
Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen



Indholdsfortegnelse

Indledningen	5
FORMÅL	5
BAGGRUND FOR PLANFORSLAGET	5
Udrykningsområdets risikoprofil	6
BELIGGENHED OG UDSTRÆKNING	6
GEOGRAFISK KARAKTERISTIK	6
OMRÅDETS ERHVERV OG INDUSTRI	6
BEBYGGELSENS KARAKTERISTIK	7
INFRASTRUKTUR	9
TRAFIKFORHOLD	10
BEFOLKNINGSTÆTHED	11
Udrykningsstatistik for de fire kommuner	12
STATIONSOVERSIGT	14
SAMTIDIGE HÆNDELSER	16
BLINDE OG FALSKE ALARMER	16
BRUGEN AF UDRYKNINGSSTATISTIK	17
UDRYKNINGSTYPER FORDELT PÅ MÅNED, UGEDAG OG TID PÅ DØGNET.	18
MÅNEDSRAPPORT	18
DØGNRAPPORT	21
Risikoidentifikation	23
RISIKOIDENTIFIKATION I UDRYKNINGSOMRÅDET	24
IDENTIFICEREDE RISICI	24
Konklusion på den samlede risikoidentifikation	25
Risikoanalyse	26
METODE TIL ANALYSE AF SCENARIERNE	26
Konklusion af risikoanalysen	29
Forslag til serviceniveauet	29
Serviceniveauet, forebyggende kapacitet	32
OVERORDNEDE MÅLSÆTNINGER	33

Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

FOREBYGGENDE OPGAVER, LOVPLIGTIGE OG FRIVILLIGE	33
Konklusion på den forebyggende kapacitet	33
Serviceniveauet, afhjælpende kapacitet	34
BEREDSKABSSTATIONER	34
TEKNISK LEDELSE AF INDSATSEN	39
STATIONSOVERSIGT - MANDSKAB OG KØRETØJER	40
Responstider	41
Konklusion på responstider	41
UDRYKNINGENS SAMMENSÆTNING OG BEMANDING	46
DET FRIVILLIGE BEREDSKAB	49
HÅNTERING AF SAMTIDIGE HÆNDELSER	50
ASSISTANCEMULIGHEDER	50
MØDE- OG ALARMERINGSPLANER	51
VANDFORSYNING	51
BRANDHANENETTET	51
ÅBEN VANDFORSYNING	51
MOBIL VANDFORSYNING	52
OPLÆG TIL SERVICELEVELAU FOR VANDFORSYNING TIL BRANDSLUKNING	53
Konklusion på vandforsyningen	54
SAMLEDE RESSOURCER	55
UDDANNELSESLEVELAU	56
FREMTIDIGT KOMPETENCEBEHOV OG UDDANNELSE	56
OVERORDNEDE MÅLSÆTNING FOR UDDANNELSEN	56
INDKVARTERINGS- OG FORPLEJNINGSBEREDSKABET	57
Konklusion på den afhjælpende kapacitet	57
SAMLET OVERSIGT OVER FRIVILLIGE	58
OPGAVER SOM LØSES AF FRIVILLIGE I BEREDSKABET	58
Oversigt over bilag	59
BILAG 1: STATISTIK "FØRSTE MELDINGS ORDLYD" FOR DE FIRE KOMMUNER	59
BILAG 2: REPRÆSENTATIVE HÆNDELSER FOR DE FIRE KOMMUNER	59
BILAG 3A-D: UDRYKNINGSSAMMENSÆTNING I FORHOLD TIL PICKLISTEN	59
BILAG 4: OVERSIGT OVER MØDE- OG ALARMERINGSPLANER	59

Indledningen

Forsvarsministeren nedsatte i efteråret 2013 Redningsberedskabets Strukturudvalg med henblik på udviklingen af fremtidens redningsberedskab.

I august 2014 blev Strukturudvalgets anbefalinger udmeldt.

Strukturudvalget vurderer, at redningsberedskabets nuværende organisering i små uafhængige enheder udgør en barriere for, at redningsberedskabets potentiale kan udnyttes optimalt. En ændring af redningsberedskabet, så fremtidens opgaver og udfordringer kan løftes med den højest mulige effektivitet, kvalitet og koordination forudsætter derfor en sammenhængende reform af redningsberedskabet

Udvalgets anbefaling er derfor bl.a. baseret på større kommunale samarbejder i basisberedskaber, hvilket efter udvalgets opfattelse åbner mulighed for en mere effektiv dimensionering, større og mere velfungerende beredskabsfaglige miljøer og bedre udnyttelse af redningsberedskabets kapaciteter.

Endvidere har det været afgørende for udvalget at fokusere på redningsberedskabets forebyggende arbejde, herunder robusthed, inddragelse af frivillige og styrkelse af den borgerrettede adfærdspåvirkende forebyggelse.

I forhold til indsættelseskapacitet, responstid og robusthed i det daglige og til de mere sjældne og omfattende hændelser anbefaler udvalget, at følgende elementer indgår i en fremtidig struktur:

Nedenfor nævnte anbefalinger er gældende for de kommunale redningsberedskaber:

- *Dimensioneringen af redningsberedskabet bør baseres på det samlede risikobillede*
- *Det er hensigtsmæssigt, at redningsberedskabet er niveaudelt. Der bør derfor fortsat være en opdeling i basisberedskab (kommunernes) og overbygningsberedskab (statslige)*
- *Redningsberedskabet baseres på fri disponering – nærmeste relevante ressource tilkaldes*
- *Dimensioneringen af basisberedskabet er risikobaseret og sker ud fra visse nationale standarder, idet der fortsat er lokalt råderum*
- *Tidsfaktoren har stor betydning for redningsberedskabets opgaveløsning*
- *Responstid – og ikke – afgangstid er afgørende*
- *De tidligere principper for fastlæggelse af responstiden for basisberedskabet bør videreføres, så responstiden i bymæssig bebyggelse fremover er maksimalt 10 min., i spredt bebyggelse maksimalt 15 min. og maksimalt ca. 20 min. i tyndt befolkede områder*

Formål

Det overordnede formål for dimensioneringsplanen er at åbne muligheden for et større, fremtids-sikret og velfungerende beredskab med en maximalt udnyttelse af redningsberedskabets kapacitet, såvel ved håndtering dagligdagens hændelser som sjældent forekommende ulykker og katastrofer.

Baggrund for planforslaget

I økonomiaftalen for 2015 er regeringen og KL enige om, at der gennem en forenkling af organisationen på beredskabsområdet kan opnås betydelige effektiviseringsgevinster, mens der forsat sikres et højt serviceniveau for borgerne. På den baggrund har Holstebro, Lemvig, Skive og Struer kommuner besluttet at etablere et fælles redningsberedskab med navnet Nordvestjyllands Brandvæsen.

Udrykningsområdets risikoprofil

Beliggenhed og udstrækning

Udrykningsområde består af kommunerne Holstebro, Lemvig, Skive og Struer. Hvor det samlede areal udgør 2262 km² (Holstebro kommune, 793 km², Lemvig kommune, 509 km² Skive kommune 683 km² og Struer kommune, 246 km²).

Kilde: Danmarksstatistik

Områdets udstrækning nord - syd er ca. 65 km. og vest - øst ca. 90 km.

Området udstrækker sig sydpå mod Ringkøbing-Skjern og Herning Kommuner. I østlig retning ligger Viborg kommune. Mod nord, ligger Thisted kommune samt Morsø kommune, hvortil der er broforbindelse via Sallingsundbroen.

Herudover støder området mod Vesterhavet og Limfjorden.

Geografisk karakteristik

I udrykningsområdet er der en del større skove samt plantage- og hedeområder. Hvoraf Klosterhede Plantage og Husby Klitplantage samt Hjelm Hede er de største. Men hvor også Hjerl Hede med Frilandsmuseet skal nævnes.

Området har en kyststrækning mod Vesterhavet på ca. 60 km samt mod Limfjorden og Nisum Fjord ca. i alt 350 km. Desuden finders der flere søer og fjorde bl.a. Ferring Sø, Husby Sø, Nørresø, Flyndersø, Stubbegård Sø, Vandkraftsøen, Bøvling Fjord, Feldsted Kog, Inderfjorden, Nisum Fjord og Kilen

Desuden gennemskæres området af en del større og mindre åer hvoraf bl.a. Storåen, Karup Å og Skive Å er de mest vandrige.

I området er der også tre større øer; Venø der er ca. 6,5 km² og ca. 200 fastboende, Fur der er ca. 22 km² og hvor der fast bor ca. 640 samt Jegindø der er ca. 7,91 km² og ca. 530 fastboende.

Områdets erhverv og industri

I de fire kommuner er der en del blandet industri i form af traditionelle produktionsvirksomheder som fabrikation af trævare og jernprodukter. Ligeledes er der også en del lagervirksomheder herunder større speditørfirmaer.

Der er også en del større og mindre landbrug både med og uden dyrehold.

I det samlede udrykningsområde er der flere "risikovirksomheder".

Specielt for hver af de fire kommuner skal der nævnes, at der i Holstebro kommune er 3 kolonne II virksomheder, der er virksomheder med et farligt oplag.

- Minkfodercentralen
- Arla HOCO
- Måbjerg Bioenergy

I Lemvig kommune - på Harboøre Tange - er kemivirksomheden Cheminova A/S, der er omfattet af SEVESO II-direktivet (kolonne 3 virksomhed)

Herudover er der følgende risikovirksomheder:

- Fiskemelsfabrikken Triple Nine, Thyborøn Havn

- Isværket, Thyborøn Havn
- Thyborøn Havn
- Kemikalieskibe

I Skive kommune er der nogle større industriområder, samt risikovirkomheden:

- Ilbjerg Fyrværkerifabrik

I Struer kommuner er en af de største virksomheder Bang & Olufsen. Udover tankanlægget på havneområdet er der ikke nogen egentlige risikovirkomheder.

Bebyggelsens karakteristik

Holstebro kommune

Har én samlet stor bymæssig bebyggelse som primært er koncentreret i Holstebro by og Mejdal og Hornshøj. I disse områder bor ca. 55 % af kommunens indbyggere.

Bebyggelsen i Holstebro indre by består hovedsagelig af ældre bygninger med op til fire etager. Den øvrige del af byen, med forstæder, er fortrinsvist lav / tæt bebyggelse med enfamiliehuse.

Derudover er der boligblokke i 3-4 etager, primært inden for området afgrænset af Thorsvej /Døesvej.

Uden for Ringvejen er der flere deciderede industriområder.

Der findes endvidere større bymæssig bebyggelse i Vinderup, Ulfborg og Vemb.

Bebyggelsen i selve Vinderup, Ulfborg og Vemb består i den ældre del af byerne fortrinsvist af én og tofamiliehuse, enkelte ejendomme i flere etager og enkelte boligblokke. I de nyere områder er der udelukkende parcelhuse og lav/tæt bebyggelse. Den er også enkelte mindre industriområder, med træindustri.

I de mindre bymæssige bebyggelse som Borbjerg, Skave, Mejrup, Tvis, Nr. Felding, Idom, Krun-derup, Handbjerg, Ejsing, Sevel, Herrup, Ryde, Staby, Husby og Thorsminde. består bygningsmassen hovedsagelig af parcelhuse samt lav/tæt bebyggelse med enkelte industrivirkomheder.

Specielt i den vestlige del af kommunen findes der mange sommerhusområder med et stærkt varierende antal mennesker afhængigt af årstiden.

Lemvig kommune

De største byer er Lemvig, Thyborøn, Harboøre og Nørre Nisum. Lemvig by adskiller sig ved at være den eneste by, hvor der er en bebyggelse over mere end 3 etager. Lemvig by er også kendetegnet ved at ligge i et "hul" og hvor fremkommeligheden fra den ene ende af byen gennem centrum til den anden til tider kan være problematisk.

Generelt er bebyggelsen i byerne af lav / tæt bebyggelse. Specielt i Thyborøn og Harboøre er der en del ældre enfamiliehuse. Der er dog også områder med nyere parcelhuse.

Industriområder er centreret omkring Lemvig by og den store fiskerihavn med tilhørende service og bearbejdningsindustri i Thyborøn.

Skive kommune

Den ubetinget største by er selve Skive by. De fleste bygninger i centrum er opført omkring i årene 1900 og huser mindre butikker af forskellig karakter. Der er dog også et nyere opført indkøbscenter. I centrum er der ligeledes en del hoteller, restauranter og spisesteder af forskellig slags.

Den almennyttige boligmasse består af etagebyggeri i op til 3. etages højde.

Generelt er bebyggelsen i Skive by karakteriseret ved at mere end halvdelen af boligerne er lav parcelhusbebyggelse fra begyndelsen af 60'erne og fremefter.

Kommunens næststørste by Højslev Stationsby er en satellitby til Skive by. Bebyggelsen består for langt størstedelen af enfamiliehuse.

