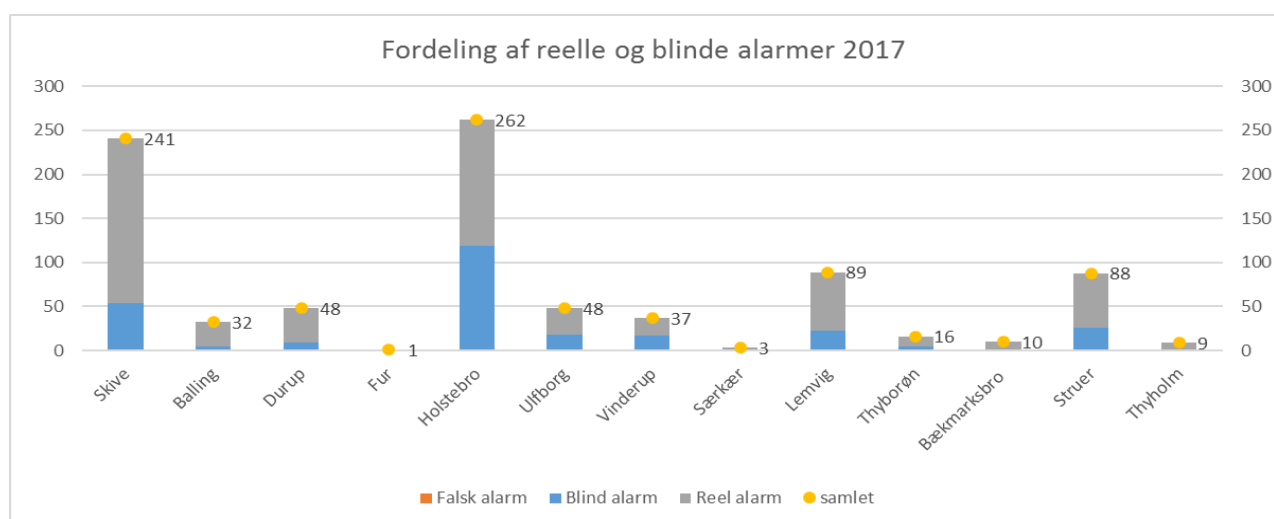
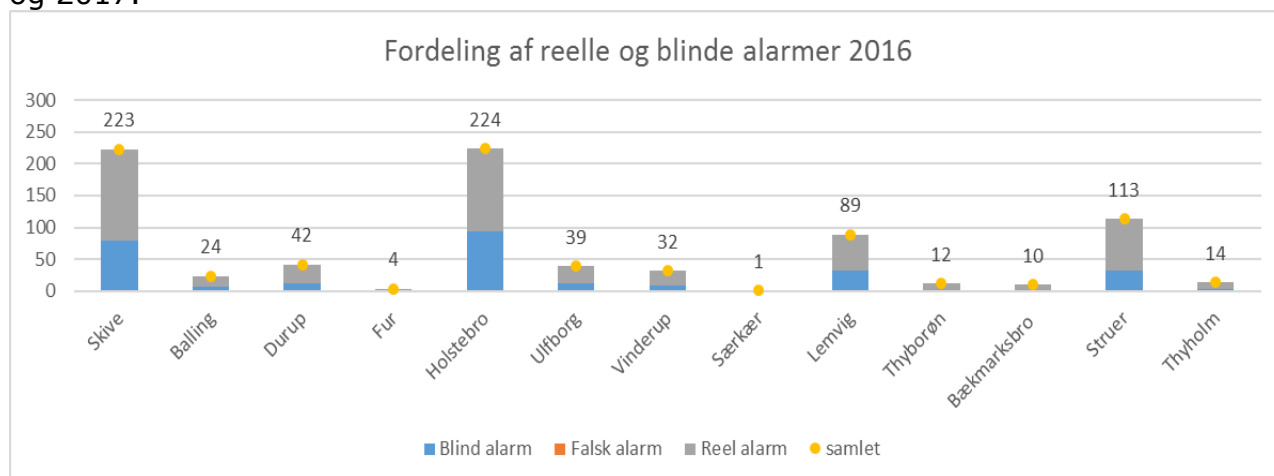
En reel alarm: En tilkaldelse af redningsberedskabet til en opgave, som ligger inden for beredskabslovens rammer, men som ikke er en blind alarm eller en falsk alarm.
(Kilde: Notat fra Beredskabsstyrelsen om blinde, falske og reelle alarmer. April 2011)

2010-2017	Holstebro	Lemvig	Skive	Struer
Alarmer i alt	2318	792	1764	965
Blind alarm	875 (38%)	163 (21%)	467 (26%)	306 (32%)
Falsk alarm	2	45	4	4
Reel alarm	1441	584	1293	655

De mange falske alarmer i Lemvig vurderes at være indtastningsfejl. 32 af de 45 udkald kommer fra "direkte alarmoverførsel" (ABA) og burde have været indtastet som blinde alarmer, så Lemvig har haft 25% blinde alarmer.

Størstedelen af de blinde alarmer kommer fra automatiske brandalarmeringsanlæg. Enkelte af de blinde alarmer kan også være udkald, som viser sig ikke at være noget, f.eks. forureninger eller flammer fra lovlige bål.

Diagrammet herunder viser fordeling af reelle og blinde alarmer på stationerne i 2016 og 2017.



Diagrammet viser, at en meget stor del af udkaldene i Holstebro i 2017 er blinde alarmer (ca. 45%). I 2017 havde Holstebro 118 ABA-anlæg, mens Skive havde 74, Lemvig 46 og Struer 38.

Udkald til ABA-anlæg er analyseret i bilag 3.

Analysen viser blandt andet, at alarmerne er jævnt fordelt både på måned og ugedage. Alarmer ligger dog med et overtal i arbejdstiden fra kl. 06 – 18.

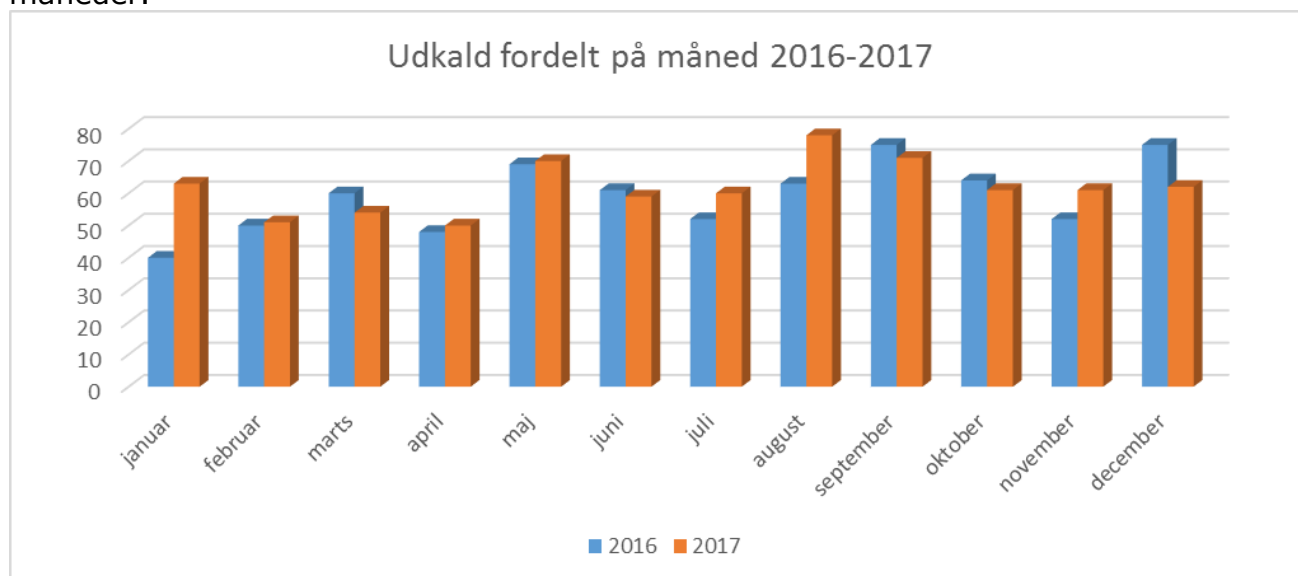
Årsagen til alarmerne viser, at hovedparten af alarmerne skyldes madlavning, rygning og håndværkere eller de er registeret som andet/ukendt. Alarmer som skyldes madlavning, rygning og håndværkere, er årsager som skyldes forkert adfærd og brug af bygningerne. Ved information og uddannelse, kan personale og brugere hjælpes til at ændre adfærd og derved nedbringe antallet af alarmer.

Nordvestjyllands Brandvæsen kører brugerkurser for ABA-ansvarlige, og inddrager også brugen af ABA-anlæggene, når der køres elementær brandbekæmpelse i kommunerne.

Udrykningstyper fordelt på måned, ugedag og tid på døgnet

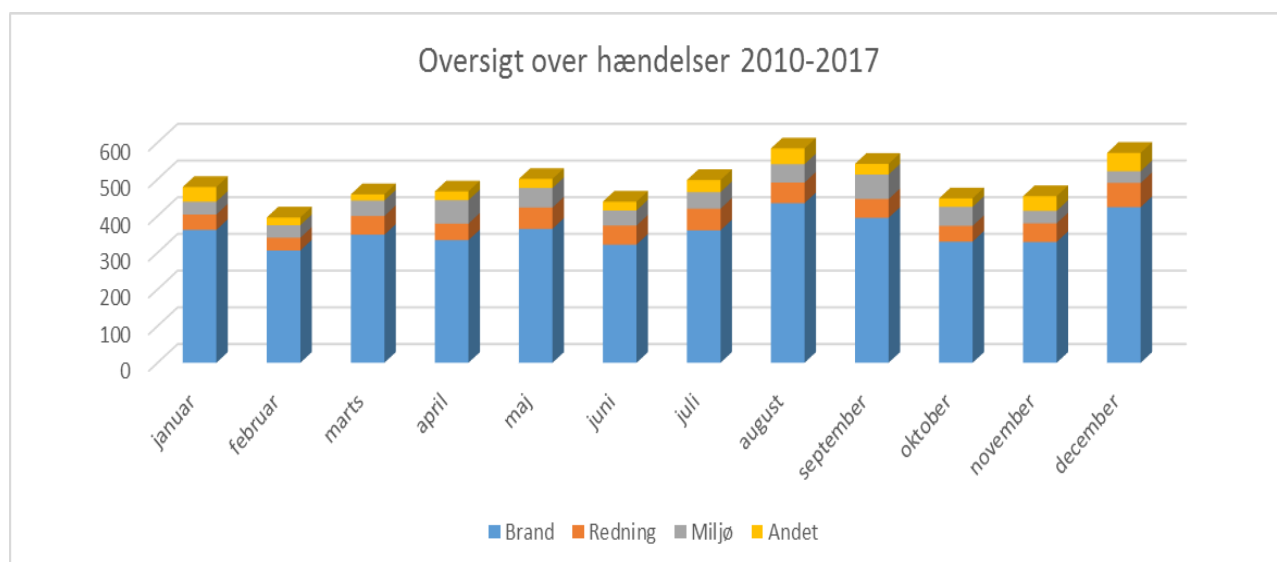
Månedssrapport

Oversigten herunder viser antallet af udkald i 2016 - 2017, fordelt på de enkelte måneder.

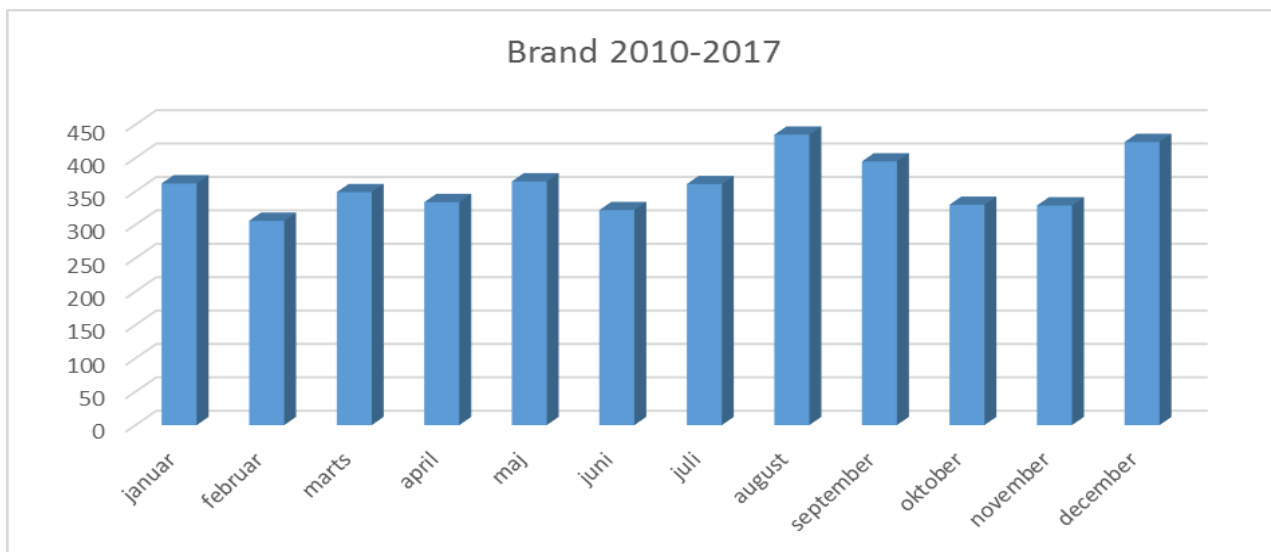


Udkaldene i 2016-2017 fordeler sig jævnt hen over året, med en lille stigning i maj, august og september måned. Oversigten viser også, at der kan være meget stor forskel på udkaldene fra år til år (som f.eks. mellem januar 2016 og januar 2017)

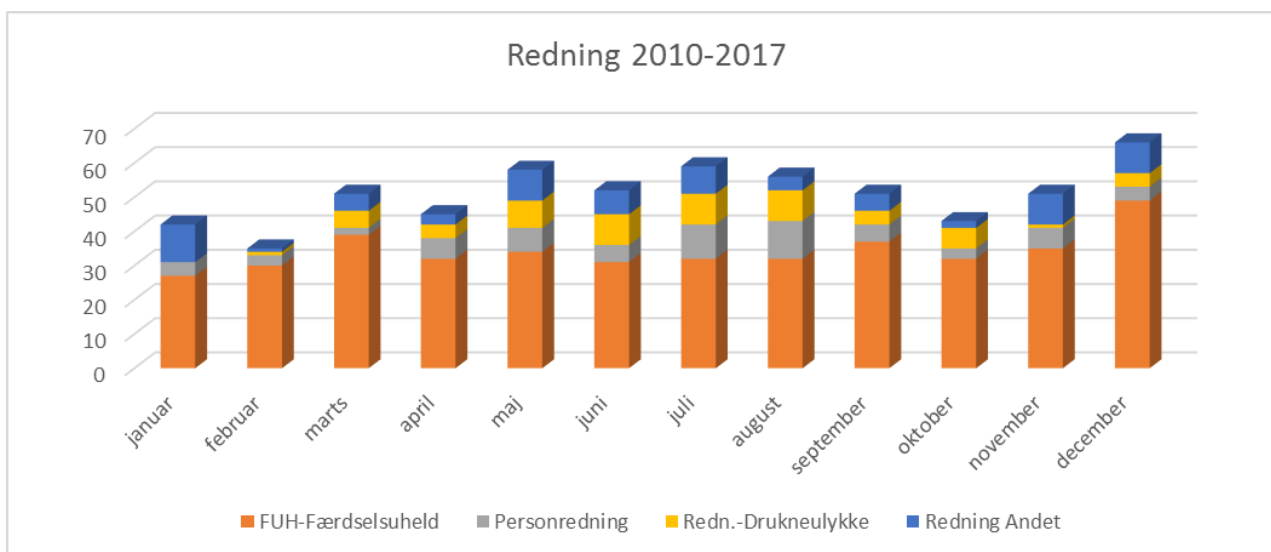
Sammenlignes tallene fra flere år – perioden 2010-2017, ser det ud som herunder. Oversigten viser antallet af udkald, der er sket i den enkelte måned samt fordelingen mellem de fire hovedgrupper, brand, miljø, redning og andet.