Glyngøre, Roslev og Jebjerg er mindre byer med tæt / lav bebyggelse hovedsagelig enfamiliehuse.

Skive kommunes industriområder er primært koncentreret omkring Skive by. På øen Fur er der enkelte industrivirksomheder, enfamiliehuse og sommerhuse.

På øen Fur, hvortil der er en sejltid på ca. 4 min, er bebyggelsen enfamiliehuse og sommerhuse samt et bryggeri. Derudover er der nogle enkeltmands virksomheder og mindre landbrug

Struer kommune

Her er den største by er selve Struer by. I området omkring havnen og selve bykernen, er bygningerne af ældre dato med en max byggehøjde på 3 etager. Udover at der i bygningerne er boliger er der også en del forretninger af forskellig karakter. I Struer by der en del bygninger med op til 8 etagers højde.

Byggeriet udenfor Struer bykerne består primært af en tæt / lav af enfamiliehuse, erhvervsbygninger og enkelte offentlige bygninger.

Kommunens næststørste by er Bremdal, der er en satellitby til Struer. Bebyggelsen er udelukkende tæt /lav bebyggelse i form af enfamiliehuse.

I det åbne land er det bebyggelsen fortrinsvis landbrugsejendomme – og enkelte spredte boliger. I den nordlige og østlige del af kommunen findes nogle store sommerhusområder.

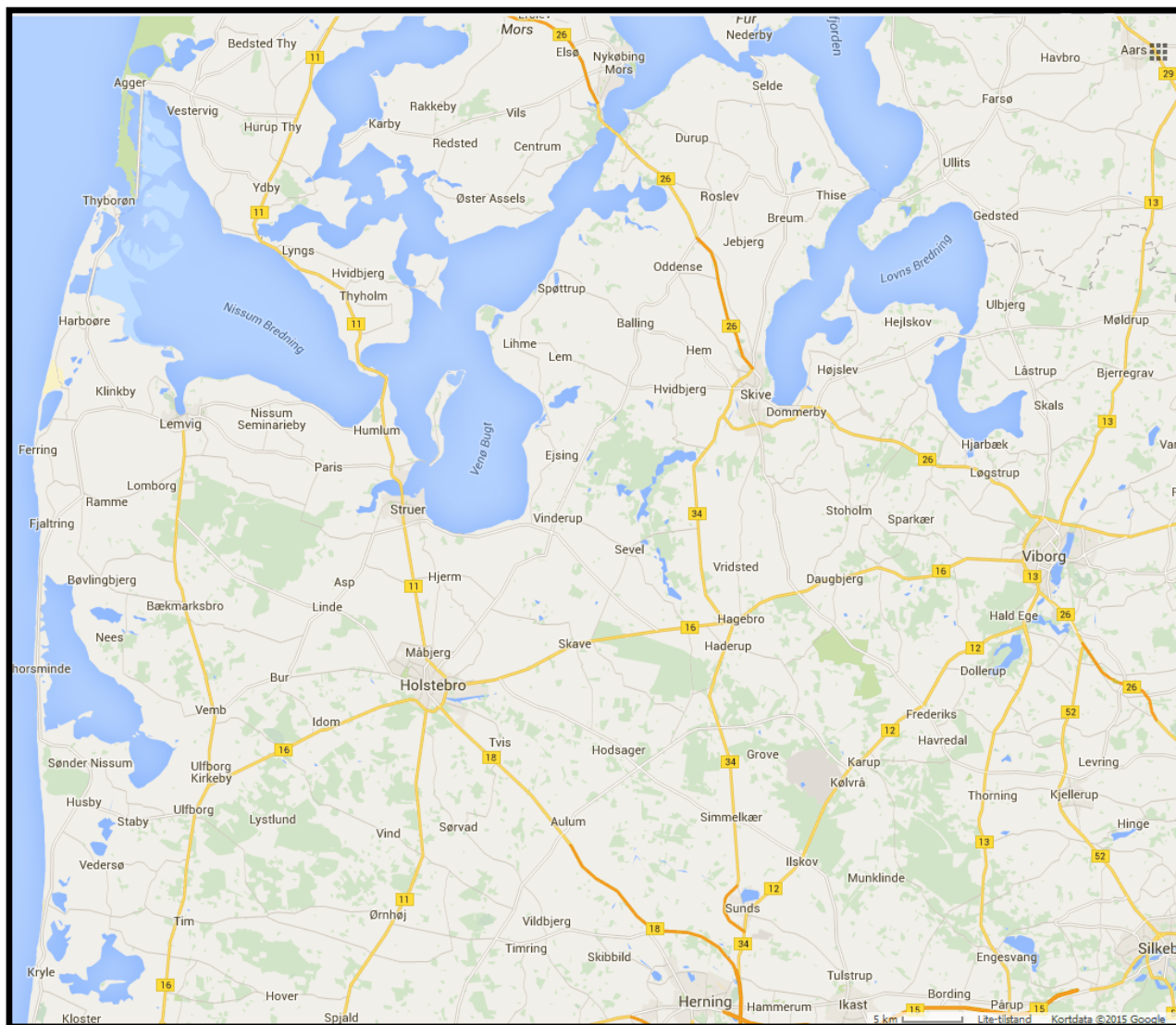
Landsbyerne er bebygget med enfamilieboliger, lidt erhverv og offentlige bygninger som skoler, haller, plejehjem og institutioner m.v.

På øen Venø, hvortil der er en sejltid på ca. 4 min, er bebyggelsen enfamiliehuse og sommerhuse samt en efterskole med ca. 100 elever. Derudover er der nogle enkeltmands virksomheder og mindre landbrug.

Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

Holstebro og Struer jernbanestation er fordelingspunkter for jernbanelinjerne:

- Struer – Esbjerg, via Holstebro – Vemb – Ulfborg.
- Thisted – Vejle, via Struer - Holstebro.
- Struer – Langå, via Vinderup - Skive.
- Vemb – Thyborøn, via Lemvig.



Kortet herover viser områdets primærruter: 11 – 16 – 18 – 26- 28 og 34

Trafikforhold

De mest trafikerede veje er: Herning - Holstebro (rute 18) hvor døgn belastningen er ca.12.000 biler af såvel af lastvogne som personbiler. Samt Skjern - Thisted (rute 11) via Holstebro og Struer, hvor der er en døgnbelastning på ca. 10.000 køretøjer.

Rute 16 fra Holstebro til Viborg forsætter via Ulfborg til Ringkøbing, og rute 26 fra Århus til Hanstholm via Skive og er også stærkt trafikeret.

Udover de primære ruter skal rute 181/153 Thyborøn - Lemvig nævnes fordi den benyttes til en del godstrafik til kemivirksomheden Cheminova A/S og Thyborøn Havn.

Befolkningstæthed

Det samlede indbygger antal i de fire kommuner er pr. 2016: 146.518 personer. (Holstebro kommune 58.006 indb.), (Lemvig kommune 20.399 indb.), (Skive kommune 46.639 indb. og (Struer kommune 21.474 indb.)

Kilde: Danmarksstatistik.

De største byområder i udrykningsområdet er pr. 2016:

- Holstebro 35.392 indb.
- Skive 20.617 indb.
- Struer 10.415 indb.
- Lemvig 6.929 indb.

Derudover er der 37 byområder med mellem 200 og 3.000 indb.

Det skal også fremhæves, at der langs Vesterhavet og Limfjorden er mange sommerhuse. Specielt i sommerperioden er der en stor udlejning af disse sommerhuse til turister, hvoraf en del er udenlandske turister primært fra Tyskland, Holland, Norge og Sverige.

Samme forhold omkring udenlandske turister gør sig også gældende på de mange campingpladser, der ligeledes findes i området.

Udrykningsstatistik for de fire kommuner

Udrykningstyper og antal pr. år i overordnede kategorier fordelt på brand, redning, miljø og andet (et udkald kan godt indeholde flere opgaver, så oversigten er ikke en oversigt over det samlede antal udkald).

Holstebro Kommune

Opgave (Antal)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total
Brand	153	244	238	209	211	167	269	220	1.711
Redning	17	19	19	20	27	31	30	17	180
Miljø	16	25	23	21	25	23	20	21	174
Andet	20	18	37	25	28	14	28	42	212
Total	206	306	317	275	291	235	347	300	2.277

Lemvig Kommune

Opgave (Antal)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total
Brand	115	79	86	88	70	73	98	48	657
Redning	5	5	10	13	10	8	21	13	85
Miljø	13	12	6	4	8	9	10	4	66
Andet	19	9	6	7	6	8	18	12	85
Total	152	105	108	112	94	98	147	77	893

Skive Kommune

Opgave (Antal)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total
Brand	166	200	189	159	147	110	162	150	1.283
Redning	1	5	8	6	24	24	11	27	106
Miljø	31	47	43	16	12	25	28	26	228
Andet	16	32	28	43	45	23	10	17	214
Total	214	284	268	224	228	182	211	220	1.831

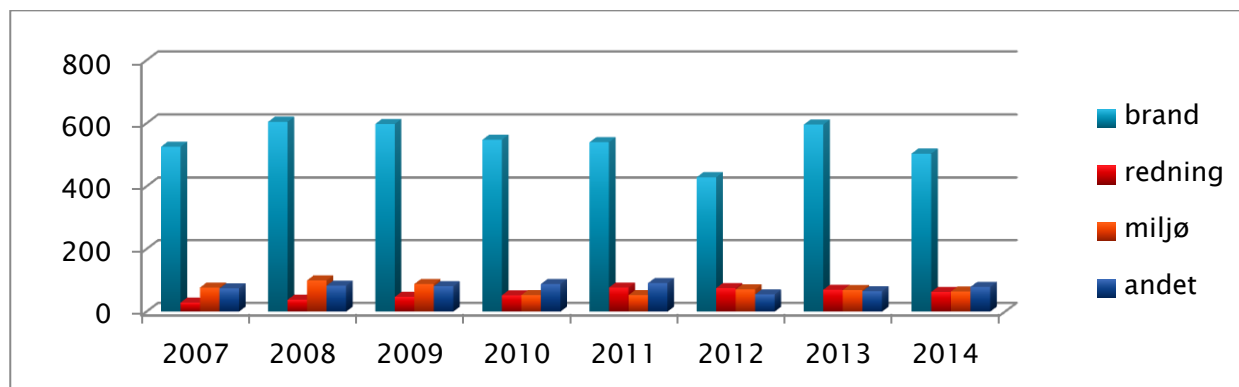
Struer Kommune

Opgave (Antal)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total
Brand	92	82	85	92	112	79	67	86	695
Redning	6	9	10	13	16	12	8	6	80
Miljø	17	16	16	12	8	14	11	13	107
Andet	19	24	10	13	12	10	9	8	105
Total	134	131	121	130	148	115	95	113	987
Total beredskabsområdet	706	826	814	741	761	630	800	710	5988

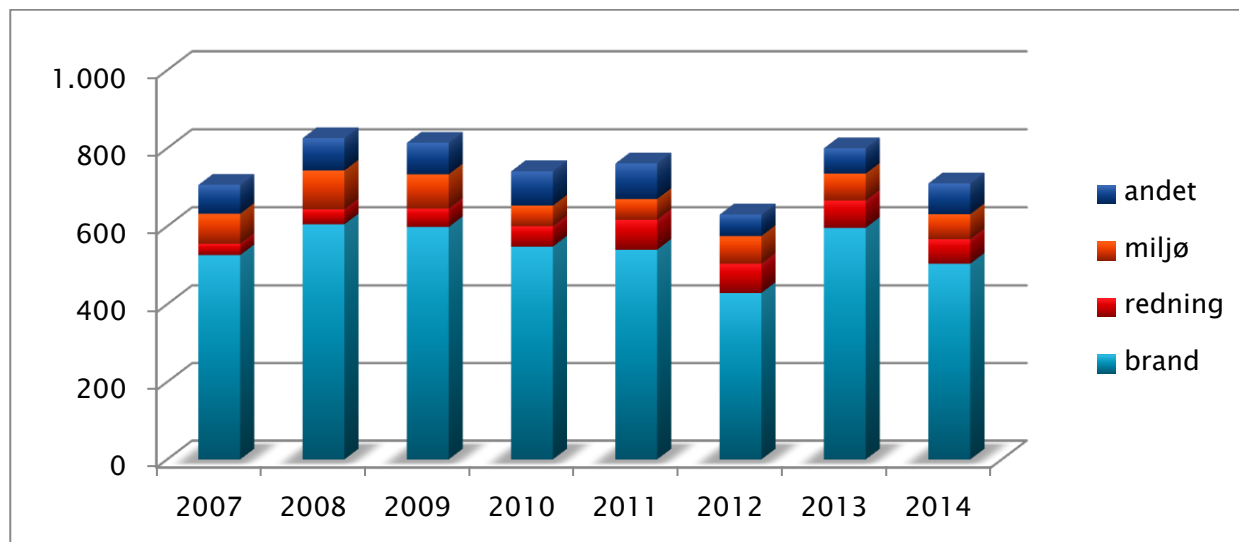
Gruppen "Andet" dækker bl.a. over opgaver som indsatsleder eftersyn, væltede træer, oversvømmelser, kloakbrud, huller i vej, effekter på kørebane, påkørte dyr, vandværksforureninger m.v.

Gennemsnittet af hændelser i de fire kommuner er på ca. 2 udkald pr. dag for årene 2007-2014. (Gående fra 1,93 i 2007 til 2,2 i 2013, og igen 1,94 udkald i 2014)

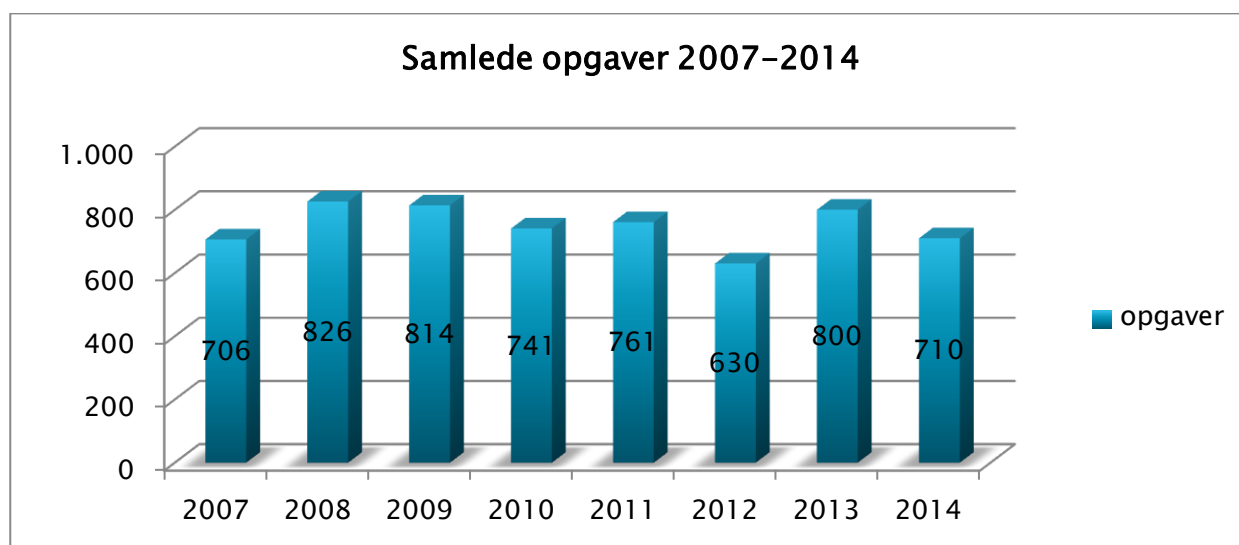
Herunder en samlet opgørelse over opgaverne i beredskabsområdet:
- fordelt på opgavetype



- og samlet antal opgaver

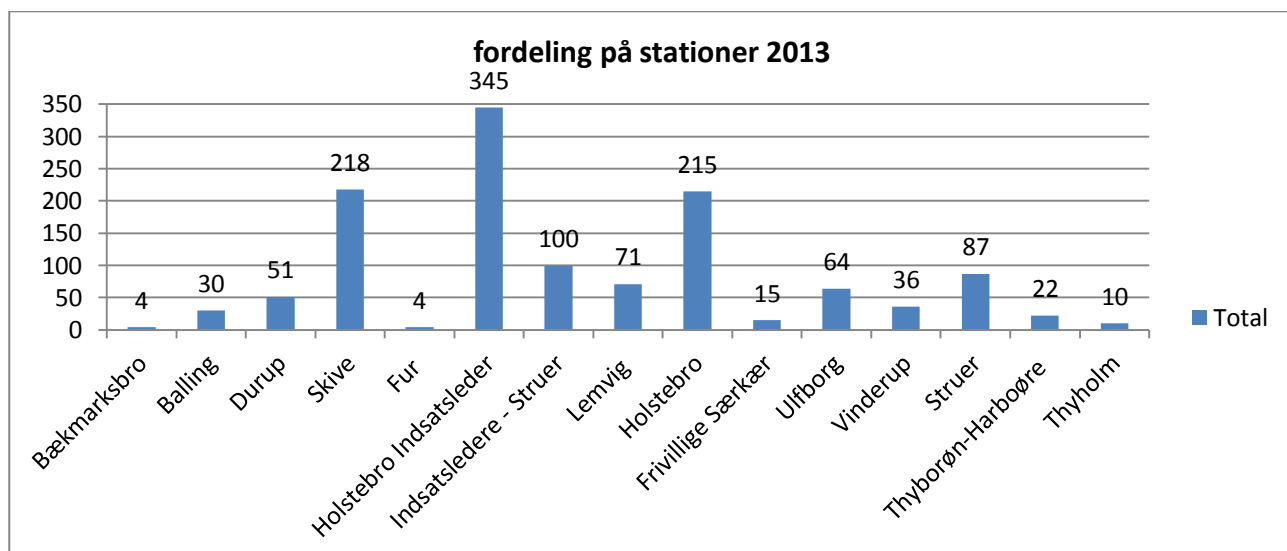
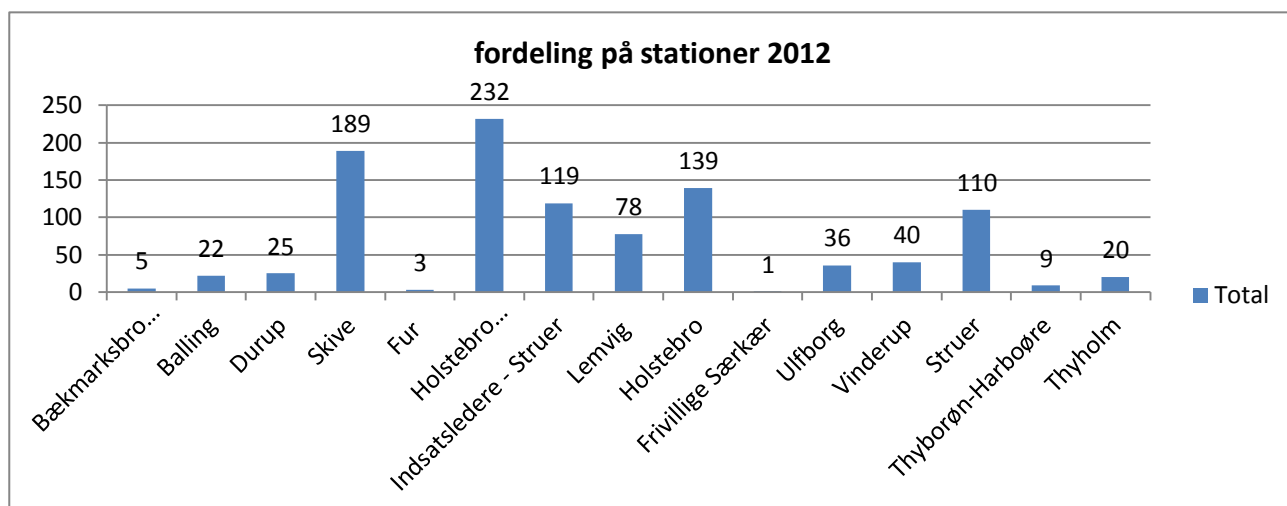
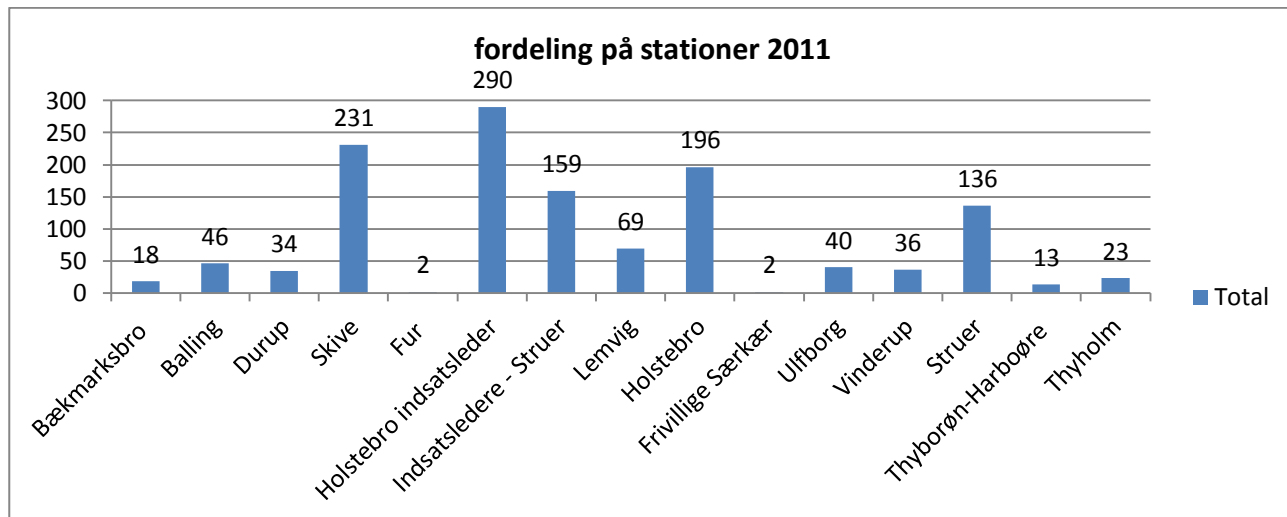


Samlede opgaver 2007-2014



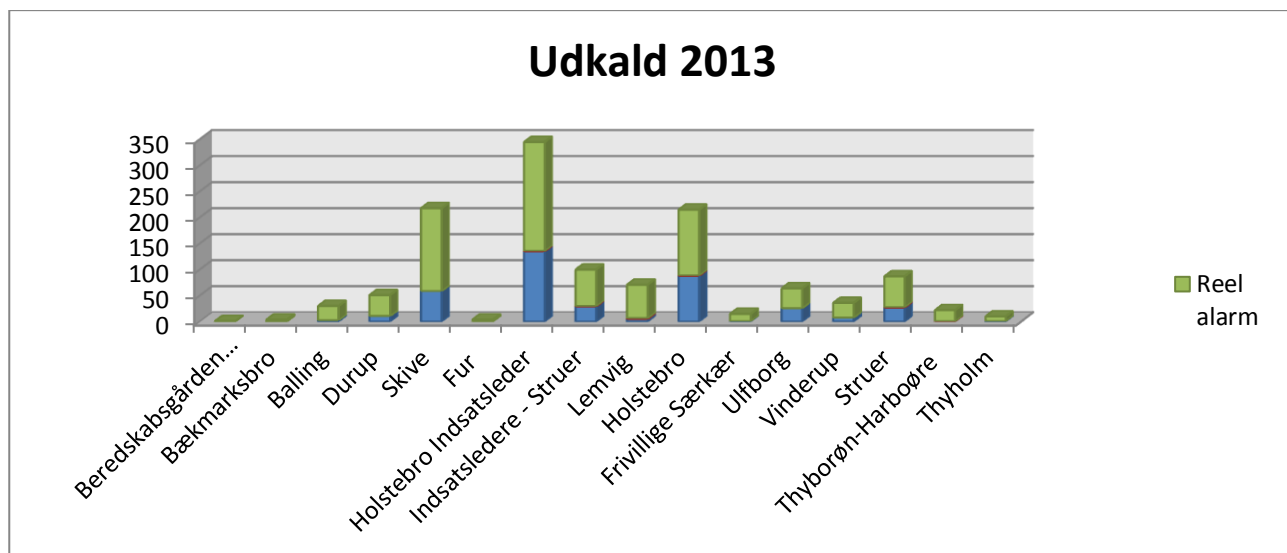
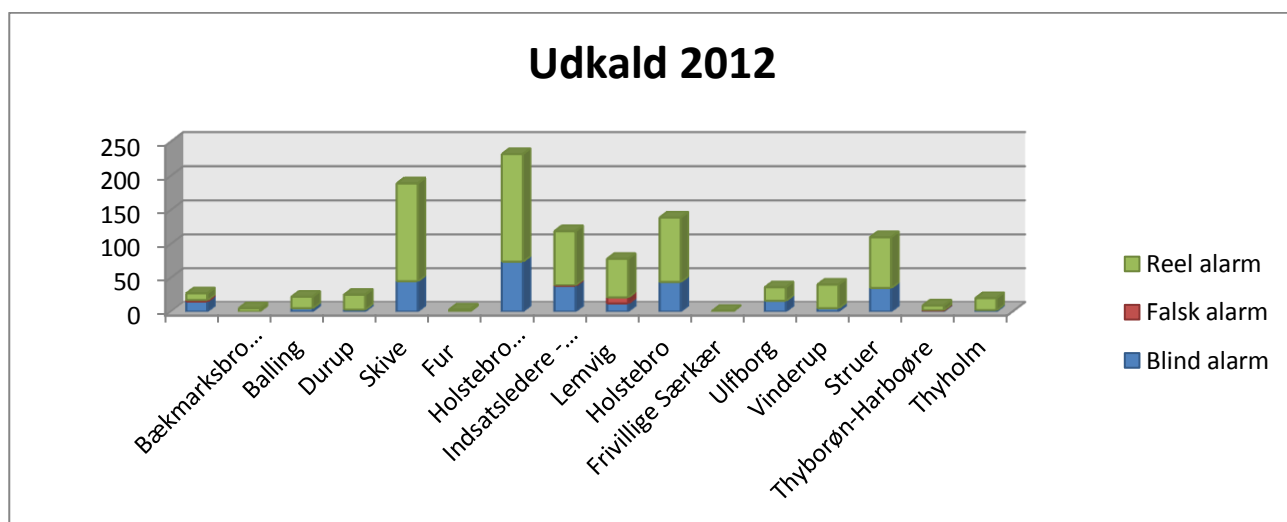
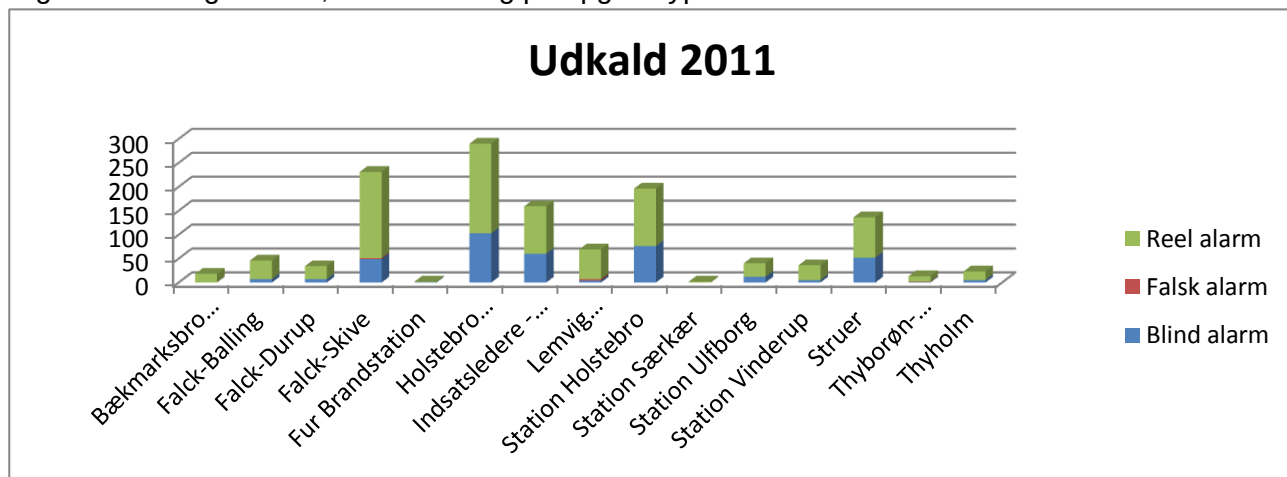
Stationsoversigt