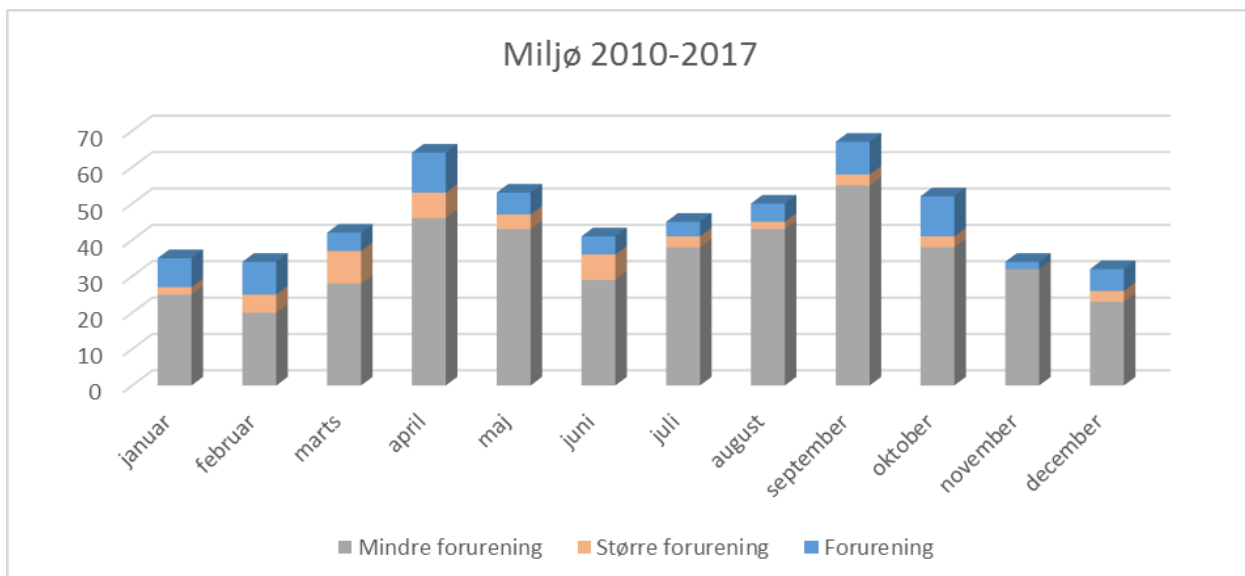
Oversigten viser, at der er et overtal af udkald i august og december måned.



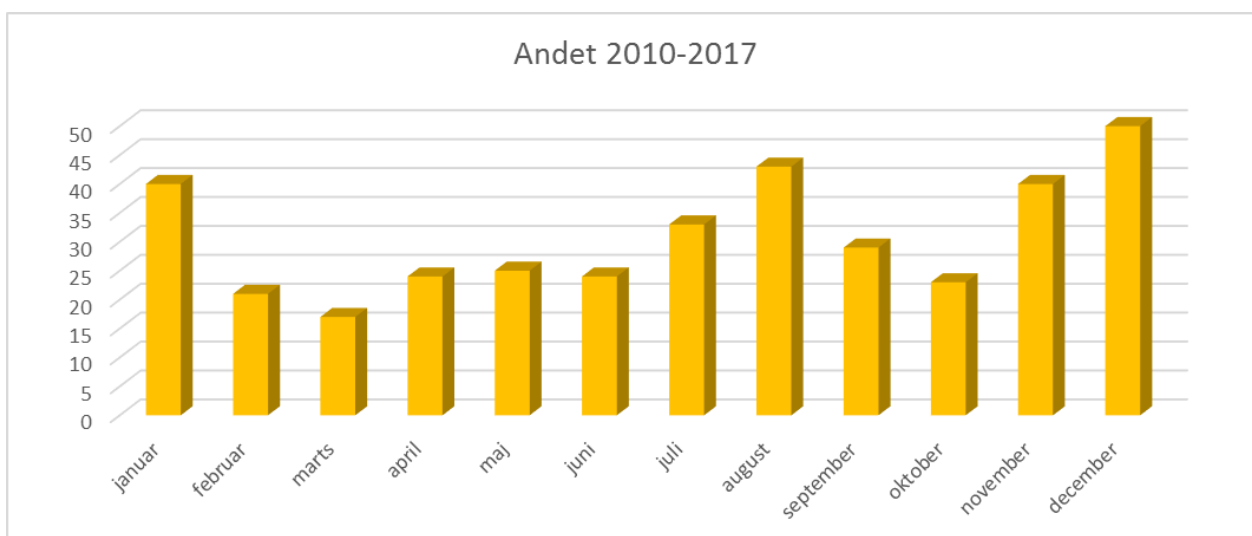
Brand: Der er flest udkald i august, september og december. Dette kan skyldes høsttiden og en generelt større aktivitet i naturen i august og september. I december anvendes der ofte levende lys til hygge.



Redning: Der er en stigning i antallet af redningsopgaver i december måned. Stigningen er på udkald til færdselsuheld, og kan skyldes glatføre, som overrasker folk i december.

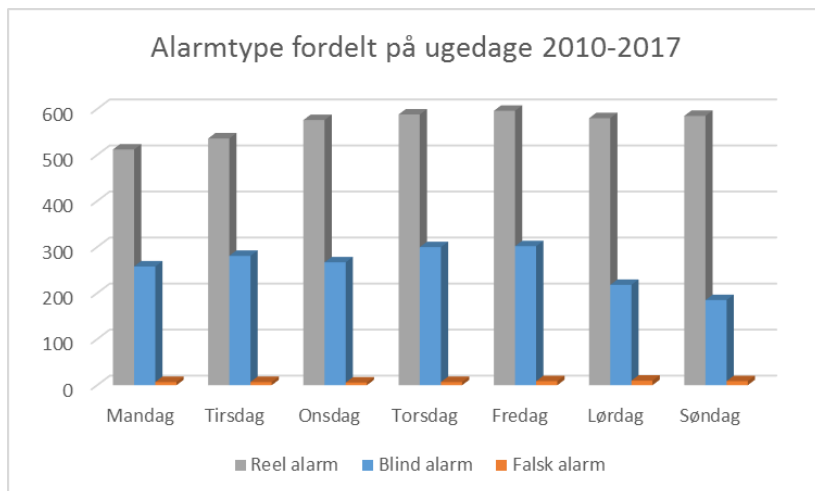


Miljø: Der er en stigning i miljøopgaver i april og september. En del af de større forureninger i april er gylleforureninger. De øvrige stigninger er der ikke nogen naturlig forklaring på.



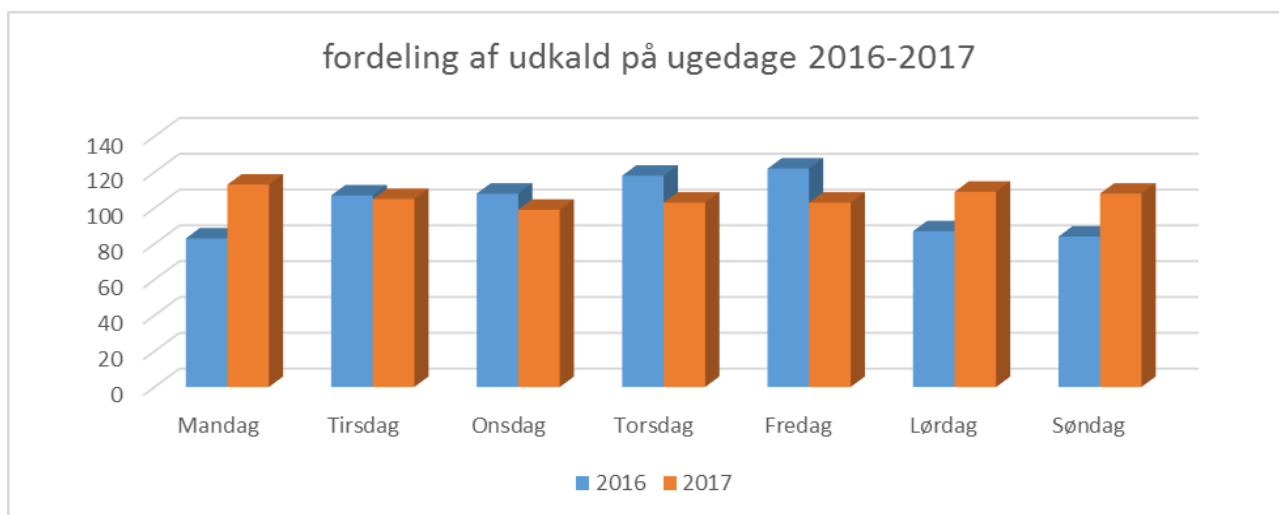
Andet: Der er en stigning i udkald i december – en del af alarmerne skyldes vejrlig, som højvande, væltede træer og lign.

Døgnrapport



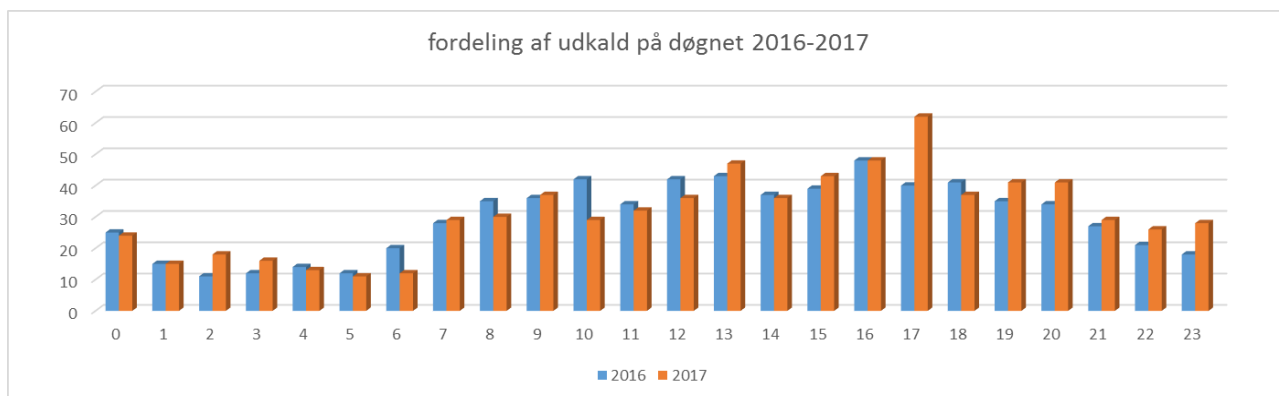
Antallet af reelle alarmer er jævnt fordelt mellem dagene. Dog et lille fald i starten af ugen.

De blinde alarmer, som hovedsagelig kommer fra ABA-anlæg, ligger med en overvægt i hverdage.



Udkaldene fordeler sig rimeligt jævnt på ugedagene.

I 2016 var der færrest lørdag, søndag og mandag. I 2017 var der flest på lørdage, søndag og mandage.



Udkaldene fordeler sig med en overvægt i tidsrummet fra kl. 07 til 20. Det er ikke overraskende, da det er tidsrummet, hvor folk er vågne, på arbejde eller i køkkenet.

Brugen af udrykningsstatistik

Udrykningsstatistikken giver, sammen med sceneanalyserne, en mulighed for at kunne dimensionere beredskabet hensigtsmæssigt, f.eks. i forhold til udrykningssammensætningen til forskellige slukningsområder. Der kan også gøres forskel på udryknings-sammensætningen på forskellige tider af døgnet eller året. Statistikkerne kan vise, at der på nogle områder med fordel kan laves oplysningskampagner for at nedbringe antallet af alarmer.

Konklusion på den samlede risikoidentifikation

De identificerede risici i udrykningsområdet falder godt ind under årsagsgrupperne fra 112-picklisten.

Scenarier inddeles i 16 grupper, og vil blive analyseret jf. nedenstående fordeling.

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. ABA-anlæg | 9. Mindre forurening |
| 2. Bygningsbrand | 10. Større forurening |
| 3. Container/affald (brand) | 11. Indsatsleder |
| 4. El-installationer (brand) | 12. Assistance |
| 5. Gas (lugt/udsivning/brand) | 13. Færdselsuheld |
| 6. Naturbrand | 14. Personredning |
| 7. Skorstensbrand | 15. Redning andet |
| 8. Transportmidler (brand) | 16. Øvrige opgaver |

Denne gruppering udbygges i bilag 1, hvor "første meldings ordlyd" opdeles kommunevis med angivelse af antal alarmer i perioden 2010-2017.

Gruppering udbygges yderligere i bilag 2, hvor alle meldinger er vurderet, og de repræsentative scenarier er udvalgt.

Kommunernes tidligere identifikationer af risici har vist sig at være dækkende for såvel hændelser, der optræder jævnligt, og hændelser der ikke er forekommet eller kun meget sjældent sker. Alligevel er der udarbejdet nye scenarieanalyser for alle udvalgte hændelser. Udvalgte scenarier er markeret i bilag 2.

Vægten er denne gang lagt på at tilstræbe samme serviceniveau i hele beredskabsområdet, dog tilpasset eventuelle lokale risici og forhold.

Risikoanalyse

Risikoanalysen har til formål at analysere de risici, der er identificeret i risikoidentifikationen med henblik på at fastlægge omfanget af områdets risici og udpege tilstrækkelig indsatskapacitet og forebyggelseskapacitet.

Med risikoidentifikationen og risikoanalysen er det muligt at fastlægge et oplæg til serviceniveauet ud fra et beredskabsfagligt grundlag.

I oplægget til serviceniveauet lægges vægt på følgende fokuspunkter:

Fokus på fastholdelse og rekruttering af deltidsbrandmænd til beredskabet

Det er vigtigt, at planforslaget afspejler, at fastholdelse af deltidsmandskabet er et vigtigt gode for Nordvestjyllands Brandvæsen. Tilstrækkelige mandskab, samt nyt og funktionelt materiel er med til at motivere mandskabet til at være en del af deltidsstyrken, mens reduktion af mandskabsstyrken eller nedslidt udstyr kan virke demotiverende for mandskabet.

Fokus på faglighed, specialisering og anvendelse af ny teknologi

Planforslaget skal være med til, at Nordvestjyllands Brandvæsen er fagligt på forkant med udviklingen på det operative beredskab, men skal også undersøge, om det er muligt at blive mere effektiv end i dag, blandt andet ud fra et fagligt og økonomisk perspektiv.

Fokus på robusthed

Planforslaget skal være med til at beskrive, at Nordvestjyllands Brandvæsen har et robust beredskab, både når der sker store og komplekse hændelser, men også hvis hændelsen strækker sig over lang tid.