Diagrammerne herunder viser fordelingen af udkald mellem stationerne. Diagrammerne viser de udkald som den enkelte station/indsatsledergruppe har haft. Et udkald kan godt være registeret på flere stationer. (Fx kan et udkald i Vinderup indeholde udkald til Vinderup, Holstebro og Holstebro indsatsleder)



Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

-og samme diagrammer, men fordeling på opgavetype



Samtidige hændelser

Hvis en udrykningsstyrke er kørt til en indsats, og der kommer et nyt udkald, inden styrken er færdig med opgaven, opstår der situationen; " flere samtidige hændelser".

I skemaet her under er en opgørelse over hvor ofte denne situation forekommer.

2010 - 2014	Samtidige hændelser
Holstebro	66 i hele kommunen
Lemvig	Enkelte samtidige hændelser
Skive	Få og mindre hændelser
Struer	Få og mindre hændelser

Blinde og falske alarmer

En blind alarm er en alarm, der afgives utilsigtet eller i "god tro", uden at der er brand eller overhængende fare for brand, eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver eller kunne have krævet redningsberedskabets indsats.

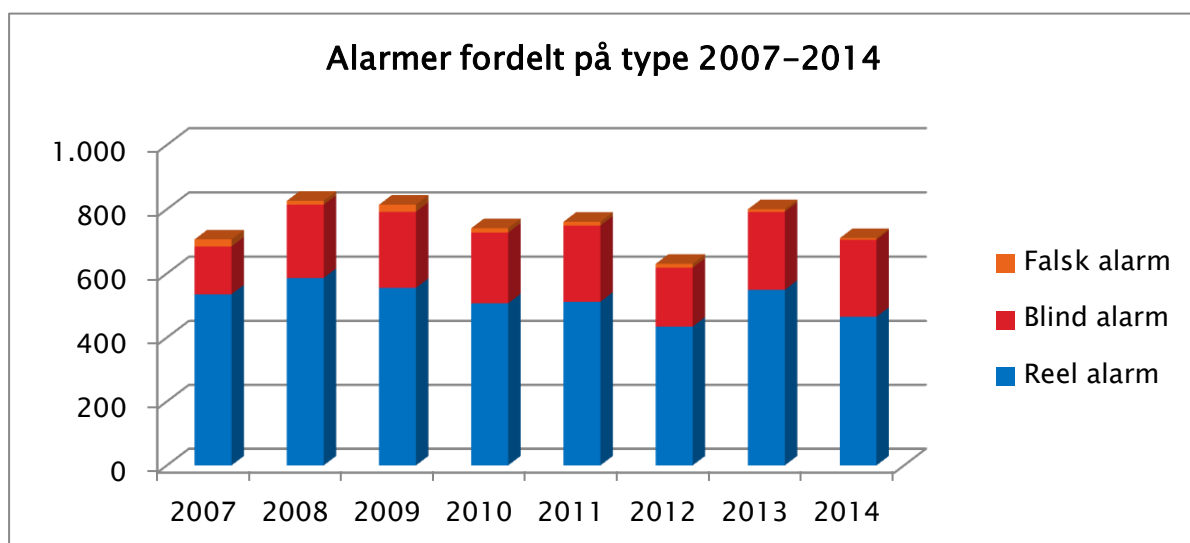
En falsk alarm, er en alarm, der afgives i ond tro, dvs. som en bevidst handling, uden at der er brand eller overhængende fare for brand, eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver redningsberedskabets indsats.

En reel alarm: En tilkaldelse af redningsberedskabet til en opgave, som ligger indenfor beredskabslovens rammer, men som ikke er en blind alarm eller en falsk alarm.

(Kilde: Notat fra Beredskabsstyrelsen om blinde, falske og reelle alarmer. April 2011)

2007 - 2014	Blinde	Falske	Reel alarm
Holstebro	736 (32,8%)	11 (0,5%)	1500
Lemvig	153 (17,1%)	85 (9,5%)	655
Skive	488 (26,7%)	5 (0,3%)	1338
Struer	331 (33,5%)	6 (0,6%)	650

De mange falske alarmer i Lemvig skyldes indtastningsfejl, hvor man har registeret nogle blinde ABA alarmer som falske.



Brugen af udrykningsstatistik

Som baggrund for udvælgelsen af de "stedfundene hændelser", der er valgt, som værende repræsentative for bestemte hændelsestyper, ligger bl.a. oplysningerne fra de fire kommuners indsendte udrykningsrapporter.

En gruppering af "stedfundene hændelser" er lavet ud fra alarmcentralens "Første meldings ordlyd". Fra denne gruppering, er der så ved hjælp af oplysninger om antal af skete hændelser, tidspunkter på året, dage og timer i døgnet lavet en udvælgelse af hændelser, der kan repræsentere den aktuelle hændelsestype.

Sammen med en scenarieanalyse af de udvalgte hændelser, giver disse statistikker en mulighed for at kunne dimensionere beredskabet hensigtsmæssigt. Eksempelvis i forhold til udryknings-sammensætningen på forskellige tider af året og døgnet, tiltag i form af udarbejdelse af møde- og alarmeringsplaner, uddannelse af indsatspersonel og oplysningskampagner mm.

Oplysninger fra disse "stedfundene hændelser" er efterfølgende indsat i et skema, hvor der så ud fra kendte oplysninger og beredskabsfaglig viden, er lavet en scenarieanalyse hvor bl.a. kapacitetsudnyttelsen er fremkommet.

Udover de "stedfundene hændelser" er der også udarbejdet scenarieanalyser over identificerede risici, hvor det er vurderet, at der er et behov for en scenarieanalyse - disse hændelser kaldes "fiktive hændelser".

En opgørelse over hvornår hændelserne er sket kan ses på de efterfølgende sider i tabellerne "Månedssrapporter" og "Døgnrapporter".

I bilag 1 ses en oversigt over "Første meldings ordlyd" for de fire kommuner i tiden 2007 - 2014 samt en "top 5" liste over de mest forekommende hændelser. Opgørelsen viser at de repræsentative hændelser, der blev valgt i forbindelse med den første dimensioneringsplan, stadig kan anvendes som repræsentative scenarier.

I bilag 2 er der en oversigt over Holstebro's, Lemvigs, Skives og Struers beredskabers udvalgte repræsentative hændelser, samt de anvendte scenarier.

Scenarieanalyser for de repræsentative hændelser er udvalgt og udarbejdet af beredskaberne i forbindelse med de første planer for risikobaseret dimensionering, og vurderes stadig at være repræsentative.

Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

Udtrykningstyper fordelt på måned, ugedag og tid på døgnet.

Månedssrapport

Tabellerne viser det antal hændelser, der er sket i den enkelte måned, samt det samlede antal hændelser for den enkelte kommune i perioden 2007-2014.

Holstebro Kommune

Opgave (Antal)	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December	Total
Brand	131	133	117	150	153	132	152	190	159	109	101	184	1.711
Redning	10	19	10	13	17	10	14	17	22	14	12	22	180
Miljø	8	14	17	16	16	8	17	15	23	16	11	13	174
Andet	14	11	14	15	19	20	17	19	15	17	29	22	212
Total	163	177	158	194	205	170	200	241	219	156	153	241	2.277

Lemvig Kommune

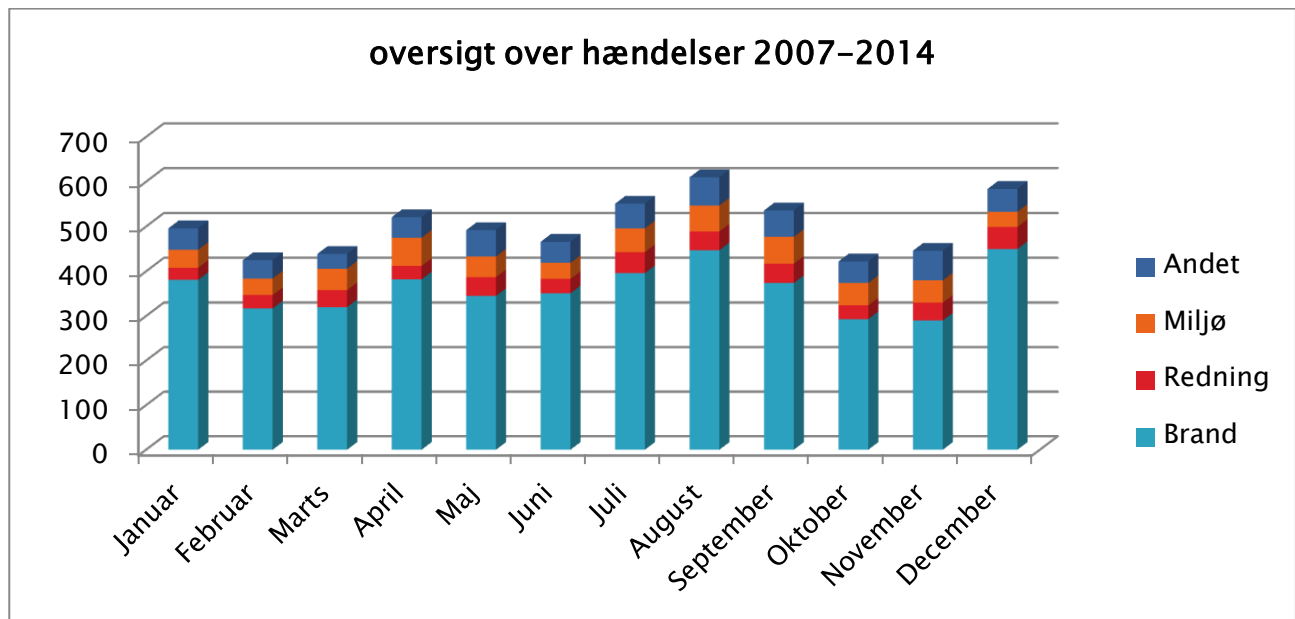
Opgave (Antal)	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December	Total
Brand	68	51	45	49	46	42	73	58	54	47	55	69	657
Redning	5	2	8	5	5	6	14	10	9	3	7	11	85
Miljø	3	1	4	7	5	2	9	5	3	6	16	5	66
Andet	6	5	2	6	5	10	9	8	12	5	7	10	85
Total	82	59	59	67	61	60	105	81	78	61	85	95	893

Skive Kommune

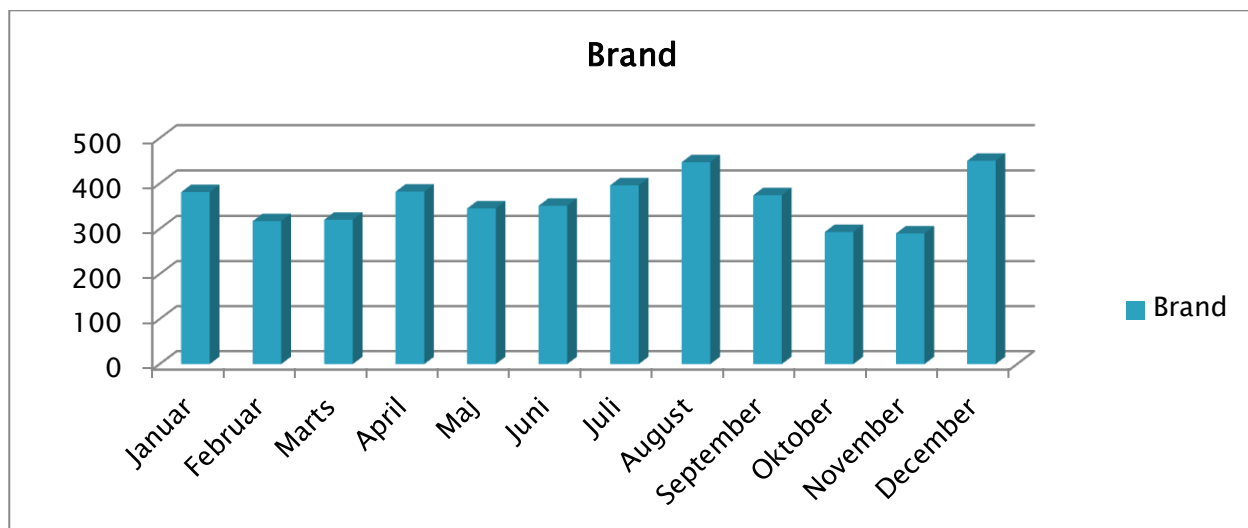
Opgave (Antal)	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December	Total
Brand	129	90	99	118	97	123	101	129	111	84	79	123	1.283
Redning	9	5	15	9	13	11	7	7	5	7	11	7	106
Miljø	21	16	13	24	17	15	22	28	23	22	14	13	228
Andet	17	16	11	16	15	9	21	25	25	19	26	14	214
Total	176	127	138	167	142	158	151	189	164	132	130	157	1.831

Struer Kommune

Opgave (Antal)	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December	Total
Brand	53	43	59	65	49	54	70	70	50	53	55	74	695
Redning	3	4	5	3	7	5	12	8	7	7	10	9	80
Miljø	8	6	14	16	8	11	5	10	11	6	9	3	107
Andet	11	9	6	9	20	8	8	11	7	7	4	5	105
Total	75	62	84	93	84	78	95	99	75	73	78	91	987

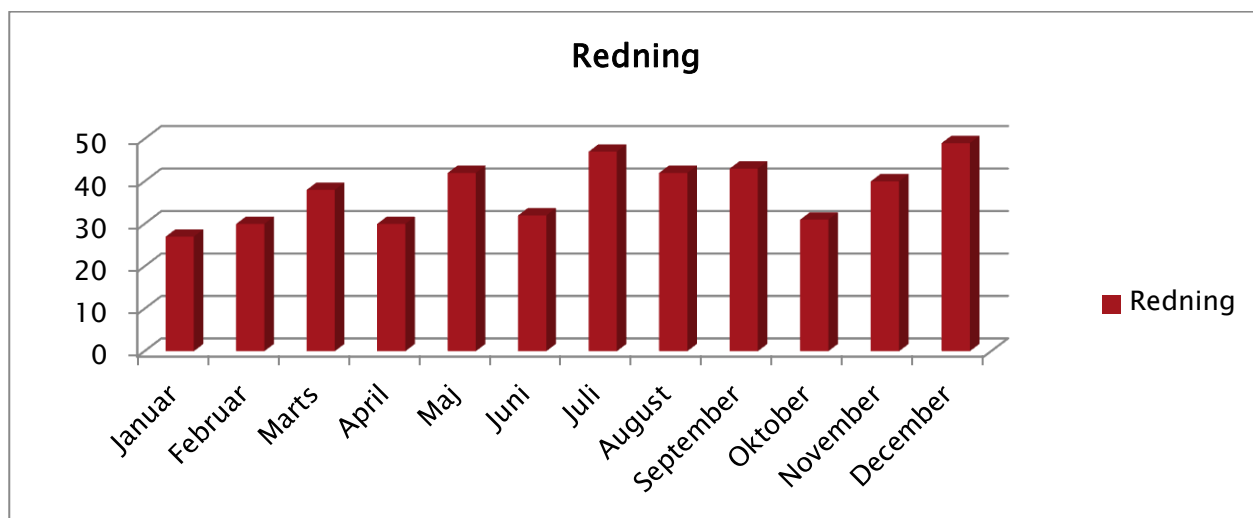


På baggrund af statistikkerne fra perioden 2007 til 2014, for de fire hovedtyper af hændelser i alle fire kommuner, kan man udlede følgende:

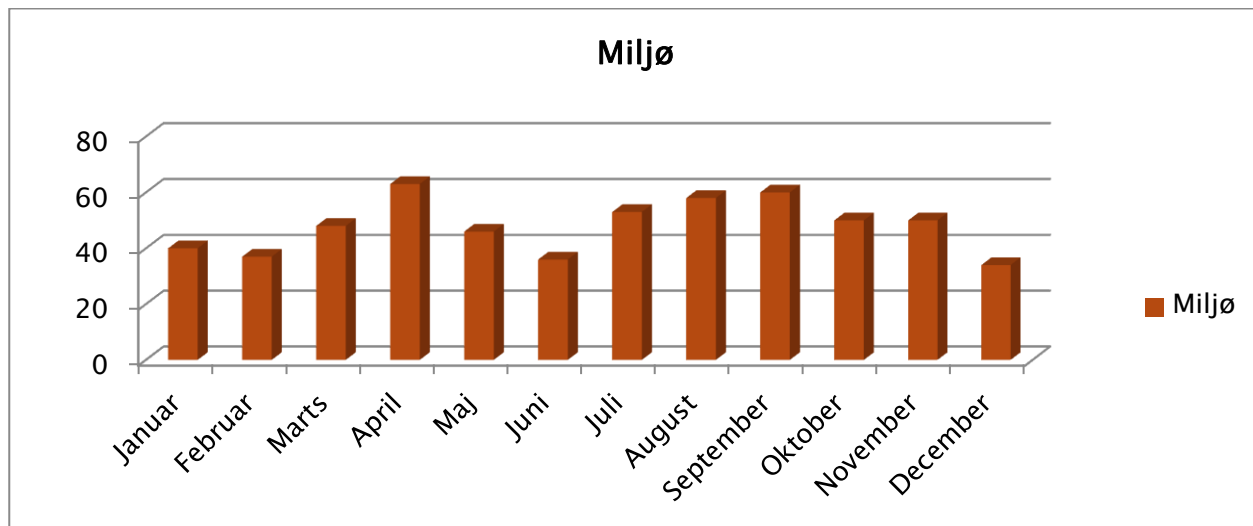


Brand: her ses en forøgelse af i august, september samt december. Dette forhold kan skyldes høsttiden og en generelt større aktivitet i naturen i august og september. I december anvendes der ofte levende hygge lys, ligesom der generelt er tændt for el-belysning i længer tid af døgnet.

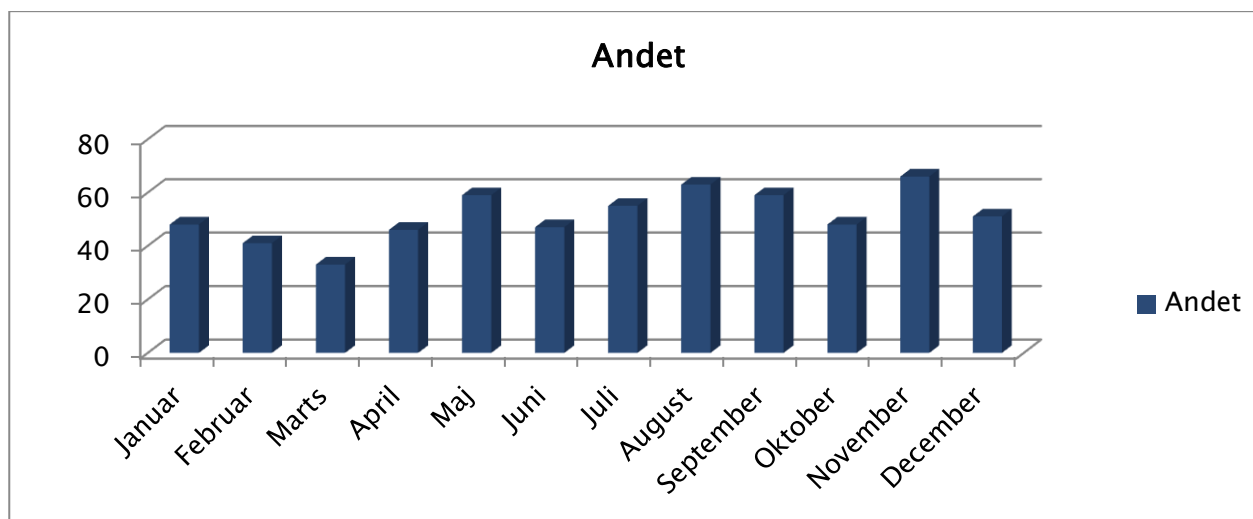
Resten af året ses en jævn fordeling af brande.



Redning: her ses en mindre stigning i december, hvilket kan skyldes de senere års kraftige efterårs- og vinterstorme. Ellers er fordelingen jævnt resten af året.



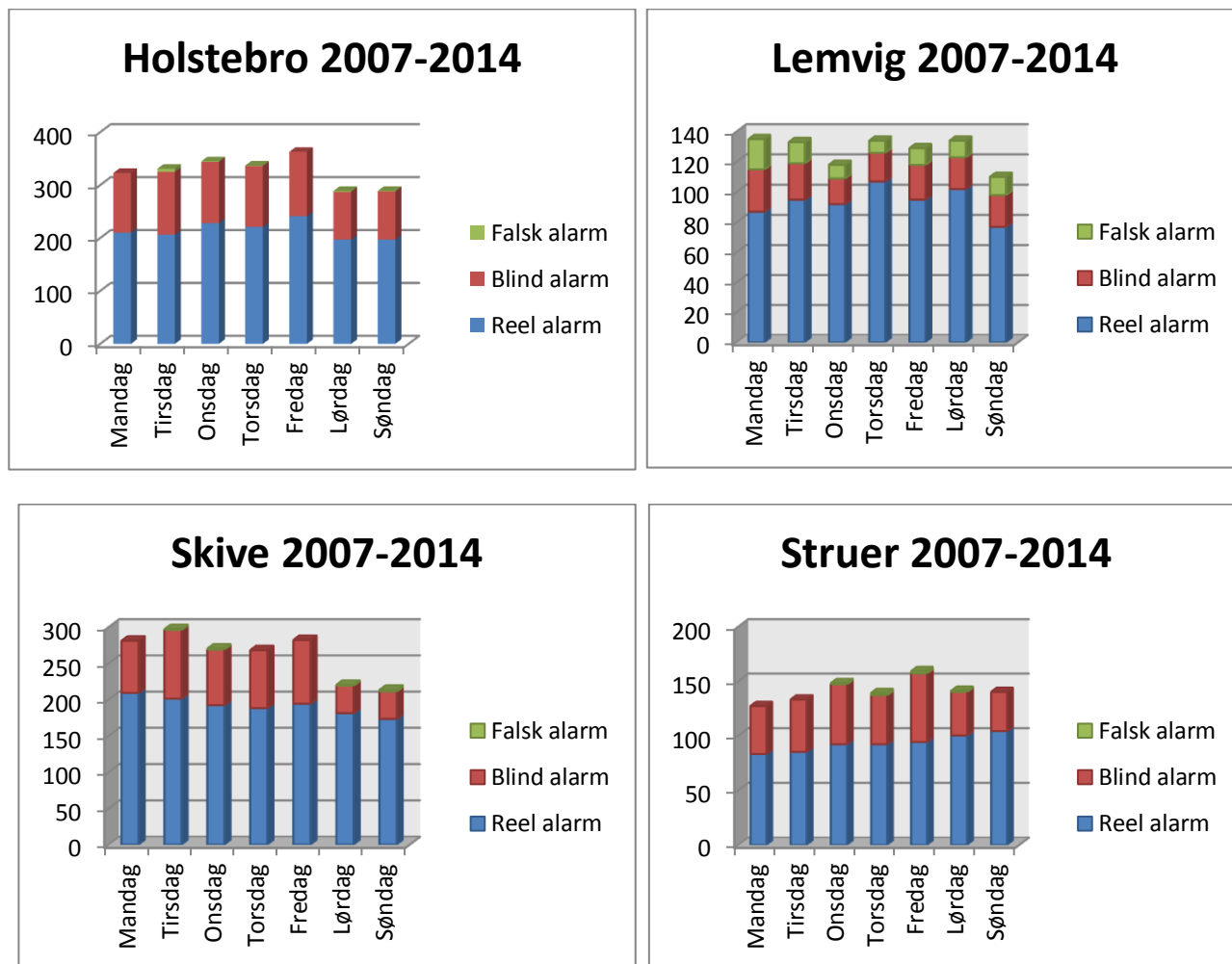
Miljø: en årsag til stigningen april og september, kan fx skyldes diverse udslip af olie, samt gylleudslip både på vejnettet, i grøfter og i å løb.