Fokus på forebyggelse

Det er vigtigt at planforslaget skaber sammenhæng mellem det forebyggende arbejde og det operative beredskab. Målet er, at planforslaget indeholder en handlingsplan for den forebyggende indsats.

Fokus på ensartet serviceniveau

Vægten bliver denne gang lagt på at tilstræbe samme serviceniveau i hele beredskabsområdet. Der vil dog være visse lokale risici og forhold, som planen skal tilpasses.

Scenarieanalyse

Scenarieanalysen er en analyse af de identificerede risikoobjekter, baseret på de scenarier som kan kaldes ud til via 112-picklistepunkterne samt enkelte andre. Scenarierne er vurderet ud fra hyppighed og konsekvens af de enkelte hændelser.

For hver risici er der lavet en samlet risikovurdering ud fra parametre som: mennesker, værdier, miljø og samfundsmæssige konsekvenser. Risici er beskrevet i risikomatrixen som vist til højre.

Hyppighed	5					
	4					
	3					
	2					
	1					
		1	2	3	4	5
		Konsekvens				

Hvert scenarie er samtidig analyseret ud fra beskrivelser, statistisk materiale og beredskabsmæssigt lokalkendskab.

(Skema til dybdegående analyse af hvert scenarie)

Hændelse: Bygningsbrand i Villa (Falck nr. 1213)																											
Hændelsestitel: Bygn.brand villa/rækkehus		112 årsager: BBVi			Scenarie nr. 2.9																						
Tidspunkt og geografisk beliggenhed:																											
<ul style="list-style-type: none"> - Tidspunkt på dagen kan have betydning for, hvornår branden opdages (er der nogen hjemme eller ej). - Det kan også have betydning for alvoren i udkaldet (om beboerne sover eller er vågne). - Afstanden fra station til skadested kan have betydning (hvor meget når branden at udvikle sig, inden brandbilerne ankommer) 																											
Meteorologiske forhold: Vind kan have betydning, hvis "bygningsskallen" brænder igennem.																											
Statistik:																											
Bygningsbrand Villa/rækkehus 2010-2017																											
<table border="1" style="display: none;"> <caption>Bygningsbrand Villa/rækkehus 2010-2017</caption> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Antal brande</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2010</td><td>48</td></tr> <tr><td>2011</td><td>40</td></tr> <tr><td>2012</td><td>42</td></tr> <tr><td>2013</td><td>39</td></tr> <tr><td>2014</td><td>56</td></tr> <tr><td>2015</td><td>44</td></tr> <tr><td>2016</td><td>47</td></tr> <tr><td>2017</td><td>56</td></tr> </tbody> </table>										År	Antal brande	2010	48	2011	40	2012	42	2013	39	2014	56	2015	44	2016	47	2017	56
År	Antal brande																										
2010	48																										
2011	40																										
2012	42																										
2013	39																										
2014	56																										
2015	44																										
2016	47																										
2017	56																										
<p>Af statistikken kan det ses, at antallet af brande i villa/rækkehuse ligger nogenlunde stabilt mellem 39 og 56 udkald pr. år.</p>																											
<i>Fordeling i kommunerne</i>																											
Villa/rækkehus	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Hovedtotal																		
Holstebro Kommune	20	8	15	12	24	14	20	14	127																		
Lemvig Kommune	7	9	7	6	7	8	3	6	53																		
Skive Kommune	16	12	13	16	14	19	12	23	125																		
Struer kommune	5	11	7	5	11	3	12	13	67																		
Hovedtotal	48	40	42	39	56	44	47	56	372																		

Hyppighed og konsekvens: Der har i perioden 2010-2017 været i alt 372 udkald, nogenlunde stabilt fordelt med 39 til 56 udkald pr. år. Konsekvensen for bygningsværdier og menneskeliv kan være høj, men er ofte begrænset, hvis branden opdages i tide.		<table border="1"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Hyppighed</td> <td>5</td> <td style="background-color: red;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;">Konsekvens</td> </tr> </table>		Hyppighed	5					4					3					2					1							1	2	3	4	5	Konsekvens						
Hyppighed	5																																										
	4																																										
	3																																										
	2																																										
	1																																										
		1	2	3	4	5																																					
Konsekvens																																											
Forebyggelse eksisterende: Mange hjem har i dag opsat røgalarm. I nyere bygninger kræver bygningsreglementet, at der opsættes en røgalarm pr. bolig.																																											
Forebyggelse ønsker: Mere fokus på forebyggelse i hjemmet. Røgalarmkampagner og kampagner om hvordan man undgår, at branden opstår.																																											
Beskrivelse af typisk objekt: Fritliggende enfamiliehus med udnyttet tagetage.																																											
Beskrivelse af typisk situation: Ved ankomst er der brand i værelse i tagetage, tæt på gennembrænding i tag. Beboere ude af huset. Hele huset røgfylt. Der indsættes røgdykkerhold til slukningen, hold til ventilation af boligen, og der bruges vand fra A-sprøjten.																																											
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab & Materiel																																									
X	Indsatsledelse		Sikring af skadested	X	Indsatsleder	X	Holdleder																																				
(X)	Personredning		Førstehjælp	X	Brandmænd		Frivillige																																				
X	Brandslukning			X	Automobilsprøjte		Pionersprøjte																																				
X	Vandforsyning	X	Følgeskade	X	Tankvogn		Miljøvogn																																				
	Forurenings Bekæmpelse			(X)	Drejestige		Bådberedskab																																				
	Frigørelse Fastklemt				Slangetender																																						
X	Ventilering																																										

Analysebemærkninger:

81% af villabrande kan slukkes med A-sprøjte og 2500 liter vand. Statistikken viser dog ikke, hvor meget mandskab der skal være til slukningen.

Da der til villabrandene kan være behov for personredning eller eftersøgning, vil en forsvarlig indsats kræve en ledelse samt en pumpepasser og 1-2 røgdykkerhold.

19%, svarende til 7-11 gange om året, har indsatsen til villabrande krævet A-sprøjte og en tankvogn
8%, svarende til årligt 3-4 gange, har udkaldene krævet A-sprøjte og to tankvogne indsat.

Ved en del af villabrandene vil indsatsen kræve, at der skal slås hul i taget til ventilation og fraluft for røggasser. Til dette kan stigevogn eller håndstiger benyttes. Ventilering vil igen kræve min. to mand.

Ved de fleste brande skal skadestedet overdrages til et eksternt skadeservicefirma.

Ud fra faktuelle oplysninger og/eller den beredskabsfaglige viden med de indsatte køretøjer/ materiel og mandskab, laves herefter en kapacitetsanalyse.

Kapacitetsanalysen indikerer, hvad Nordvestjyllands Brandvæsen kan gøre for at håndtere denne hændelsestype samt hvilke anbefalinger af forebyggende og afhjælpende karakter, der på baggrund af analysen kan gives til serviceniveauet. Det kan f.eks. være ændringer i udryknings-sammensætningen, nyanskaffelse af materiel eller køretøjer eller information i forbindelse med forebyggelse, f.eks. i forbindelse med brandsyn.

Udvalgte scenarier

I planen er samtlige 112-pickliste punkter vurderet, og ud fra en konkret vurdering er der blevet udarbejdet scenarieanalyser for at give et repræsentativt billede af den pågældende risikokategori. Der er blevet udvalgt 45 scenarier. En oversigt over scenarierne findes i bilag 2, mens scenariebeskrivelser og analyser findes i bilag 3-17

Suppleringsberedskab på Ø'erne

Indsatsen på øerne Fur og Venø besværliggøres af, at tilgangen til øerne er med færgeforbindelse, som begge steder tager 4 min. Beredskabet på de to øer er beskrevet i en scenarieanalyse for hver ø. Analyserne er beskrevet i bilag 14 og 15.

Klimahændelser

Antallet af klimahændelser er stærkt stigende. Det kan være tørke, storm, vandstandsstigninger i havet og fjorden, eller vandstandsstigninger i Storåen på grund af regn- og smeltevand.

Sådanne hændelser kan medføre flere og længerevarende opgaver for beredskabet. Vandstandsstigningerne i fjorde og åer, er i første omgang ejerkommunernes ansvarsområde, men beredskabet er selvfølgelig behjælpelige, hvis behovet viser sig. Scenariet er medtaget, fordi det kan belaste beredskabet, analysen er beskrevet i bilag 16.

Automatisk brandalarm (ABA)

Scenariet vedrørende ABA er medtaget, da det er den hændelsestype, der udgør flest alarmer, og dermed ofte belaster beredskabet, selvom det sjældent har en beredskabsfaglig årsag.

En analyse skal vise, hvor ofte udrykninger fra ABA-anlæg er reelle, og hvilke konsekvenser en brand kan have. Analysen skal også belyse de opgaver, der ligger i en indsats, hvis alarmen er reel. Analysen er beskrevet i bilag 3.

Virksomheder under tekniske forskrifter

I Nordvestjyllands Brandvæsens område findes en del virksomheder som er behandlet efter Tekniske Forskrifter, og da sandsynligheden for en hændelse er tilstede, er scenariet vurderet, men da pickliste punkterne kun giver mulighed for "Bygningsbrand industri", er det dette scenarie der er lavet en analyse af.

En af de mere specielle virksomheder er kemivirksomheden FMC site Rønland i Thyborøn (Cheminova), der er derfor også lavet en analyse af en eventuel ulykke. Analysen findes i bilag 17.

Konklusion af risikoanalysen

Kommunernes tidligere udvalgte og analyserede scenarier har vist sig at være dækkende for såvel hændelser, der optræder jævnligt, og hændelser der ikke er forekommet eller kun meget sjældent sker i udrykningsområdet.

De vurderede scenariers anvendte kapaciteter vurderes at være tilstrækkelige. Oversigten over nødvendigt indsatskapacitet i forhold til 112-picklisten er beskrevet i bilag 19

Forslag til serviceniveauet

Serviceniveauet, forebyggende kapacitet

Overordnede målsætninger

Serviceniveauet er summen af de ydelser, som Nordvestjyllands Brandvæsen skal kunne præstere over for kommunens borgere, virksomheder m.fl.

I henhold til Beredskabslovens §12 skal det kommunale redningsberedskab kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet som en afhjælpende indsats. På samme måde skal den forebyggende indsats dimensioneres, idet samme lov pålægger kommuner på forhånd at imødegå skader på personer, ejendom og miljøet jf. Beredskabslovens §§ 34-37.

Der er således et lovgivningsmæssigt sammenhæng mellem det forebyggende indsatsniveau og det afhjælpende beredskabs dimensionering. Mange hændelser kan forebygges helt, men andre hændelsers omfang og deres følgevirkninger kan reduceres med forebyggende tiltag. Sammenhængen er indlysende, men effekten er vanskelig konkret at bevise, idet der ikke er lavet egentlige erfaringsopsamlinger der statistisk beviser effekten.

Et vigtigt aspekt i udviklingen af det risikobaserede beredskab er derfor styrkelsen af de forebyggende aktiviteter i kommunerne, herunder at bibringe et øget fokus på befolkningens "selvhjulpethed". Det vil sige ting, som befolkningen selv kan gøre for at opnå en større sikkerhed og tryghed.

Set på den baggrund, er der al mulig grund, til at beredskabet udfører en målrettet indsats med forebyggelse.

Den forebyggende indsats kan deles op i flere områder:

- Teknisk forebyggelse
- Taktisk forebyggelse
- Beredskabsplaner

Den tekniske forebyggelse omfatter hovedsagelig de lovpligtige opgaver, som brandteknisk byggesagsbehandling efter Beredskabsloven, fyrværkeritilladelser, brandsyn og rådgivende foranstaltninger til forebyggelse eller mindskelse af brandfare, og til at sikre forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand.

Den tekniske forebyggelse omfatter endvidere behandling af en række lejligheds-tilladelser som f.eks.

- syn af forsamlingsstelte og cirkusforestillinger til mere end 150 personer
- syn af markeds- og salgsområder
- større koncerter og -musikarrangementer

I den tekniske forebyggelse hjælper beredskabet kommunerne med byggesagsbehandling af bygningsreglements brandkrav. Alle byggesager starter i kommuner,

og de sager, hvor beredskabet er myndighed eller sager, hvor byggekontolet ønsker vejledning, sendes til beredskabet.

Den taktiske forebyggelse omfatter oplysninger til borgere, virksomheder og institutioner om beredskabsmæssige forhold. Der laves målrettede projekter, som henvender sig til børneområdet, ældreområdet, specielle virksomheder, årstidsbestemte kampagner m.v.

Beredskabets hjemmeside kan være et godt værktøj til denne formidling.

Taktisk forebyggelse er også undervisning af kommunens personaler i elementær brandbekæmpelse. Beredskabet underviser også i instruktion af ABA anlæg, så personalet bliver bedre til at forebygge fejlalarmer.

Beredskabsplaner skal udarbejdes og godkendes mindst en gang pr. valgperiode af byrådet i de fire ejerkommuner. Nordvestjyllands Brandvæsen virker som konsulent og tovholder for de enkelte kommuners planer.

Det overordnede mål er, gennem forebyggelse, at nedbringe antallet af såvel brande som øvrige skader.

Forebyggende opgaver, lovpligtige og øvrige

Beredskabets arbejde med forebyggelse er delt op i to områder. De lovpligtige myndighedsopgaver og de øvrige opgaver, som f.eks. undervisning, informationer og kampagner.