Andet: november skiller sig ud fra øvrige måneder, hvilket igen kan være på grund af hændelser i forbindelse med vejrliget.

Døgnrapport

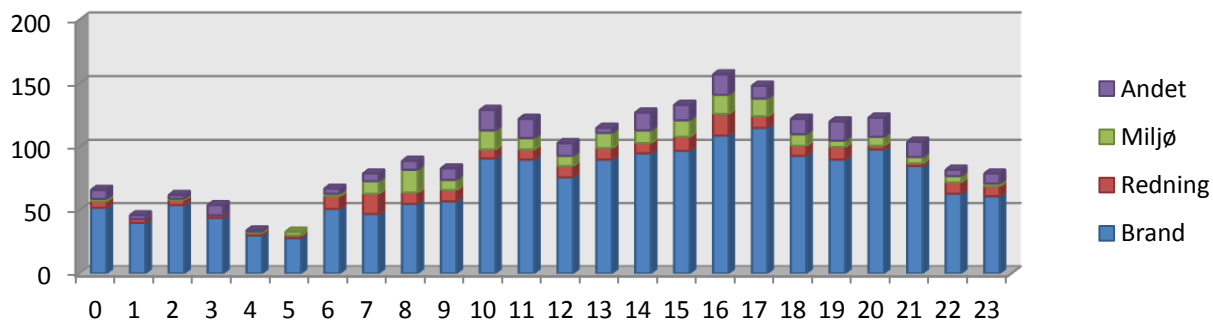
Døgnrapporten viser det antal hændelserne, der er sket på de enkelte ugedage, samt det samlede antal hændelser for perioden.



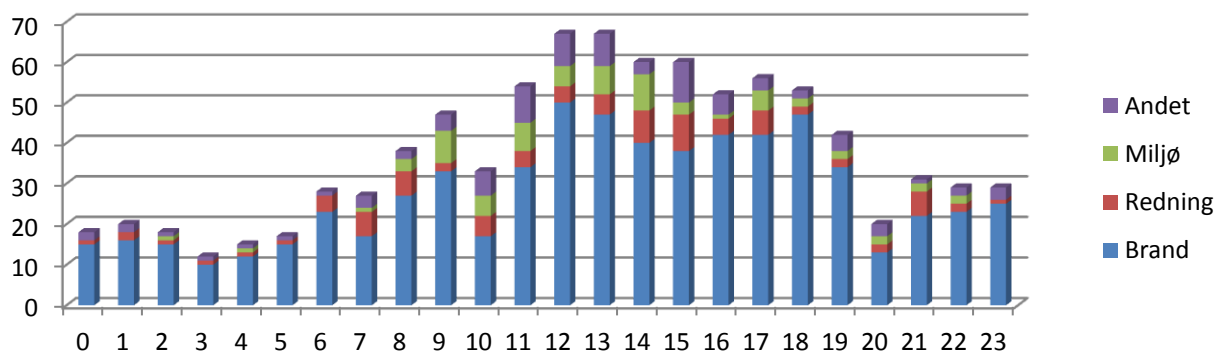
Af ovennævnte tabeller kan det ses, at der i Holstebro og Struer er lidt flere udkald på fredage, mens det i Skive er tirsdagen der ligger lidt over. I Lemvig er næsten lige, men der er færrest om søndagen.

I skemaerne på de næste sider, ses hvornår på døgnet hændelserne har fundet sted. Skemaerne er lavet for hver kommune, og sidst et samlet overblik.

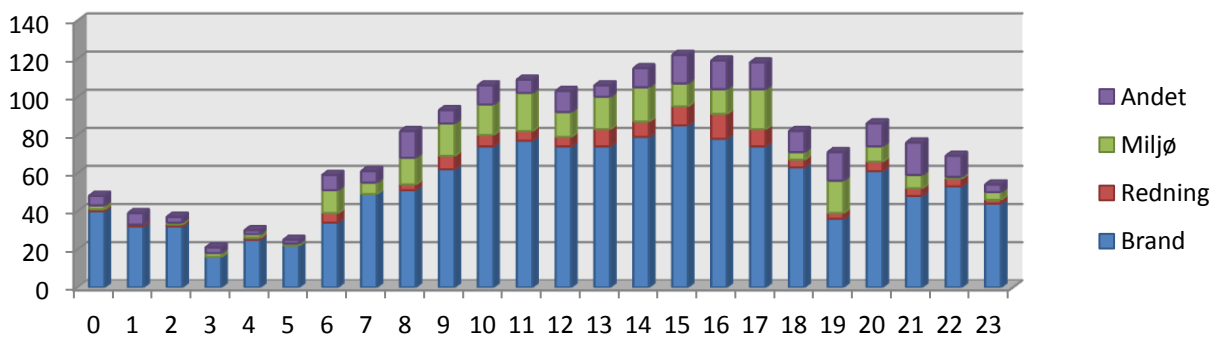
Holstebro 2007-2014



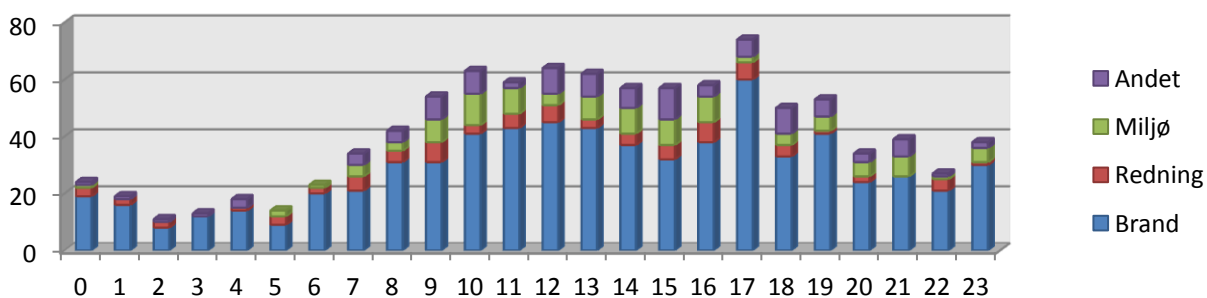
Lemvig 2007-2014



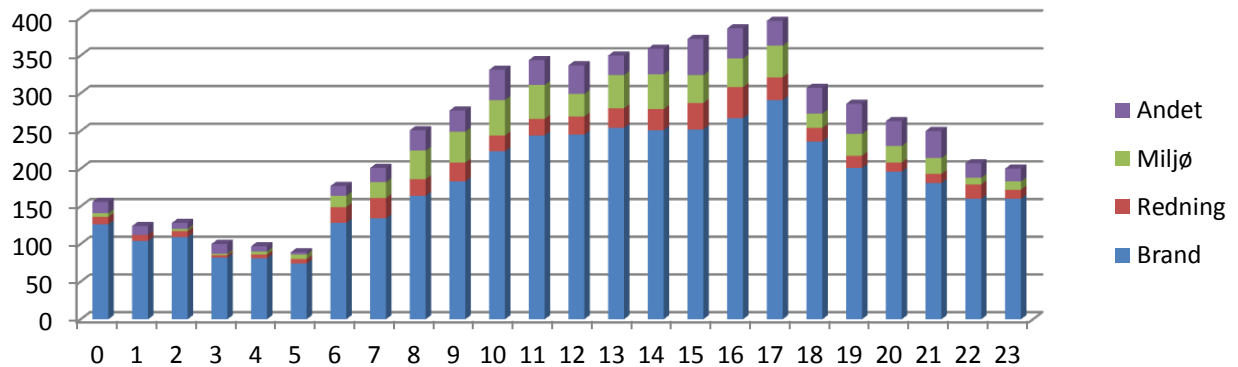
Skive 2007-2014



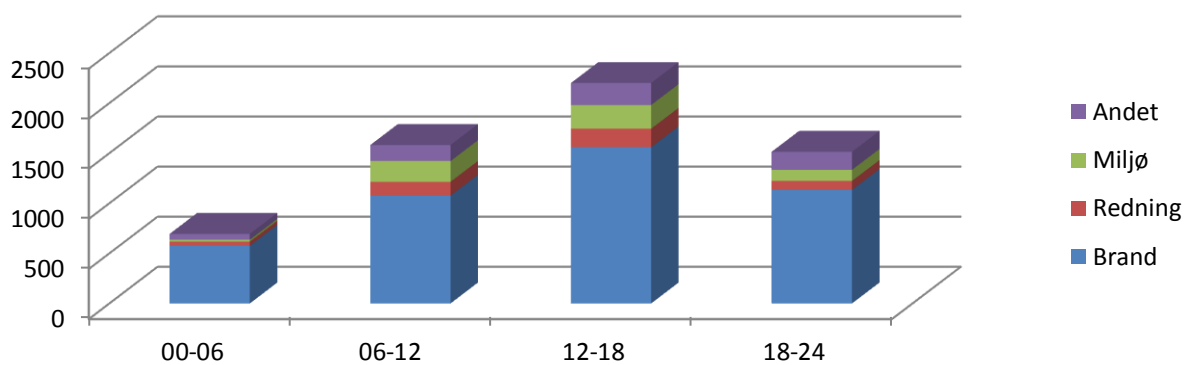
Struer 2007-2014



samlet fordeling på døgnet 2007-2014



Der er ingen tvivl om at der er flest udkald i det tidsrum hvor folk er vågne, på arbejde eller laver mad.



Risikoidentifikation

Risikoidentifikation i udrykningsområdet

En risikoidentifikation har til formål at afdække de risici, der findes i et bestemt område.

Identifikation af risici, er sket på følgende baggrund:

- De fire kommuners indberettede hændelser i "Odin" (*Beredskabsstyrelsens Online Data-registrerings- og Indberetningssystem*) i perioden fra 2007 til 2014.
- Brandsynsregisteret for virksomheder, der er omfattet af de driftsmæssige forskrifter.
- Praktisk viden og erfaring herunder kendskab der knytter sig til de enkelte objekter.

Identificerede risici

Der er størrelsesmæssige forskel på bysamfundene, men de kan alligevel sammenlignes med hensyn til funktioner og udfordringer.

Infrastrukturen i området spiller en stor rolle for områdets risikoprofiler. De mange kilometer veje, der dagligt benyttes af privat biler og lastvogne, herunder specielt rute 181/153 hvor der bl.a. er transport af farligt gods fra kemivirksomheden Cheminova A/S, tilstedeværelsen af havne, jernbanetrafik med både person og godstransport udgør væsentlige risici.

Virksomheder og landbrug er spredt ud over hele udrykningsområdet. Dog således at virksomhederne primært er beliggende i nærheden af de større byer. De store landbrug med og uden besætninger er placeret i en større afstand fra byerne.

I de tidligere dimensioneringsplaner, har kommuner i store træk valgt en gruppering af hændelser, der læner sig op af 1-1-2 centralernes "pickliste".

Scenarieanalyserne for de 4 kommuner er gennemgået og analyseret. Der er ikke fundet behov for ændringer, da det nuværende serviceniveau fastholdes.

Hændelser hvor beredskabet skal kunne håndtere en indsats af kortere eller længere varighed. Det er fx:

- Flere større haller Bl.a. Skive Station med plads til 10.000 personer, Gråkjær Arena, Idrætscenter Vest, Vestjysk Fritidscenter og Vinderup Hallerne.
- Festivaler: Haze over Haarum og Skive Festival, Rock i Holstebro, Nostalgi festivalen, Hogager marked og Ulfborg marked
- Store turistattraktioner; Hjerl Hede Frilandsmuseum, Spøttrup Borg og Nørre Vosborg
- Storcenter: Bilka og Nørreport Centret (Holstebro)
- Regionshospitalet Holstebro.
- Sygehuset i Lemvig og Skive.
- Landevejen syd for Holstebro og den kommende motorvej til Herning
- Jernbane og togstationer.
- Havne herunder "Nødhavnen" i Thyborøn.
- Brændselsoplæg ved kraftvarmeværker.
- Færdigvarelagrene på Cheminova A/S.
- Betydelige skove, plantage-, hede- og klitområder, flere steder med mange sommerhuse.
- Fredede bygninger og gårde i byen og på landet.
- Ved ekstremt vejrlig og klimaændringer, der bl.a. kan forårsage oversvømmelser af store byområder og sommerhusområder.

- Militære anlæg fx Holstebro og Skive kaserner, samt ammunitions depotet i Klosterhe-
de Plantage.
- I en betydelig del af udrykningsområdet er der distribuering af naturgas, der
sammen med MR- stationer kan udgør en risiko.
- Områder med store og mange vindmøller.
- Færgeforbindelser til Venø og Fur, samt Sundsøre - Hvalpsund, Thyborøn - Agger.

Konklusion på den samlede risikoidentifikation

En konklusion på identifikation af de risici, der findes i udrykningsområdet er at:

Kommunernes tidligere identifikationer af risici er dækkende for såvel hændelser, der optræder
jævnligt og hændelser, der ikke er forekommet eller kun meget sjældent sker.

Statistikken viser, at fredag er den dag, hvor de fleste hændelser sammenlagt i de fire kommuner
sker (933). Søndag er dagen hvor de færreste hændelser sker (752).

Ser man på opgaver til brand- eller miljøopgaver, er der flest fredag og færrest søndag, mens der
er flest redningsopgaver om torsdagen og færrest om mandagen.

Opdelingen af døgnets tidsperioder (00:00-06:00) - (06:00-12:00) – (12:00-18:00) og (18:00-24:00)
er valgt ud fra hvornår der "normalt" er få og mange mennesker hjemmefra.

Ser man på tidspunkterne på døgnet, hvor der sker flest hændelser, er det tidsrummet 06:00-
18:00, hvor der gennemsnitligt er 2-3 så mange som perioden 00-06.

Risikoanalyse

Metode til analyse af scenarierne

Den anvendte metode til at analysere de udvalgte scenarier er den metode, der beskrives i Beredskabsstyrelsens Håndbog i risikobaseret dimensionering, og som kan vise, hvordan beredskabet er rustet til at imødegå de forskellige hændelser herunder "fiktive hændelser".

Først vælges den hændelse, man vil undersøge om, der er et behov for en analyse. Ud fra faktiske oplysninger og faglig viden/erfaring markeres der i risikomatrixen den hyppighed og den konsekvens hændelsen skønnes at vil have.

(Et eksempel på en analyses forløb ses her under)

Den valgte hovedtype er Bygningsbrand, etageejendom 112 melding: BBet

Risikomatrixe							
Hyppighed	Hyppig >10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1 - 1 pr. år	3	3x1	=3	3 x 2 = 6	3x3 = 9	
	Sjælden 0,01 - 0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig <0,01 pr. år	1					
Konsekvens			1	2	3	4	5
Mennesker			Ubetydelige skader	Mindre, få personer	> 5 kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/ døde	Flere/ mange døde
Værdier			< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1 - 10 mio.	> 10 mio.
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser Forsinkelse af drift < 1 dag	Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge	Betydelige forstyrrelser Forsinkelse af drift > 1 mdr., fyring af medarbejder	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på> 3 mdr., tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion Ophør af virksomheds-drift

Sårbarhed: (Risikoniveau = Hyppighed x Konsekvens)

Den talværdi, der fremkommer ved at multiplicere talværdien i den lodrette kolonne med talværdien i den vandrette række, er lig "sårbarhed" og indiker, om der er behov for en yderlig kapacitetsanalyse. Jo større tallet er, jo større belastning indenfor de fire kategorier (Mennesker, værdier, miljø og samfund).

I eksemplet skønnes det at hændelsen forekommer 0,1-1 gange pr. år.

Den "værste" af de fire mål områder er her "**Værdi**". Det giver en talværdi på 3x3=9

I de enkelte scenariebeskrivelser er der en risikomatrixe over hændelsen.

Hændelsen med en talværdi på 15 eller derover vil være placeret i de grå felter. Ved sådanne hændelser, vil det være hensigtsmæssigt at "planlægge / forberede" sig på at kunne håndtere denne hændelsestype.

Dette kan fx ske ved, at der udarbejdes en scenarieanalyse, hvor det bl.a. vil kunne vise hvilke kapacitet, der skal til for at kunne håndtere indsatsen forsvarligt.

Om en scenarieanalyse, kan det generelt siges, at det kan være en kendt (en allerede sket hændelse, hvor der er lavet en udrykningsrapport), eller det kan være en fiktiv hændelse.

I gruppen af fiktive hændelser (hændelser der ikke er forekommet, men som er identificeret som en risiko), er der udarbejdet flere typer af scenarieanalyser. Fx brand på kemivirksomheden Cheminova A/S og evakuering af hospitalsafsnit osv.

En scenarieanalyse sker ved, at alle kendte og relevante oplysninger (fra udrykningsrapporten eller ud fra bedste beredskabsfaglige viden) indskrives i et skema.

Ud fra de faktuelle oplysninger, og/eller den beredskabsfaglige viden, samt på baggrund af indsatsforløb, kan der så laves en oversigt over anvendelsen af køretøjer og personel.

Analysen vil også kunne vise, hvordan redningsberedskabet har/kan håndtere denne "hændelsestypen" eventuelt med tilkaldelse af assistance.

På baggrund af analysen kan der også beskrives hvilke anbefalinger, forebyggende og afhjælpende foranstaltninger, der kan gives til serviceniveauet. Sådanne anbefalinger kan fx være en ændring i udrykningens sammensætning, nyanskaffelse af køretøj/materiel og information i forbindelse med lovmæssig brandsyn.

Oplysningerne fra scenarieanalyserne kan anvendes til en eventuel revision af gældende udrykningsordren ("picklisten"), over hvilke køretøjer, der skal afsendes til bestemte hændelser. Eller til en ændret strategi vedrørende eksisterende brandhaner.

Scenarieanalyse starter med, at alle kendte og relevante oplysninger indskrives i et skemaet, som vises på de to næste side.

Findes oplysningerne ikke i en tidligere udrykningsrapport, er den beredskabsmæssige faglige viden brugt som bedste skøn.

Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

Holstebro		Scenarie nr. 2.1
Hændelse: Ild i bygning med lejligheder		
Hændelsestitel: Bygningsbrand, etageejendom	112 Årsag BBEt	
Tidspunkt: 17. november	Kl.: 11.40	
Geografisk beliggenhed: Østergade 27, 7500	Responstid: 7 min (afstand 1,5 km)	
Meteorologiske forhold: Overskyet – tørt – hård vind		
Beskrivelse af objekt: Gammelt etagebyggeri, med kælder, for- og bagtrappe. Bygning med 3 etager.		
Beskrivelse af situation ved ankomst: Flammer og røg fra kælder og bagtrappe. Beboer oplyser at alle er ude af bygningen og ingen døre står åben ud til bagtrappen.		

Opgaver	Forløb																		Personel
Indsatsledelse	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1						ISL + HL
Sikring		2																	2 BM
Brandslukning			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					4 BM
Vandforsyning				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						1 BM
Pumpepasning			1	1	1	1	1	1	1	1									1 BM
Ventilering			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						1 BM

(hvert tids felt = 5 min. fra ankomst)

Personer i () med kursiv skrift har flere opgaver

Kapacitetsanalyse

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab & materiel			
X	Indsatsledelse	X	Sikring af skadested	1	Indsatsleder	1	Holdleder
	Personredning		Førstehjælp	7	Brandmænd		Frivillige
X	Brandslukning		Evakuering	1	Automobilsprøjte		Pionersprøjte
X	Vandforsyning		Følgeskade	1	Tankvogn		Miljøvogn
	Forureningsbekæmp.			1	Drejestige		Bådberedskab
	Frigørelse fastklemte		Forplejning / indkvarter.		Slangetender		
X	Ventilering						

Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

Indsatsforløbet (her skrives en kort beskrivelse af indsatsens forløb samt evt. assistancebehov)

Sikring af skadestedet, efterfølgende slukning af brand med 2 HT rør.
Vandforsyning via ASP, tankvogn og brandhane.

Skønsmæssigt vandforbrug (i dette skema skrives det skønnet vandforbrug, samt hvordan det er tilvejebragt)

Type/antal rør	Ydelse i min	Tid	Liter i alt (max)	ASP	Tankvogn	Andet
2 HT	200	60 min	12.000	2.400	6.000	brandhane
Etablering af vandforsyning fra eksisterende brandhane						

(Vandforbrug sat til tiden med røde felter)

Forebyggelse eksisterende: Her kan fx skrives møde- og alarmeringsplan

Forebyggelse ønsker:

Ønsker, der kan indgå i serviceoplægget

Den samlede analyse indikerer, hvordan redningsberedskabet målrettet kan håndtere denne "hændelsestypen". Og munder sluttelig ud i hvilke anbefalinger, af forebyggende og afhjælpende foranstaltninger, der bør tages/gives.

Konklusion af risikoanalysen

De tidligere udvalgte og analyserede scenarierne skønnes at være dækkende for de hændelser, der vil kunne indtræffe i det samlede udrykningsområde.

Ligeledes vurderes de i scenarierne anvendte kapaciteter stadigvæk at være gældende.

De fire kommuner har valgt forskellige "repræsentative" hændelser til deres analyser. Tilsammen skønnes analyserne derfor, at være dækkende for de oftest forekommende hændelser.

Beredskabernes scenarieanalyser er i mulig udstrækning tilrettet det nuværende beredskabs kapacitet.

Forslag til serviceniveauet

Der er forskel på de fire kommuners serviceniveau. Hvor det er muligt vil der ske en ensretning i serviceniveauet.

1. Til uheld med frigørelse af personer, er der på grund af stationsbemandingen og geografi en forskel på den afsendte styrken. Der køres dog min. med indsatsleder - holdleder og 3 mand.
(Begrundelsen: skal bl.a. ses i nødvendigheden af at skulle sikre eget mandskab på motortrafikveje og andre stærkt befærdede veje).
2. Nærmeste relevante ressourcer kaldes ud. Der udarbejdes aftaler, når de fremtidige udrykningsområder er fastlagt.
3. Udarbejdelse / revision af relevante møde- og alarmeringsplaner.
4. Fælles møderække for indsatsleder

5. Uddannelse af frivillige i Redningsberedskabet sker efter Beredskabsstyrelsens kriterier, *og det tilstræbes at lave fælles uddannelse og øvelser.*
6. Ensrette brandsyn.
(Begrundelse: Sagsbehandler arbejder på tværs af de fire kommuner)
7. Benyttelse af brandsynsprogrammet Frida.
8. Ensrette udfyldelse og indberetning af udrykningsrapporter til Beredskabsstyrelsen.
9. Udarbejdelse af en plan for håndtering af flere store og samtidige hændelser.
10. *Fastholdelse af responstiden 10/15/20*

Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

Skemaet viser forskelligheder, samt målet pr. 1/1-2017

Områder /emner	Holstebro	Lemvig	Skive	Struer	Pr. 1/1-2017
Tidligere					
1)* Frigørelse (personel)	1+5 / 1+7	1 + 3	1 + 3	1 + 5	**
3) * Udarbejdelse af relevante mødeplaner (nuværende antal)	6	2	0	0	
5) * Frivilligområdet (anvendelse uddannelse)	Ja	Ja	Ja	nej	
Indsatsniveauer	4	4	4	5	
Mindste enhed	1+3	1+3	1+3	0+2	**
Reduceret indsats (bemanding)				1 + 3	1 + 3
Basisudrykning(bemanding)	1+7	1+6	1+7	1+7	**
Antal ISL (vagturnus) / på vagt	4 / 1	4 / 1	3/ 1	4/ 1	15 / 4
Antal stationer De i () er Ø- beredskab/ frivillige	3 (1)	3	3+(1)	2+(1)	11+(3)
Responstider By/land/ andet	10/15/20	10/15/20	10/15/20	10/15/20	10/15/20

* tallene relater til det tal i "Forslag til serviceniveauet"

** bemandingsantal vil løbende blive vurderet, med henblik på en eventuel ensretning.

Serviceniveauet, forebyggende kapacitet

I henhold til Beredskabslovens § 12 skal det kommunale redningsberedskab kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet som en afhjælpende indsats. På samme måde skal den forebyggende indsats dimensioneres, i henhold til Beredskabslovens §§ 34-37, pålægges kommunerne, på forhånd at imødegå skader på personer, ejendom og miljøet. Altså skal redningsberedskabet kunne udføre en forsvarlig forebyggende indsats.