De lovpligtige opgaver:

- Brandteknisk byggesagsbehandling
- Lovpligtige brandsyn
- Lejlighedssyn af arrangementer
- Godkendelse af større musikarrangementer
- Fyrværkeritilladelser og -tilsyn

Øvrige opgaver:

- Rådgivning af byggekontolet om brandforhold i bygningsreglementet
- Afholdelse af kurser i førstehjælp
- Afholdelse af kurser i elementær brandbekæmpelse og ABA kurser
- Bistand til kommunernes beredskabsplanlægning
- Afprøvning af brandhaner
- Oplysningskampagner og information om forebyggelse
- Øvrige opgaver som er beskrevet i selskabets vedtægter

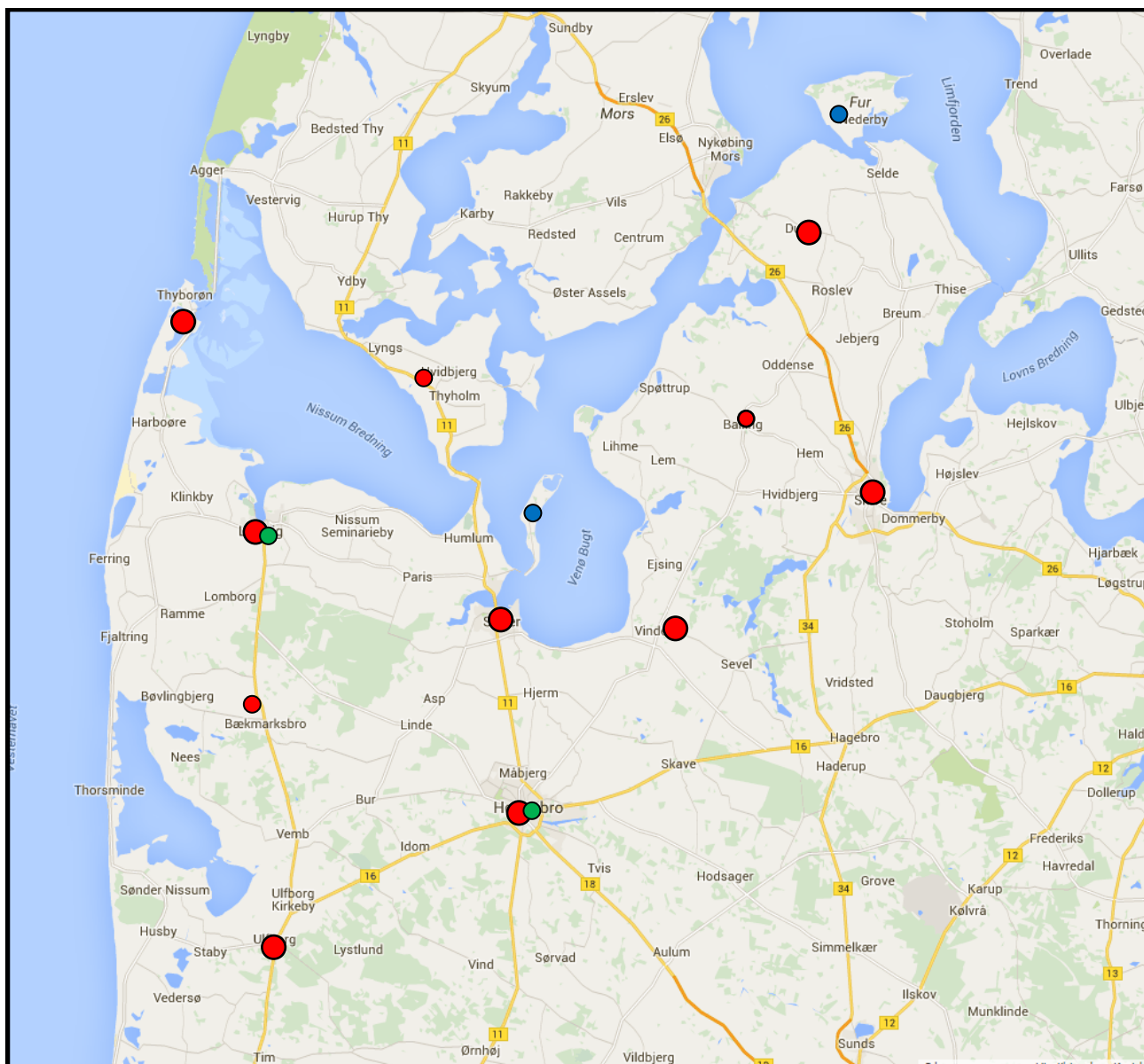
Konklusion på den forebyggende kapacitet

Den overordnede konklusion er, at der på de forebyggende områder sker en hensigtsmæssig udnyttelse af ressourcerne.

Service niveauet, afhjælpende kapacitet

Beredskabsstationer

Herunder ses samtlige brandstationer, og på de efterfølgende sider beskrives udrykningsområder, responstider, og bemanning på stationerne.



De store røde markeringer er brandstationer
- de små markeringer er hjælpestationerne i Bækmarksbro, Hvidbjerg og Balling.
De to blå markeringer er suppleringsberedskaberne på Fur og Venø.

Den grønne markering er Station Særkjær med frivillige.
-der er også frivillige og materiel i Lemvig

Struktur for operativ ledelse

Den operative ledelsesstruktur i Nordvestjyllands Brandvæsen er bygget op over tre niveauer, som beskrevet i Retningslinjer for indsatsledelse (REFIL2018). Strukturen tager udgangspunkt i lighedsprincippet, hvilket betyder, at der vil være størst mulig lighed mellem den ledelsesstruktur, der gælder i hverdagen, og den der træder i kraft under særlige hændelser.

Det strategiske niveau

Det strategiske niveau i Nordvestjyllands Brandvæsen udgøres af Beredskabsdirektøren, eller en af denne udpeget repræsentant. Det strategiske niveau har det overordnede ansvar for at fastlægge de langsigtede og helhedsorienterede strategier og retningslinjer, herunder overordnede mål, midler mv.

Det strategiske niveau vil som udgangspunkt lede gennem den eksisterende operative organisation (Chefvagt eller indsatsleder), men kan også ved ekstraordinære hændelser, selv overtage den samlede ledelse.

Det operationelle niveau

Det operationelle niveau er øverst ansvarlig for den samlede operative ledelse. Det operationelle niveau kan fungere via en indsatsleder, chefvagt eller en udpeget stab. Dette kan eventuelt gøres fra et stabsrum eller på skadestedet i et dertil indrettet kommandokøretøj.

Det taktiske niveau

Det taktiske niveau har den direkte ledelse af de indsatte ressourcer på skadestedet. Det taktiske niveau består som udgangspunkt af en indsatsleder og en holdleder, der på skadestedet vil fungere som et ledelsesteam, der i fællesskab sikrer en effektiv og helhedsorienteret opgaveløsning. Hvis en hændelse er meget omfattende, kan et skadested opdeles i yderligere afsnit eller opgaver. Er dette tilfældet organiseres det taktiske niveau med yderligere funktioner til at lede dele af hændelsen (skadestedsledere).

Teknisk ledelse af indsatsen

Slukningsområdet er inddelt i tre indsatslederområder.

Hvert indsatslederområde dækkes af én vagthavende indsatsleder, som enten er fuldtids- eller deltidsansat. I hvert område deles vagten af minimum tre indsatsledere. Den vagthavende indsatsleder afgår fra sit opholdssted, som ligger inden for dennes indsatsområde.

Dog kan indsatsledervagterne i de forskellige områder kortvarigt, f.eks. i forbindelse med fællesmøder, -uddannelse og lignende, dækkes fra Struer.

Formålet med opdeling i tre områder er at give hvert indsatslederområde flere udkald, for derved at gøre indsatsledernes erfaringer og kompetencer bedre.

I bilag 18 er der lavet en analyse af mulige opdelinger af indsatslederområderne. Fordele og ulemper ved modellerne skal gennemarbejdes, inden den endelige løsningsmodel vælges.

Der vil i området samlet være minimum 12 uddannede indsatsledere, hvoraf tre vil være vagthavende. De øvrige indsatsledere kan i tilfælde af sammenfald eller større hændelser tilkaldes.

Ved sammenfaldende udkald i et indsatslederområde kan indsatslederen eller vagtcentralen tilkalde indsatslederen fra naboområdet til at varetage udkald nummer to.

Statistikken viser, at der i 2016 og 2017 højst har været tre samtidige udkald i beredskabsområdet, men for at sikre at beredskabet også er klar til det 4. udkald, vil der i arbejdstiden kunne rykke en indsatsleder ud fra administrationen i Struer. Uden for arbejdstiden vil vagtcentralen eller ledelsen indkalde vagtfri personale umiddelbart efter at den 3. indsatsleder er kaldt ud og optaget.

Indsatslederne kører med på samtlige hændelser, og holdlederne vil derfor kun stå med en evt. førsteindsats, indtil indsatslederen er fremme. Indsatslederen kan under fremkørsel kontaktes af holdleder via SINE, hvis der er spørgsmål i forbindelse med førsteindsatsen. Holdlederne er i forbindelsen med uddannelsen til Holdleder Brand, uddannet i at klare førsteindsatsen, en opgave der naturligvis også øves i forbindelse med de årlige øvelser.

Fra 2020/2021 oprettes en chefvagt bestående af 4 indsatsleder. Vagten vil gå på skift mellem chefvagterne, og vil i de fleste tilfælde blive passe samtidig med indsatslederens almindelige indsatsledervagt.

Chefvagten vil få til opgave:

- at koordinere ressourcerne i dagligdagen sammen med vagtcentralen.
- at koordinerer ledelsen af meget store eller længerevarende indsatser.
- at deltage i LBS og andre stabe ved længerevarende indsatser med stabsarbejde.
- at passe beredskabets vagtnummer i forhold til kommunernes krisestabe.

Responstider

Bekendtgørelsen foreskriver, at udrykningen skal afgå fra brandstationen senest fem minutter efter modtagelse af alarmen.

Målet for beredskabets responstid (tiden fra alarmen indgår til ankomst på skadestedet) er, at indsatsen skal kunne påbegyndes således:

I tættere bebyggelse inden for 10 minutter i 95% af tilfældene.

I spredt bebyggelse inden for 15 minutter i 95% af tilfældene.

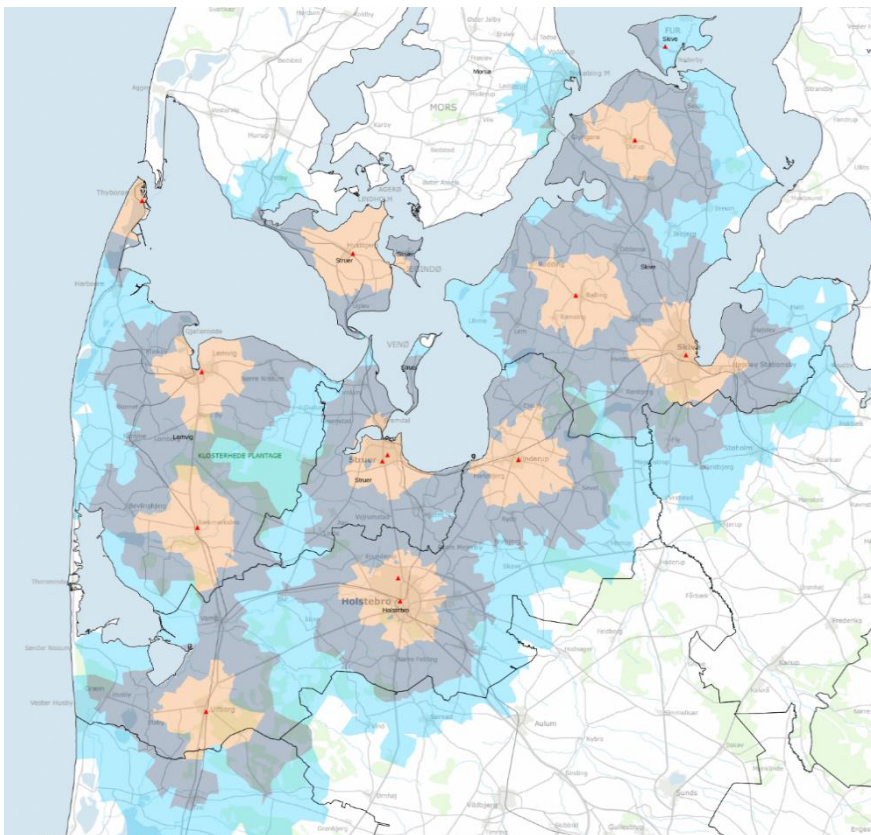
Uden for bymæssig bebyggelse og på øerne inden for 20 minutter i 95% af tilfældene.

Vejret (sne og glat føre), sammenfald af udkald eller tekniske problemer ved køretøjer kan medføre, at udrykningen forsinkes i afgang eller ankomst. I disse tilfælde (de sidste 5%) vil serviceniveauet være 25 minutter.

Da det kan være en afgørende faktor for omfanget af en ulykke, hvor hurtigt en indsats påbegyndes, er responstiden en vigtig del af serviceniveauet. Jo senere en indsats påbegyndes, jo større kan omfanget af hændelsen blive.

På de efterfølgende sider vises kortmateriale, hvor de tre forskellige responsområder fremgår.

Områderne er udformet på baggrund af en forudsætning om, at fremkommeligheden er 70%, hvilket betyder, at brandbilerne kører med en gennemsnitsfart på motorvej med 84 km/t, på hovedveje med 70 km/t og på byveje med 56 km/t.

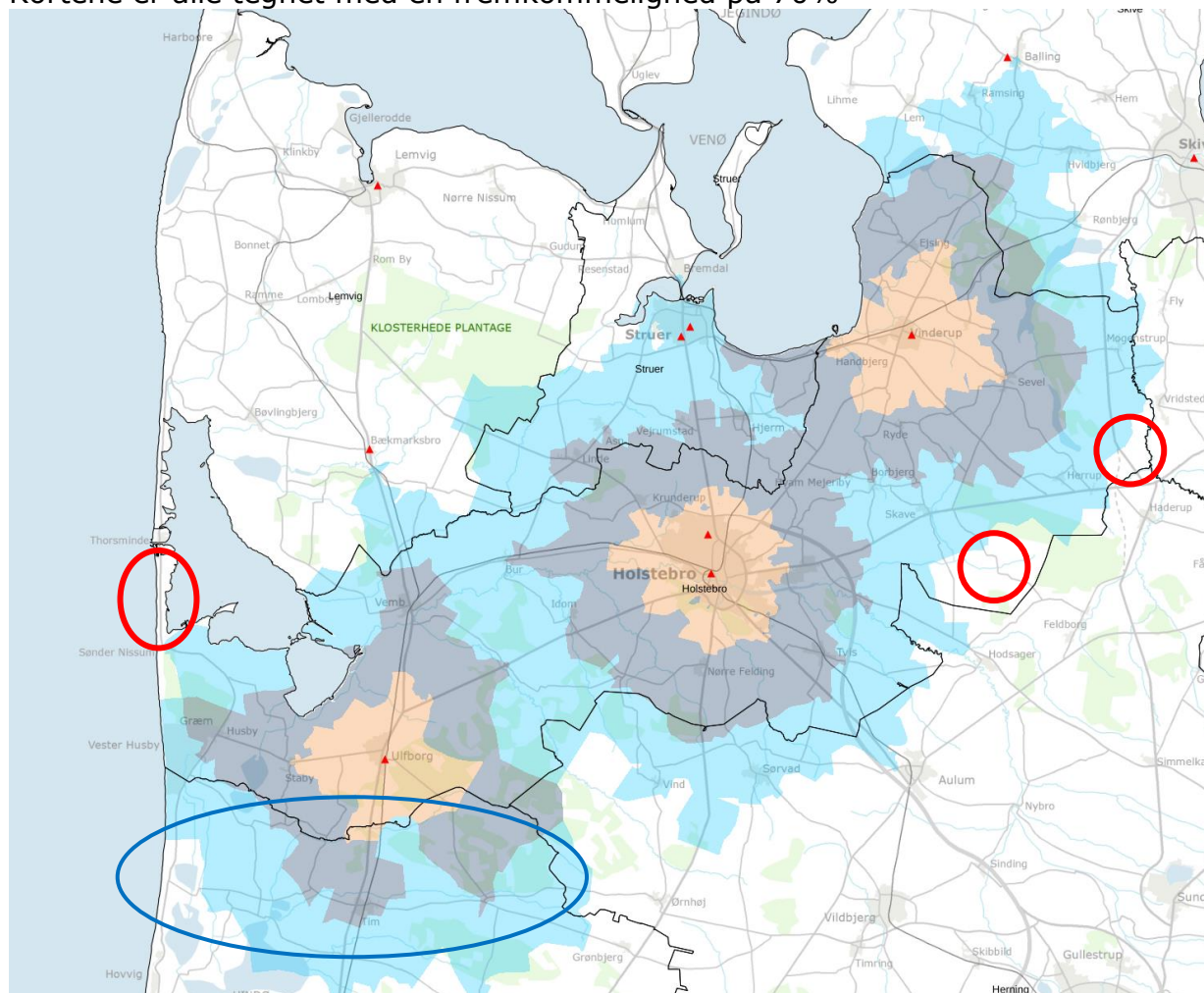


Kortet viser responstider:
De lyse områder: 10 min.
De grå områder: 15 min.
De blå områder: 20 min.

Udrykningsstatistikken for 2010-2017 viser, at anvendelse af 70% fremkommelighed giver et retvisende billede i vores område.

Responstider Holstebro kommune

Kortene er alle tegnet med en fremkommelighed på 70%



Det fremgår af kortmaterialet, at store dele af Holstebro Kommune kan dækkes med responstid på 15 min. Til enkelte områder i den nordvestlige del af kommunen (Thorsminde) og den sydøstlige (Bjergby/Hogager) kan responstiden overstige 20 minutter.

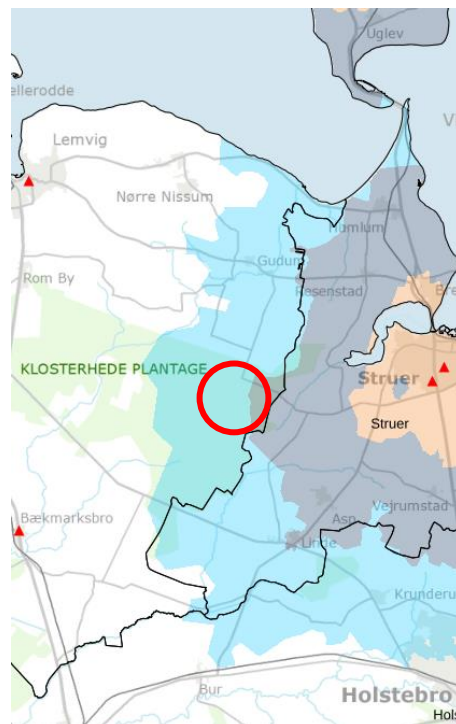
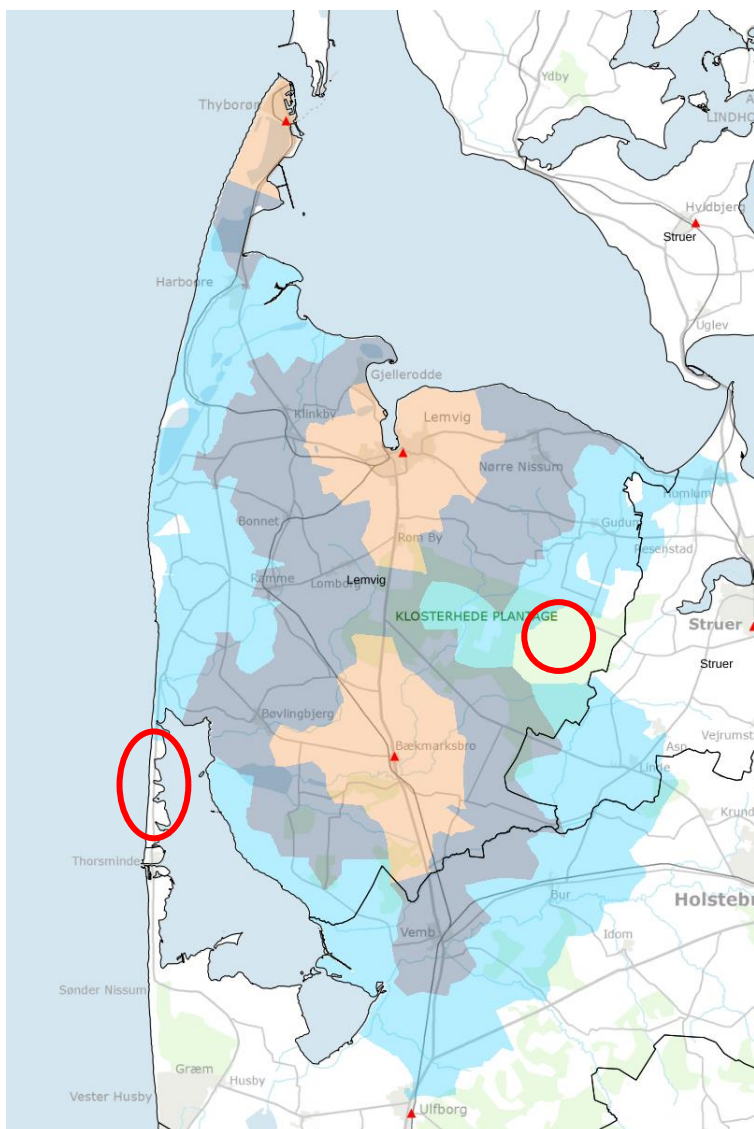
I området ved Bjergby og Hogager er der lavet aftale med Brand & Redning Midtvest om slukningshjælp fra stationen i Feldborg.

I området ved Thorsminde viser faktiske udrykninger, at det markerede hvide område kan nås på 20 minutter fra Ulfborg.

Stationen i Ulfborg dækker et område syd for Ulfborg, ned i Brand & Rednings Midtvest's område.

Endvidere er der, i forbindelse med motorvejen mellem Aulum og Holstebro lavet aftale med Brand & Redning Midtvest, om at nærmeste station kører. Aftalerne med Brand & Redning Midtvest gælder brandmandskab, mens indsatslederne kører i eget område.

Responstider Lemvig Kommune

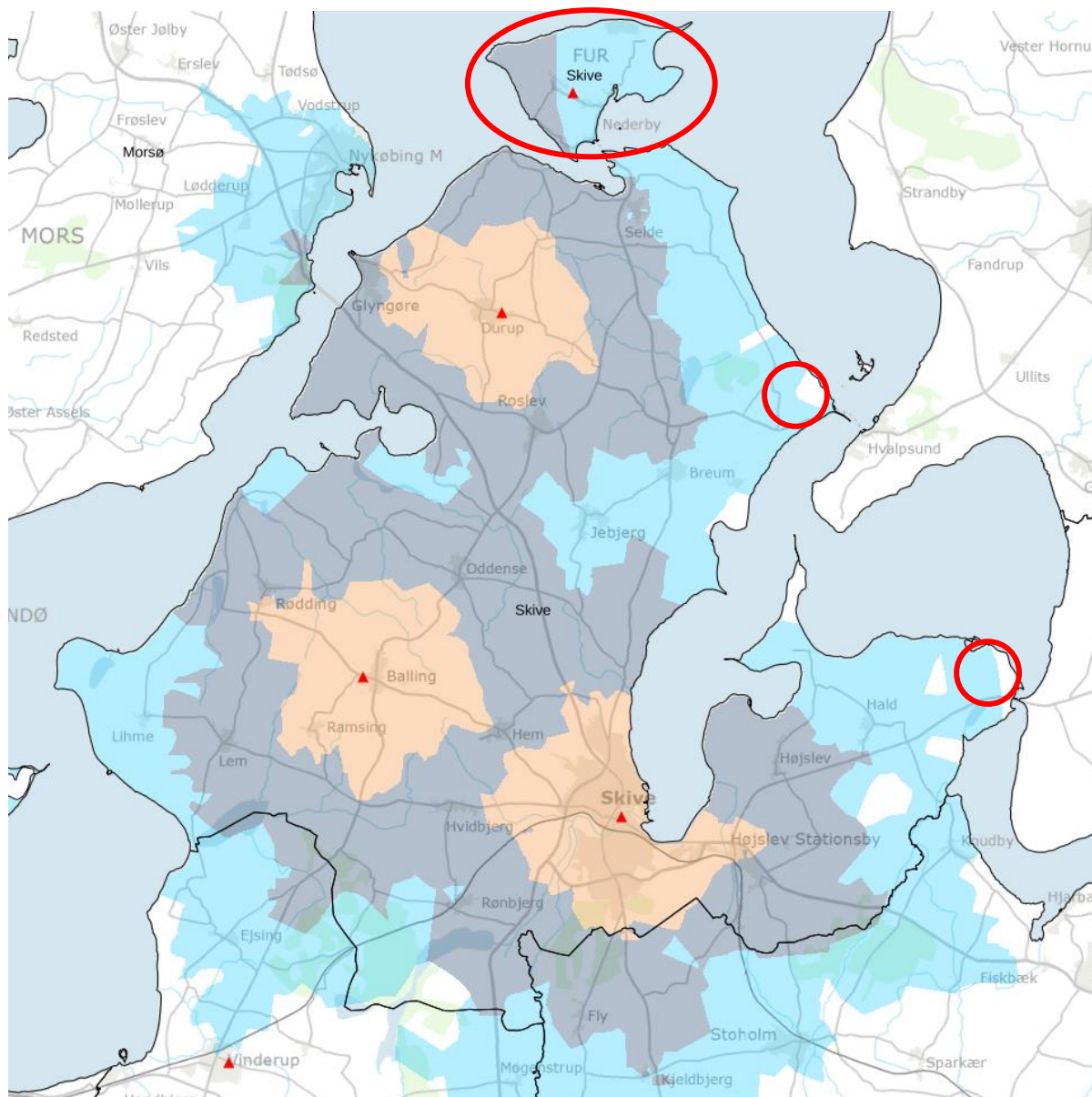


Kort der viser responstid fra station Struer.

Næsten hele Lemvig Kommune kan dækkes med en responstid på højst 15 minutter. Kun området ned mod Thorsminde og områder i den østlige del af Klosterhedens Plantage ligger uden for 20 minutters området.

Området i Klosterheden ser ud til kunne dækkes fra Stationen i Struer, med en responstid på 15-20 minutter.

Responstider Skive Kommune

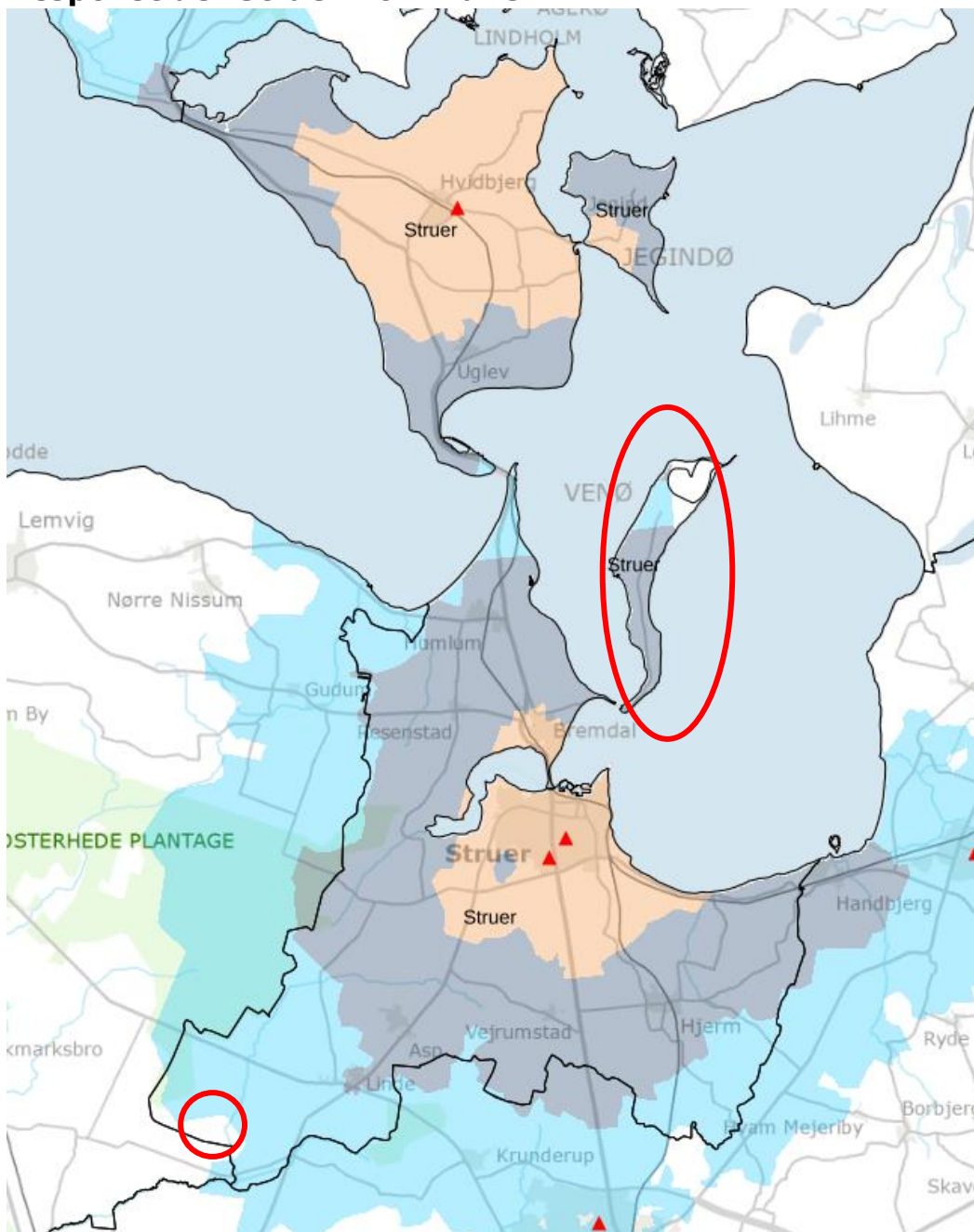


Det fremgår af kortmaterialet, at størstedelen af Skive Kommune kan dækkes med en responstid på 15 min.

I områderne ved Virksund og Sundsøre kan responstiden overstige 20 min. I området ved Virksund er der lavet et samarbejde med Midtjysk Brand & Redning vedrørende slukningshjælp.

Responstiden for Fur viser, hvornår Durup er fremme. Udrykningsrapporter viser, at responstiden på Fur ligger mellem 20 og 30 minutter. Suppleringsberedskabet på Fur kan være fremme på hele øen inden for 20 minutter.

Responstider Struer Kommune



Det fremgår af kortmaterialet, at størstedelen af Struer Kommune kan dækkes med en responstid på 15 minutter. Kun området i det sydvestlige hjørne (Lindtorp) og øen Venø giver responstider på 15-20 minutter.

På Venø viser udrykningsrapporter at responstiden ligger mellem 17-23 minutter. Suppleringsberedskabet på Venø kan være fremme på hele øen inden for 20 minutter.

Område omkring Linde kan dækkes fra hjælpestationen i Bækmarksbro, med slukningshjælp fra Struer.

Konklusion på responstider

Responstider på 10, 15 og 20 minutter fastholdes for hele slukningsområdet. Der er lavet aftale med Brand og Redning Midt-Vest og Midtjysk Brand & Redning om fri disponering – og der arbejdes snarest med ændrede slukningsområder, så nærmeste brandstation kører til opgaven.

Udrykningens sammensætning og bemanning

Udrykningerne opdeles i fire grupper samt indsatsleder.

C-enhed er udkald af indsatsleder

B-enhed består af indsatsleder, holdleder og 3 brandmænd

A-enhed består af C-enhed samt 2 – 4 mand

Indsatsleder	Alle stationer	Alle stationer undtaget hjælpestationer
		2 - 4 mand
	HL + 3 mand	HL + 3 mand
Indsatsleder	Indsatsleder	Indsatsleder
C	B	A

Trappemodellen viser

B-enhed kører blandt andet til bilbrande i det fri, containerbrande i det fri, mindre miljøforureninger og skorstensbrande med hårdt tag.

B-enhed benyttes endvidere til redningsopgaver med båd.

A-enhed kører til trafikuheld med fastklemte og redningsopgaver, samt til alle øvrige brand- og forureningsopgaver.

Samtlige stationer skal kunne stille med en B-enhed og en automobilsprøjte eller tanksprøjte.

Som udgangspunkt skal alle stationer, med undtagelse af hjælpestationerne Bækmarksbro, Hvidbjerg og Balling skal kunne stille med A-enhed. Hvis de ikke har materiel eller mandskab til at stille en A-enhed, kan køretøjer og mandskab komme fra nærmeste relevante station. Sammensætningen til flere A-enheder, kan gøres på første melding, eller ud fra supplerende melding, således at indsatslederen vurderer behovet for tilkald.

Nogle opgaver kræver materiel og/eller mandskab fra flere stationer, f.eks. vil der til en bygningsbrand på Thyholm, afgang en tanksprøjten fra Thyholm, mens stige/tankvogne kommer fra Struer.

Afstandene mellem stationerne i Nordvestjyllands Brandvæsens område er store, og det er derfor vigtigt at have mandskab nok med fra starten af udrykningerne. Hvis der skal tilkaldes mandskab, vil det nogle steder tage lang tid, inden de er fremme.

En af motivationsfaktorerne for at fastholde deltidsmandskabet, er at brandmanden kommer med når der er udkald, og at der samtidig er tilstrækkeligt folk og udstyr med på udkaldene.

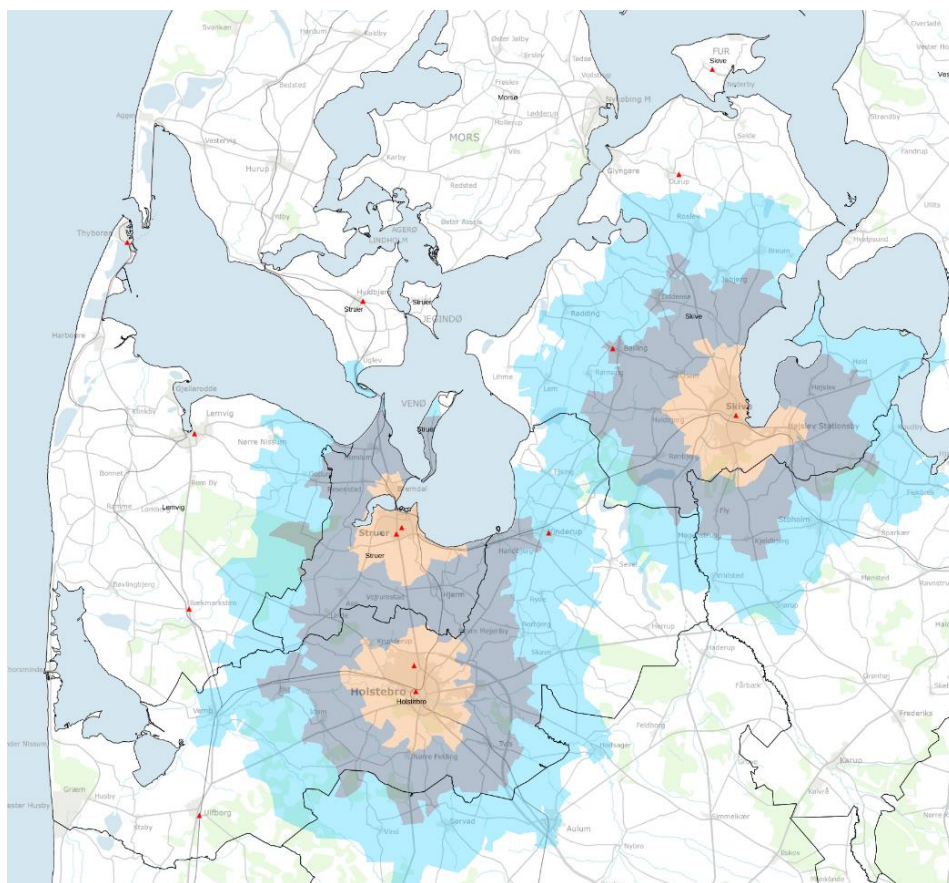
Derfor sendes i de fleste tilfælde ekstra mandskab med fra den kaldte station, i stedet for at kalde mandskab fra flere stationer.

Listen over nødvendigt mandskab i forhold til picklisten, er beskrevet i bilag.

Bådberedskab

Kommunalbestyrelsen har ansvaret for overfladeredning i søer, åer og havne. Redningsbådene er i dag placeret på stationerne i Skive, Struer og Holstebro.

Herudover findes kystredningsstationer i Thyborøn og Thorsminde, som varetager eftersøgnings- og redningsopgaverne i fjorde og havet, under kommando af JRCC (Joint Rescue Coordination Centre)



Kortet her viser responstider for nuværende både.
Sand: 10 minutter
Grå: 15 minutter
Blå: 20 minutter

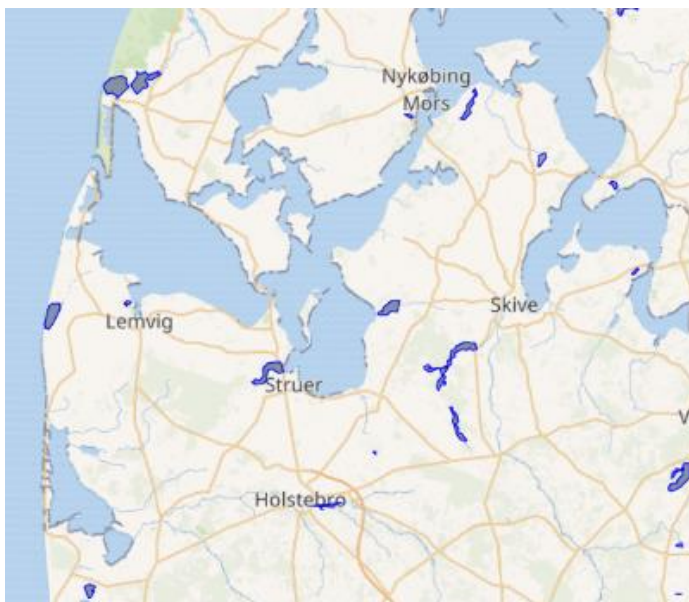
-Responstiderne har udgangspunkt i en afgangstid på fem minutter, og en fremkommelighed på vejene på 80%. (80km/t på hovedveje og 64 km/t i byen)

-Fremkommeligheden på 80% er sat ud fra en betragtning om, at bådene fremføres af et mindre køretøj der forholdsvis hurtigt kan komme gennem trafikken.

Redningsbåden i Struer dækker hele den vestlige del af slukningsområdet, og bistår JRCC med Fjorden i samme område. Redningsbåden i Skive dækker hele den østlige del af slukningsområdet, og bistår JRCC på fjorden. Nord for Skive kan arbejdet på fjorden udføres i samarbejde med redningsbåden fra Nykøbing.

Redningsbåden i Holstebro dækker hele området, hvor en kategori C båd ikke er anvendelig.

Kortet her viser de største søer i Nordvestjyllands Brandvæsens område.



I Lemvig by ligger desuden Lemvig sø.

Storåen løber tværs gennem Holstebro by og ud til fjorden via Bur og Vemb.

Karup Å løber snor sig i kanten af Skive by ud til fjorden.

Konklusion på bådberedskabet

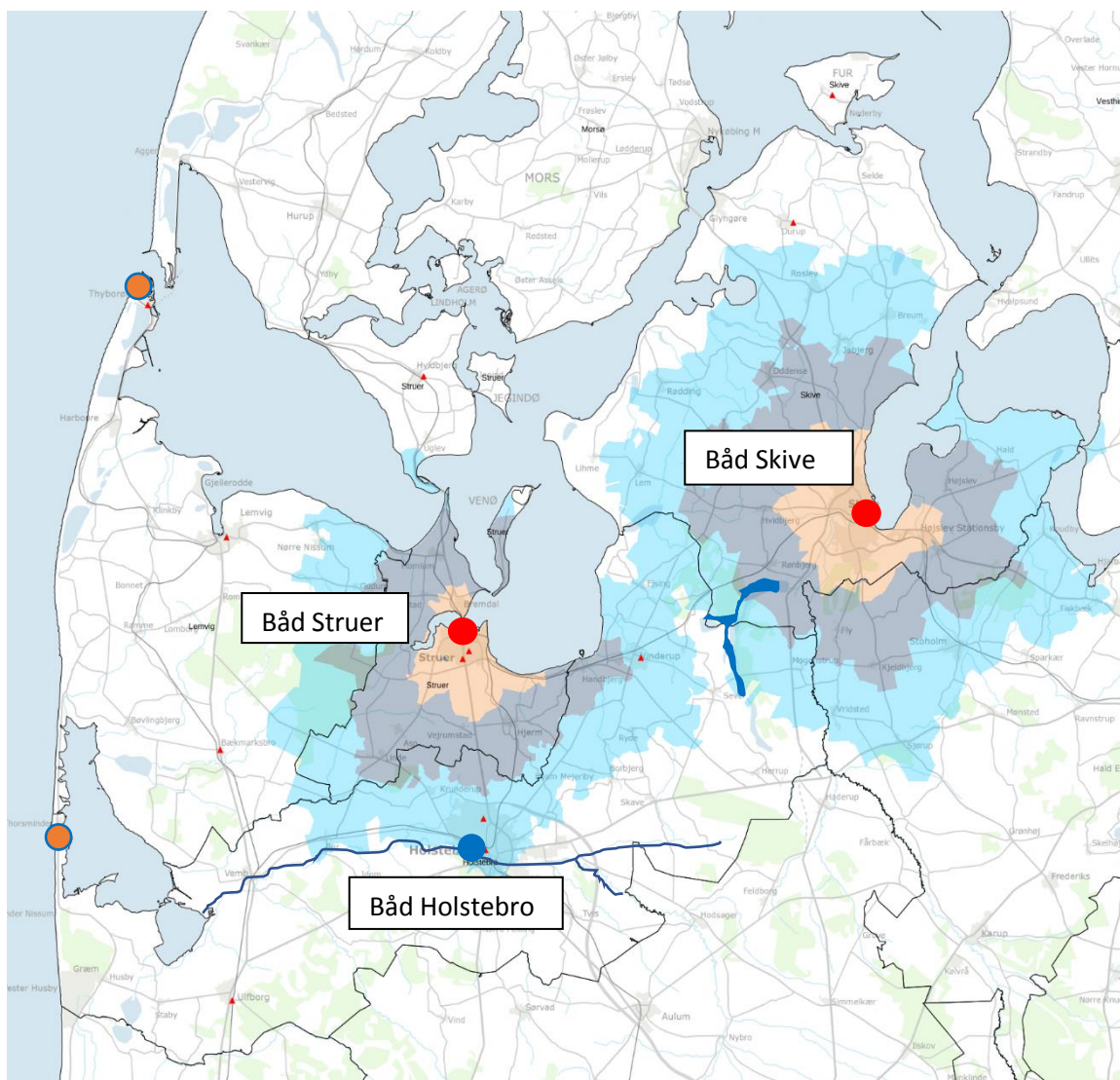
Redningsbådene i Skive og Struer bibeholdes som kategori C-både, så de kan indsættes på fjorden til hjælp for JRCC.

Da en kategori C-båd ikke kan indsættes i Storåen og i Vandkraftsøen, placeres en kategori D-båd på stationen i Holstebro. Den mindre båd i Holstebro skal varetage redningen hvor en kategori C-båd ikke er anvendelig.

Der er lavet aftale med kystredningstjenesten under JRCC i Thyborøn og Thorsminde om hjælp til overfladeredning i søer, åer og havne i Lemvig, hvis de er ledige. Samtidig med alarmering af JRCC tilkaldes redningsbåden fra Struer til redningsopgaver på søer, åer og havne i hele Lemvig Kommune.

Redningsbåden i Struer og Skive tilbydes som hjælp for JRCC.

Bådene bemannes af minimum tre mand.



Kortet viser de to kystredningsstationer i Thyborøn og Thorsminde, samt placeringen af egne redningsbåde i Struer, Skive og Holstebro.

I Struer og Skive placeret en kategori C båd, i Holstebro placeres en kategori D båd.

Frigørelse og redningsopgaver

Frigørelsesværktøj skal alle steder i slukningsområdet tilstræbes at være fremme samtidig med ambulanceberedskabet. Derfor placeres frigørelsesudstyr på samtlige stationer, dog ikke hjælpestationer med undtagelse af Hvidbjerg.

Alle stationer kører med på meldingen om frigørelse og redningsopgaver i deres slukningsområde – også selv om de ikke har udstyret. Mandskab og køretøjer kan afspærre, sikre skadestedet og yde førstehjælp, indtil det nødvendige udstyr er fremme.

For at følge med den teknologiske udvikling, udskiftes det traditionelle benzindrevne frigørelsesværktøj til el-klippeværktøj på køretøjerne. Udskiftningen foretages i forbindelse med at der indsættes nye sprøjter eller redningsvogne.

Beredskab på øerne

I Nordvestjyllands Brandvæsens slukningsområde ligger øerne Fur og Venø. På begge øer har Brandvæsnet oprettet et suppleringsberedskab.

Mandskabet

Styrken består af 9-10 mand hvert sted. Mandskabet er ikke grund- eller funktionsuddannet, men modtager årligt lokalt uddannelse.

Udstyr og udkald

På Fur råder styrken over en tankvogn med 7.200 liter vand, der kan indsættes til hjælp ved udvendig slukning, samt til vandforsyning for slukningsarbejdet. På Venø råder styrken over en ældre tankvogn med 8.000 liter vand, der er blevet indregistreret som motorkøretøj til at køre 30 km/t. Tankvognen kan indsættes til vandforsyning samt til hjælp ved udvendig slukning.

Køretøjerne har ikke statuspanel, med overførsel af afgangstid eller ankomsttid, men kører hurtigst muligt, og forventes at ankomme inden for 20 min efter modtagelse af SMS.

Udkald foregår via SMS fra vagtcentralen. Mandskabet har ingen vagtforpligtigelse, og der er således ingen garanti for at mandskabet møder, men erfaringer viser at der kommer 3-6 mand ved udkaldene. Ved samtlige udkald sendes mandskab fra hhv. Struer eller Durup. Til Venø har Struer en udrykningstid på 17-23 min, mens Durup har en udrykningstid på 20-30 min til Fur.

Styrken møder op ved tankvognene eller direkte på skadestedet iført indsatsdragt – udleveret af Nordvestjyllands Brandvæsen.

I perioden 2010-2017 var der 29 udkald på Fur og 6 udkald på Venø.

Opgaver

Mandskabet opgave i tilfælde af udkald er:

- vejvisning og lokalkendskab
- udlægning af slanger til B/C udlægning
- Udvendig slukning til sikring af brandspredning
- Vandforsyning med tankvogn
- Hjælp til vandforsyning fra åbent vand
- Hjælp til redningsopgaver (hænder)
- Afspærring
- Førstehjælp

Mandskabet på øerne kan ikke indsættes til indvendig brandslukning, eller udvendigt slukning hvor åndedrætsbeskyttelse er påkrævet (røgdykning).

Mandskabet kan ikke indsættes ved redningsopgaver af fastklemte, eller uheld med farlige stoffer.

Uddannelse

Der tilrettelægges årligt 2-3 timers uddannelse på manuelt niveau. Uddannelsen tager udgangspunkt i elementerne fra grunduddannelsen indsats. Uddannelsen varetages lokalt af en instruktør fra Nordvestjyllands Brandvæsen.

Den årlige uddannelse indeholder blandt andet brug og oppakning af slukningskøretøj, brug af branddasker og mindre slukningsmidler, samt slangeudlægninger. Uddannelsen indeholder endvidere gennemgang af regler og sikkerhed omkring brandslukning og mandskabets opgaver.

Vedligeholdelse af uddannelsen varetages lokalt på øerne i samråd med Nordvestjyllands Brandvæsens instruktør.

Kontakt

Mandskabet har kontraktmæssig aftale med Nordvestjyllands Brandvæsen i lighed med brandvæsnets frivillige.

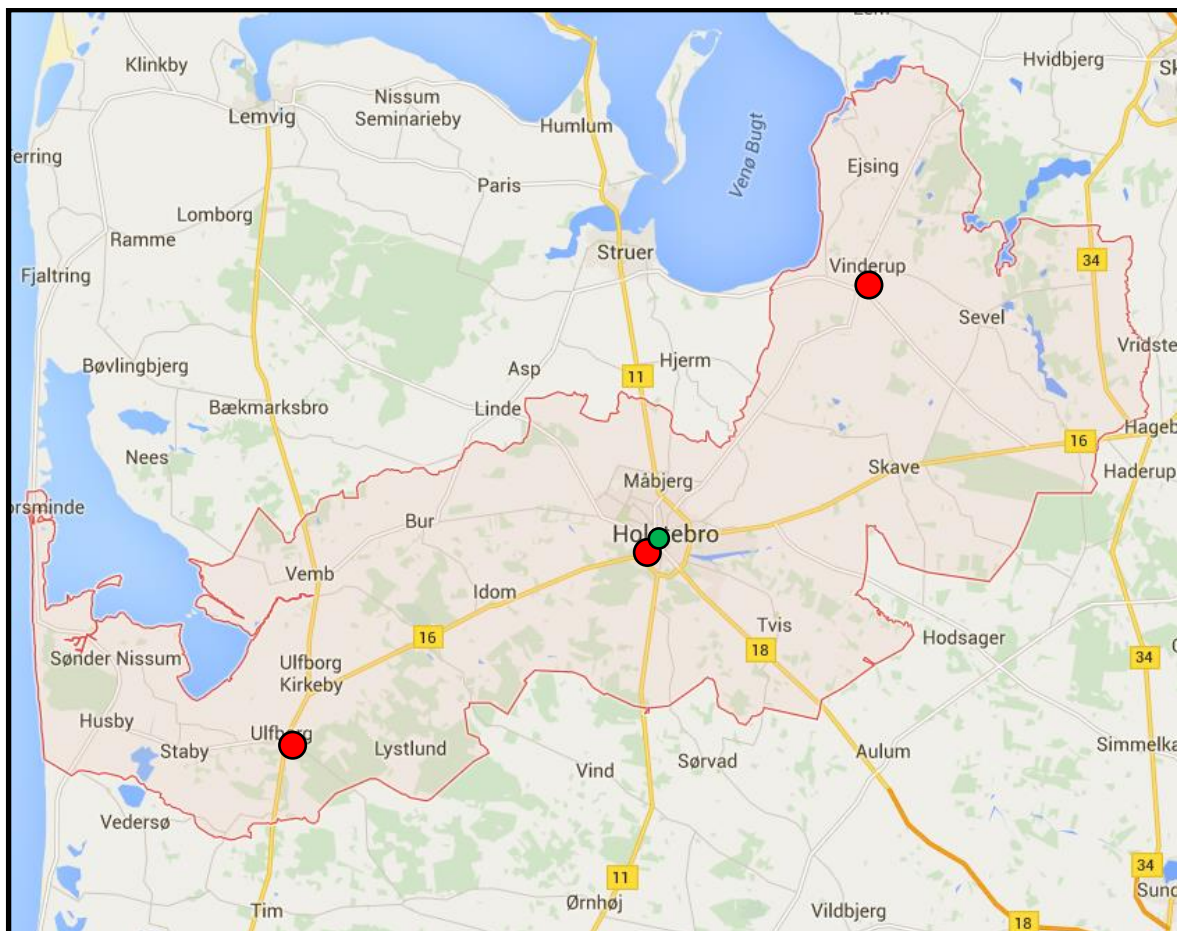
Mandskabet på Fur modtager et mindre vederlag ved udkald.

Teknologisk udvikling

Alle udrykningsenheder vil komme til at råde over tågesøm, termiske kameraer og højtryksventilatorer til røgudluftning, og til at give mandskabet et bedre arbejdsmiljø i røgfylde miljøer.

I forbindelse med, at der indsættes nye sprøjter i Holstebro og Skive, vil de blive udstyret med CAF (Compressed Air Foam system), så brandslukningen bliver endnu mere effektiv. Ved behov for indsættelse af CAF, kan sprøjter dække hele slukningsområdet.

Stationer i Holstebro

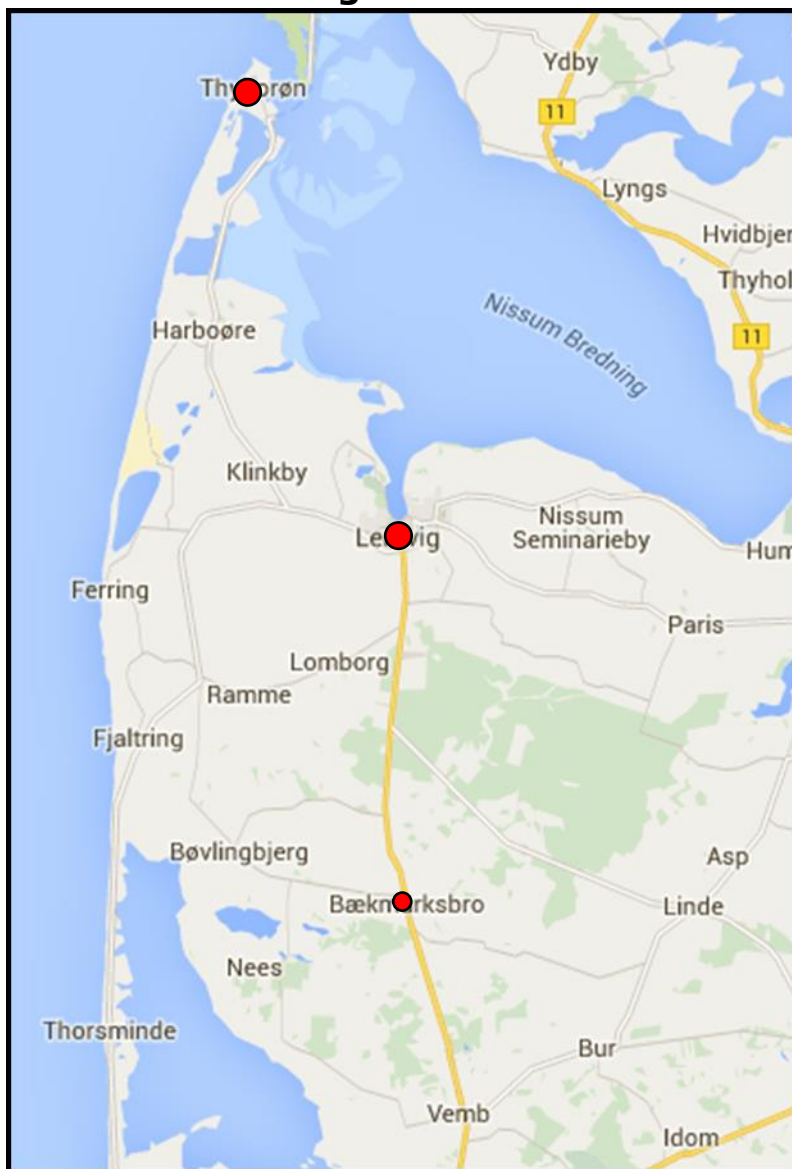


De tre stationer i Holstebro er selvstændige stationer, der alle skal kunne stille med en A-udrykningsenhed.

Stationen i Holstebro skal råde over en kategori D-redningsbåd

Alle stationerne skal råde over frigørelsesværktøj. I forbindelse med valg af frigørelse, er der på stationen i Holstebro indtænkt risikoen for uheld med større og tunge køretøjer på motorvejen mellem Holstebro og Herning.

Stationer i Lemvig Kommune

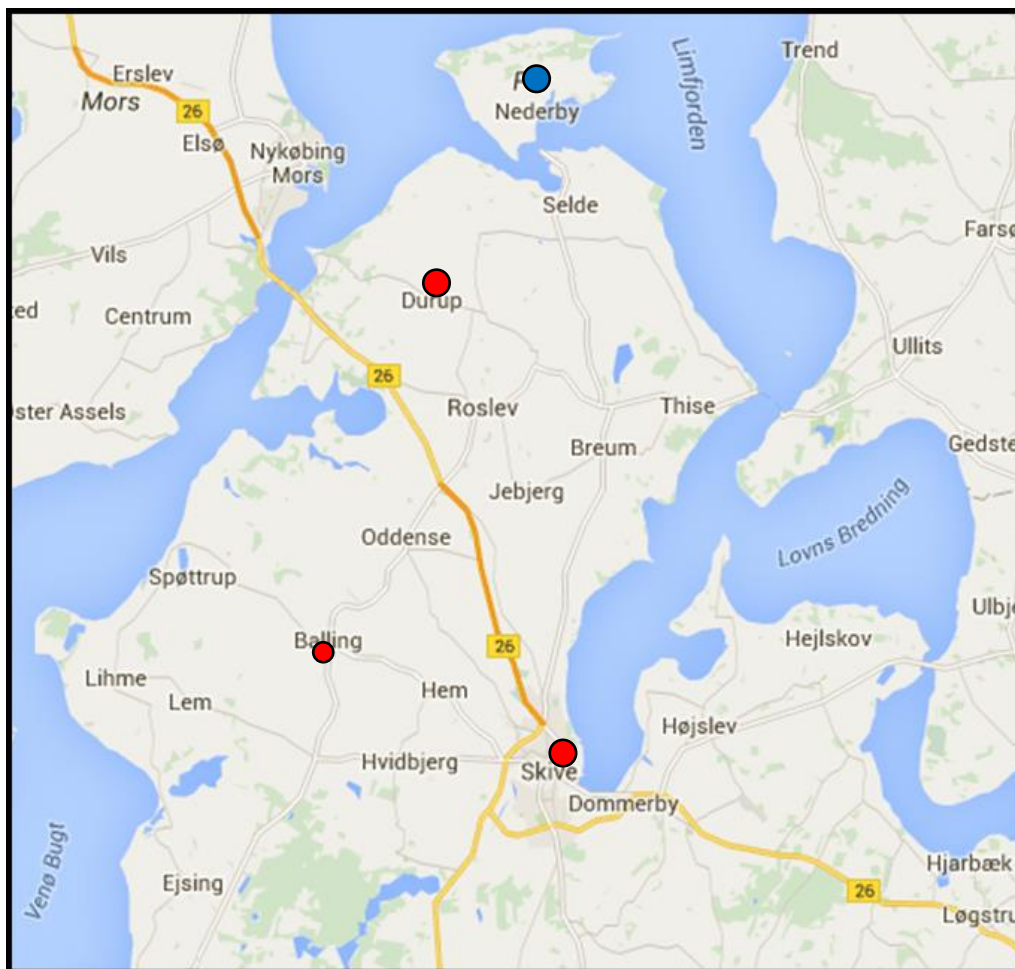


Stationer i Thyborøn og Lemvig er selvstændige stationer, der alle skal kunne stille med en A-udrykningsenhed.

Stationen i Bækmarksbro er en hjælpestation, der skal kunne stille med en B-enhed. Stationen får slukningshjælp fra stationen i Lemvig eller Ulfborg, hvis der er brug for mere end en B-enhed.

Stationerne i Lemvig og Thyborøn skal råde over frigørelsesværktøj. Hvis der i forbindelse med frigørelsesopgaver er behov for yderligere udstyr, kan det rekvireres fra Struer eller Holstebro.

Stationer i Skive Kommune



Stationerne i Skive og Durup er selvstændige stationer, der alle skal kunne stille med en A-udrykningsenhed.

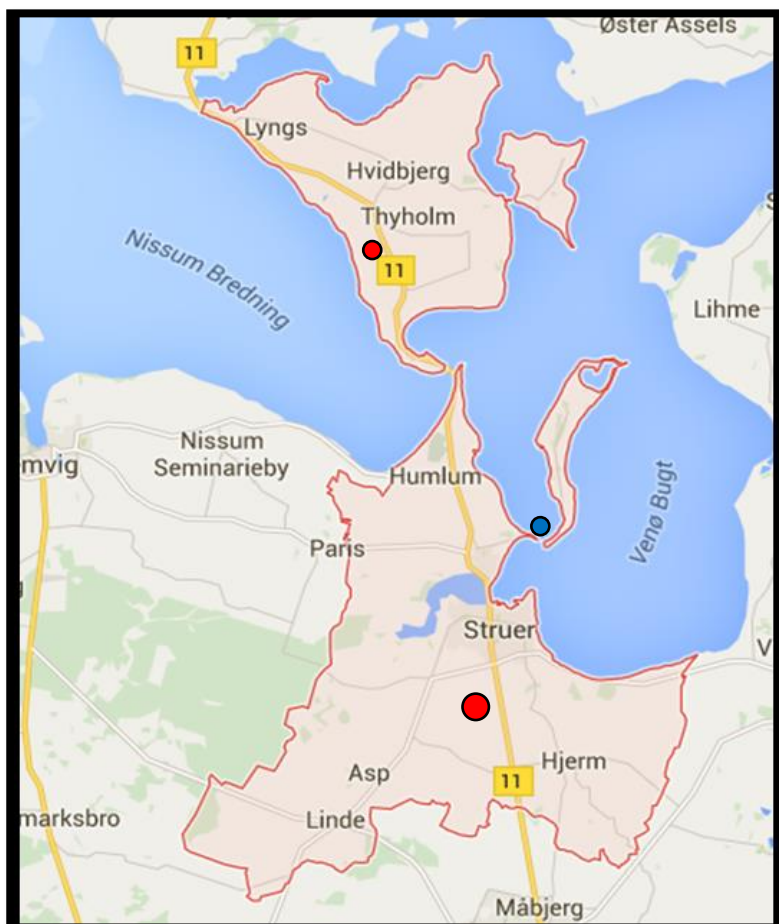
Stationen i Balling er en hjælpestation der skal kunne stille med en B-udrykningsenhed. Stationen får slukningshjælp fra stationen i Skive, hvis der er brug for mere end en B-enhed.

På Fur er der et suppleringsmandskab af lokalt uddannede mandskab. De råder over en tankvogn, og kan igangsætte en udvendig slukning og vandforsyning. Ved alle udkald bliver Fur dækket fra stationen i Durup.

Stationen i Skive skal råde over en redningsbåd kategori C, til overfladeredning i det østlige område.

Stationerne i Skive og Durup skal råde over frigørelsesværktøj. I forbindelse med valg af frigørelse, er der på stationen i Skive indtænkt risikoen for uheld med større og tunge køretøjer på de meget trafikerede hovedveje.

Stationer i Struer Kommune



Stationen i Struer er selvstændige station, der skal kunne stille med en A-udrykningsenhed.

Stationen i Hvidbjerg er en hjælpestation, der skal kunne stille med en B-udrykningshed. Stationen får slukningshjælp fra stationen i Struer, hvis der er brug for mere end en B-enhed.

På Venø er der et suppleringsmandskab af lokalt uddannede mandskab. De råder over en tankvogn, og kan igangsætte en udvendig slukning og vandforsyning på Venø. Venø bliver dækket fra stationen i Struer.

Stationen i Struer skal råde over en redningsbåd kategori C, til overfladeredning i det vestlige område.

Begge stationer skal råde over frigørelsesværktøj. I forbindelse med valg af frigørelse, er der på stationen i Struer indtænkt risikoen for uheld med større og tunge køretøjer på hovedvejen gennem kommunen.

Det frivillige beredskab

Der er et antal frivillige fordelt på lokationer i Lemvig, Holstebro og Skive. De råder over en række køretøjer og materiel, der hovedsageligt er centralt placeret på Station Særkjær i Holstebro.

Frivillige ved Nordvestjyllands Brandvæsen er med til at opretholde et beredskab til: Indkvartering og forplejning, brand og redning, kommunikation og logistik, ledelsesstøtte, førstehjælp og nødbehandling.

Der er ikke fastsat en højeste afgangstid, men målet er, at mindst 50% af styrken skal være mødt og klar til afgang senest 20 minutter efter tilkald.

Der er ikke fastsat en højeste responstid, men målet er, at den tilkaldte styrke er fremme ved skadestedet inden for en time i 90% af tilfældene.

De frivillige løser ligeledes brand- og førstehjælpsvagter ved en række arrangementer i Nordvestjyllands Brandvæsens område.

Håndtering af samtidige eller længerevarende hændelser

Til at prioritere og håndtere flere samtidige hændelser, kan der, afhængig af situationen, etableres en intern kommandostation (KSN).

Såfremt Midt- og Vestjyllands Politi etablerer "Den lokale Beredskabsstab" på politistationen i Holstebro, vil beredskabet kunne sende personale hertil.

Ligeledes er det muligt at sende supplerende slukningsenheder fra egne beredskabsstationer, der ikke har styrker indsat.

For at kunne håndtere flere hændelser på samme tid er der mulighed for, at vagtfrit indsatspersonale kan tilkaldes.

Der vil altid være minimum 100 vagtfrie brandfolk, som kan tilkaldes. Heriblandt flere holdledere.

Der vil være minimum 12 uddannede indsatsledere, hvorfor der altid vil være ni vagtfrie indsatsledere. Disse vagtfrie indsatsledere vil kunne tilkaldes som skadestedsledere. Endvidere til afløsning ved længerevarende indsatser.

Bemanding i lokale kommunale krisestabe og LBS varetages af ledelsen i Nordvestjyllands Brandvæsen. Dette kan også varetages af vagtfrie indsatsledere eller ansatte i administrationen i Nordvestjyllands Brandvæsen.

Assistancemuligheder

Basisberedskabet Nordvestjyllands Brandvæsen skal være dimensioneret til at kunne klare typisk forekommende opgaver eventuelt suppleret med hjælp fra andre kommunale beredskaber eller Beredskabsstyrelsen.

Beredskabsstyrelsen (*de statslige beredskabscentre*) vil typisk kunne assistere med særligt materiel og mandskab til brand-, rednings- og CBRN hændelser (*kemiske,*

biologisk-, radioaktive og nukleare hændelser) samt til store ressourcekrævende hændelser.

De nærmeste statslige redningsberedskaber, er beliggende i Herning og Thisted.

Møde- og alarmeringsplaner

På nuværende tidspunkt ligger der nogle gamle møde- og alarmeringsplaner for:

- FMC Rønland A/S
- Klosterhedens Skovdistrikt
- Nørre Vosborg (fredet herregård)
- Holstebro Regionssygehus
- Strandingsmuseet Sct. George
- Hjerl Hede Frilandsmuseum
- Holstebro Kunstmuseum
- Holstebro Museum
- Rydhave Slot (fredet slot med ungdomsskole)

Det er et mål, at planerne skal gennemgås i forbindelse med den kommende planperiode, og at der efterfølgende udarbejdes møde- og alarmeringsplaner til større, komplekse eller særlige objekter i beredskabsområdet.

Det er et mål, at fremtidige møde- og alarmeringsplaner afprøves enten hvor det "kun" er med eget personale, eller sammen med en eller flere samarbejdspartnere,

Afprøvningsformen kan være som dilemmaøvelser, hvor kun ledende personel deltager eller som eller live øvelser med mandskab.

I forbindelse med afprøvningserne vil der naturligt ske en ajourføring af planerne.

Vandforsyning

Brandhanenettet

De tidligere beredskaber og ejerkommunerne i Nordvestjyllands Brandvæsens område har i flere år ønsket at reducere antallet af brandhaner.

De blivende brandhaner ønskes fordelt i hele slukningsområdet, og ønskes placeret ud fra en strategisk vurdering i forhold til de steder, hvor det må formodes, at der skal bruges meget vand – f.eks. industriområder, etageejendomme og større institutioner eller virksomheder.

Samtlige brandhaner er registreret, og brandvæsnet er sammen med kommunerne i gang med at kortlægge hvilke, der ønskes bibeholdt.

Åben vandforsyning

Der er i slukningsområdet en del åer, bække og søer, hvorfra det er muligt at lave ansøgning til fyldning af tankvogne. Ligeledes er der flere steder mulighed for at lave ansøgning fra Limfjorden eller fra havnene.



Mobil vandforsyning

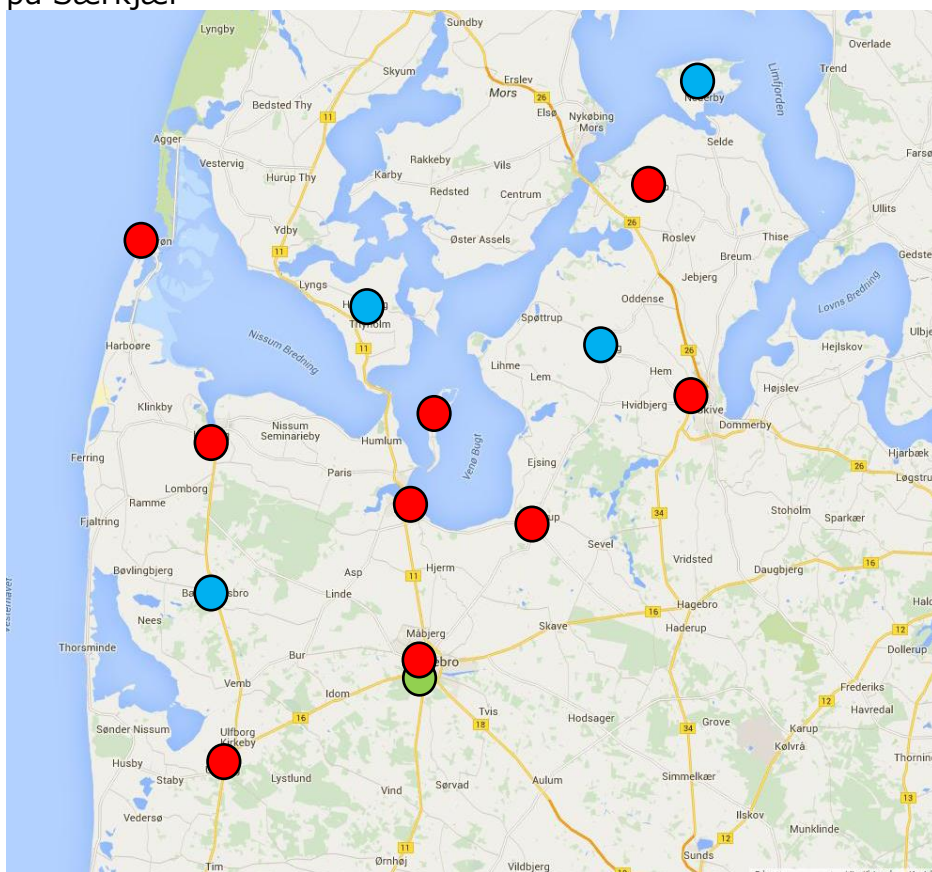
Vandforsyning på førsteudrykningen

Til bygningsbrande, hvor der køres med automobilsprøjte og tankvogn, vil der på førsteudrykningen være mellem 9.600 – 13.000 liter vand. I de områder, hvor der køres med tanksprøjter i stedet for automobilsprøjter, vil der i førsteudrykningen være min. 14.800 liter vand.

Til f.eks. naturbrande og større bygningsbrande, hvor der køres med automobilsprøjte og to tankvogne, vil der være mellem 17.600 og 21.000 liter vand med på førsteudrykningen. I områder med tanksprøjter vil der være 22.800 liter vand med på førsteudrykningen.

Hvis afstanden mellem brandstedet og vandforsyningen umuliggør, at tankvognene kan opretholde tilstrækkelig vandforsyning, kan der opsættes 10 m³ kar, så tankvognene kan udnyttes optimalt.

Der er i dag kar på tankvognene i Struer, Lemvig, Skive, Vinderup og hos de frivillige på Særkjær



● 1-2 Tankvogne med 8.000 liter

● Tanksprøjte med 6.800 – 7.500 liter

● Tankvogn Særkjær (afgangstid 30 min)

Det er vigtigt, at antallet af tankvogne tilpasses løbende, så der kan sikres tilstrækkeligt vandforsyning. Særligt i de tilfælde hvor der i førsteudrykningen skal bruges mere end en tankvogn.

Oplæg til serviceniveau for vandforsyning til brandslukning

Brandhanenettet bliver løbende evalueret i samarbejde med de fire ejerkommuner, der stadig har ejerskabet af brandhanenettet. Nedtagelsen af brandhaner sker ofte i forbindelse med defekter på brandhanerne.

Ved store gårdbrande, markbrande og brande i naturen, hvor der er langt til brandhanerne, benyttes vandkar, markvandingsanlæg eller åben vandforsyning til at levere slukningsvand. Der er lavet aftale om tankvognsassistance med virksomheder, der råder over tankvogne med stor vandkapacitet.

Konklusion på vandforsyningen

Erfaringer viser, at der kun i meget få tilfælde er anvendt fast vandforsyning fra brandhaner.

Brandhanerne benyttes til fyldning af tankvogne, og der er derfor behov for et ukendt antal brandhaner – jævnt fordelt i hele slukningsområdet.

Primært er førsteudrykningen med automobilsprøjte og en tankvogn, evt. suppleret med yderligere en tankvogn nok.

Når der er tale om f.eks. større gårdbrande eller større naturbrande, anvendes der ofte mere end to tankvogne, eventuelt suppleret med markboringer, åben vand eller vandkar.

Langvarige brandindsatser som f.eks. plantagebrande vil kræve, at der enten indsættes mange vandtankvogne eller, at der udlægges en slangevej, således at vandforsyningen kan ske fra åben vand.

Uddannelsesniveaue

Alle:

Der gennemføres minimum 24 timers obligatorisk vedligeholdelses uddannelse om året. I denne uddannelse deltager, som udgangspunkt, operationelt personale det vil sige indsatsleder, holdleder og brandmænd.

Uddannelsen består fortrinsvis af faste, tilbagevendende emner som f.eks. førstehjælp og betjening af maskiner, slangeudlægninger og frigørelse. Herudover gennemføres der uddannelse i brug af særligt materiel, eksempelvis frigørelsesværkstøj, overfladeredning/redningsbåd.

Der lægges stor vægt på, at mandskabet får rutine i de basale opgaver, der skal løses i hverdagen.

Der føres protokol således, det sikres, at alle deltager i uddannelserne. De steder hvor der er lavet aftale med entreprenør om brandslukningen, er der i kontrakten sikret mulighed for løbende kontrol af uddannelsesniveaue.

Uddannelsen planlægges for en femårig periode, og er planlagt til og med 2023. Uddannelsen følger beredskabsstyrelsens retningslinjer for uddannelse.

Brandmænd:

Alle har gennemført de lovpligtige uddannelser indenfor de fastlagte tidsrammer. Nyansatte fungerer som hjælpere/observatører, indtil de har bestået de obligatoriske kurser. Normalt påbegynder de uddannelsen inden for det første år i deres ansættelse.

Frivillige

Alle frivillige har gennemført uddannelse indenfor førstehjælp/håndtering af tilskadekomne, massetilskadekomst, stabsstøtte og teknisk service. En stor del har gennemført henholdsvis grund- og funktionsuddannelse indsats samt uddannelse i behandlingsplads. Nogen af de frivillige har fået en videregående uddannelse i ledelsesstøtte, så de kan bistå indsatsledere og lokalt nedsatte stabe ved større hændelser.

Alle frivillige funktionsuddannede samt holdledere følger de lovpligtige vedligeholdelsesuddannelser.

Holdleder:

Holdleder med pædagogisk kursus kan fungere som instruktør under uddannelserne af deltidsbrandmændene.

Holdlederne skal følge de lovpligtige vedligeholdelsesuddannelser.

Indsatsleder:

Alle indsatsledere har den obligatoriske indsatslederuddannelse, herunder de kurser der er nødvendige for at opretholde kompetencen.

Indsatslederne deltager årligt i 12 timers lokaltilrettelagt uddannelse og hvert 3. år gennemføres Beredskabsstyrelsens vedligeholdelsesuddannelse.

Der afholdes jævnligt møder for Indsatsledergrupperne. Enkelte af disse møder søges afholdt f.eks. på lokale nyopførte byggerier og virksomheder. Derved opnås en tæt sammenhæng mellem det forebyggende arbejde og det operative arbejde.

Fremtidigt kompetencebehov og uddannelse

Udover de nævnte obligatoriske uddannelser sigtes der også på at opnå kompetence via diverse suppleringskurser.

Desuden påregnes det, at der gennem diverse former for øvelser, dilemmaøvelser og samarbejdsøvelser kan opnås en betydelig kompetence.

Overordnet målsætning for uddannelsen

Det generelle mål for uddannelsen er at sikre, at alt personel på alle niveauer kan leve op til de krav, der stilles for at løse de opgaver, som redningsberedskabet kan blive stillet over for på en effektiv og forsvarlig måde.

Indkvarterings- og forplejningsberedskabet

Opgaver med nødindkvartering og forplejning af personer, som måtte blive evakueret fra områder, der er/ eller trues af oversvømmelse samt evakuerede bilister, der er blevet "fanget" på vejnettet på grund af f.eks. sne, vil typisk være opgaver, der varetages af mandskab fra Nordvestjyllands Brandvæsen. For at opretholde et robust beredskab vil opgaven med fordel kunne varetages af Nordvestjyllands Brandvæsens frivillige, eventuelt i samarbejde med det daglige beredskab.

Der er i området rigelige indkvarteringsmuligheder i blandt andet de mange større haller, hvoraf flere også vil kunne klare bispisningsopgaven.

Konklusion på den afhjælpende kapacitet

En samlet konklusion på afhjælpende kapacitet er at:

- Serviceniveauet med hensyn til en responstid på 10/15/20 minutter i forbindelse med enkelte dagligdagshændelser vil kunne opretholdes.
- Nordvestjyllands Brandvæsens afhjælpende kapacitet er tilstrækkelig til at kunne håndtere flere samtidige dagligdags hændelser inden for områderne brand, redning og miljø. Dog må det forventes, at de gældende responstider vil kunne blive overskredet, såfremt flere samtidige hændelser sker i umiddelbar nærhed af hinanden.
- Ved flere store / langvarige eller komplekse hændelser, kan der være behov for at tilkalde assistance fra naboberedskaberne.

Oversigt over bilag

Bilag 1: Statistik "Første meldings ordlyd"

Bilag 2: oversigt over risici og udvalgte scenarier

Bilag 3-17: Scenariebeskrivelser og analyser

Bilag 18: analyse af indsatsledervagten

Bilag 19: Indsatskapacitet i forhold til picklisten