Der er et lovgivningsmæssigt sammenhæng mellem det forebyggende indsatsniveau og det afhjælpende beredskabs dimensionering. Man kan sige, at større forebyggelse af brandsikkerheden vil kunne reducere behovet for det afhjælpende beredskab. Sammenhængen er indlysende, men effekten er vanskelig konkret at bevise, idet der ikke er lavet egentlig erfaringsopsamling der statistisk kan bevise effekten.

Et vigtigt aspekt i udviklingen af det risikobaserede beredskab, er derfor styrkelsen af de forebyggende aktiviteter. Herunder at bibringe et øget fokus på befolkningen og virksomhedernes "selvhjulpethed", dvs. ting, som befolkningen og virksomhederne selv kan gøre for at opnå en større sikkerhed og tryghed.

Set på den baggrund, er der al mulig grund til at beredskabet udfører en målrettet indsats med forebyggelse.

Den forebyggende indsats kan opdeles i flere områder,

- Teknisk forebyggelse
- Taktisk forebyggelse
- Beredskabsplanlægning

Den tekniske forebyggelse omfatter hovedsagelig de lovpligtige opgaver, som brandteknisk byggesagsbehandling, fyrværkeritilladelser, brandsyn og rådgivende foranstaltninger til forebyggelse eller mindskelse af brandfare, og til at sikre forsvarlig rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand.

Den tekniske forebyggelse omfatter endvidere behandling af en række lejlighedstilladelser som fx:

- syn af forsamlingstelte til mere end 150 personer
- Cirkusforestillinger
- Markeds- og salgsområder
- Større koncerter og -musikarrangementer

I den tekniske forebyggelse, hjælper beredskabet kommunerne med byggesagsbehandlingen af bygningsreglementets brandkrav. Alle byggesager startes i kommunerne, og de sager hvor beredskabet er myndighed, samt de sager hvor byggekontoret ønsker vejledning, sendes til beredskabet.

Den taktiske forebyggelse omfatter oplysning til borger, virksomheder og institutioner om beredskabsmæssige forhold. Der laves målrettede projekter som henvender sig til børneområdet, ældreområdet, specielle virksomheder, årstidsbestemte kampagner m.v.

Beredskabets hjemmeside kan være et godt værktøj til denne formidling.

Taktisk forebyggelse er også undervisning i elementær brandbekæmpelse af kommunens personer. Beredskabet underviser også i instruktion af ABA anlæg, så personalet bliver bedre til at forebygge fejlalarmer.

Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

Beredskabsplaner skal udarbejdes og godkendes mindst en gang pr valgperiode af byrådet i de fire ejerkommuner. Der pågår et udvalgsarbejde, hvor der arbejdes med planer om, at beredskabet i 2018 skal fungere som konsulent og tovholder for de enkelte delplaner, samt hjælpe med at sammensætte den samlede plan der gælder for hver kommune.

Overordnede målsætninger

Det overordnede mål er gennem forebyggelse, at nedbringe antal af såvel brande som øvrige skader.

Frem til næste dimensioneringsplan videre føres niveauet for det forebyggende fra de 4 ejerkommuners tidligere dimensioneringsplaner.

Forebyggende opgaver, lovpligtige og frivillige

Beredskabets arbejde med forebyggelse er delt op i to områder. De lovpligtige myndighedsopgaver og de frivillige opgaver som fx undervisning, informationer og kampagner.

De lovpligtige opgaver er:

- Brandteknisk byggesagsbehandling.
- Lovpligtige brandsyn herunder rådgivning.
- Lejlighedssyn af arrangementer.
- Godkendelse af midlertidige arrangementer.
- Fyrværkeri tilladelser.
- Revision af Redningsberedskabets del af Kommunernes samlede Beredskabsplan.
- Revision af plan for dimensionering af Redningsberedskabet.
- Årlige øvelser.

De frivillige opgaver er:

- Rådgivning af byggekontolet om brandforhold i bygningsreglementet
- Rådgivning af virksomheder med ABA-anlæg
- Afholdelse af kurser i førstehjælp og elementær brandbekæmpelse i kommunale institutioner.
- Udlån af brandmateriel og førstehjælpsudstyr.
- Bistand ved beredskabsplanlægning i kommunale institutioner.
- Brandsyn i kommunale bygninger, hvor dette ikke er lovpligtigt.
- Udsendelse af informationsmateriale om brandforebyggelse.
- Eventuel udlevering af røgalarmer.
- Oplysningskampagner.
- Uddannelse og administration af frivillige tilknyttet beredskabet.

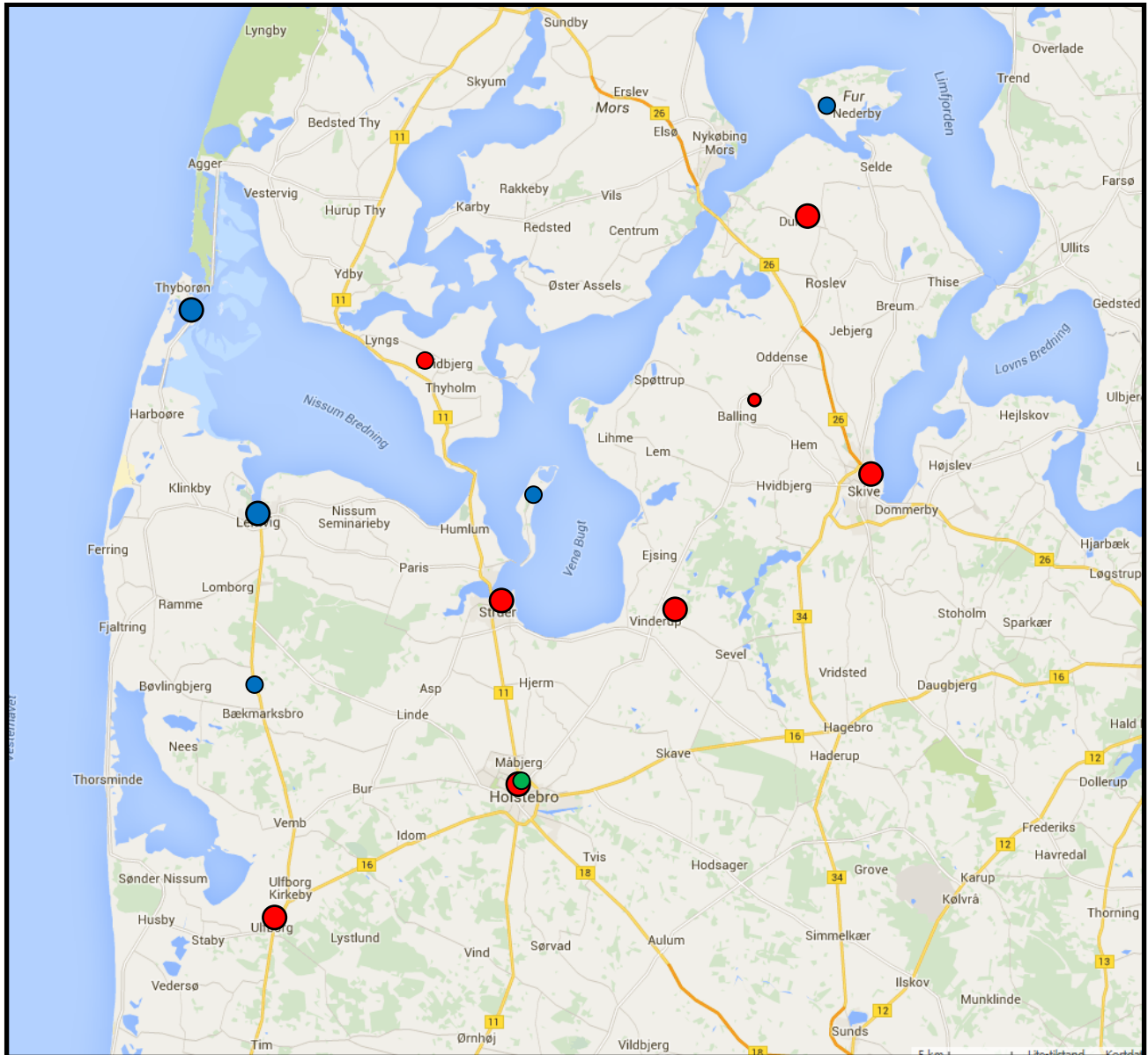
Konklusion på den forebyggende kapacitet

Den overordnede konklusion er, at der indenfor forebyggelsesområdet sker en hensigtsmæssig udnyttelse af ressourcerne.

Serviceniveauet, afhjælpende kapacitet

Beredskabsstationer

Herunder ses samtlige beredskabsstationer, og på de næste sider vises de enkelte stationerne placering på kommunekort, samt stationernes overordnede bestyknings af køretøjer og mandskab.



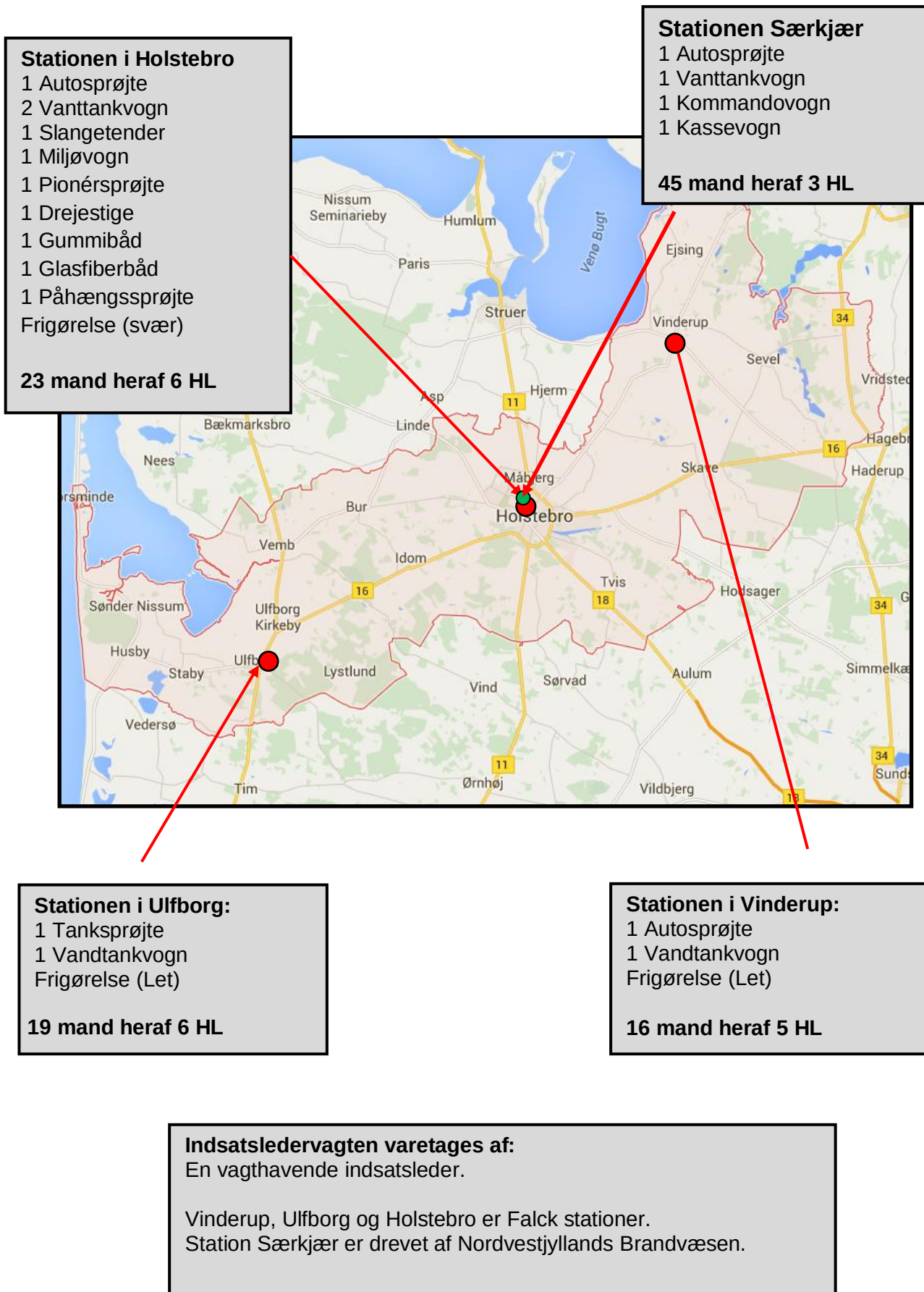
De røde markeringer er Falck stationer

De blå markeringer er egne stationer

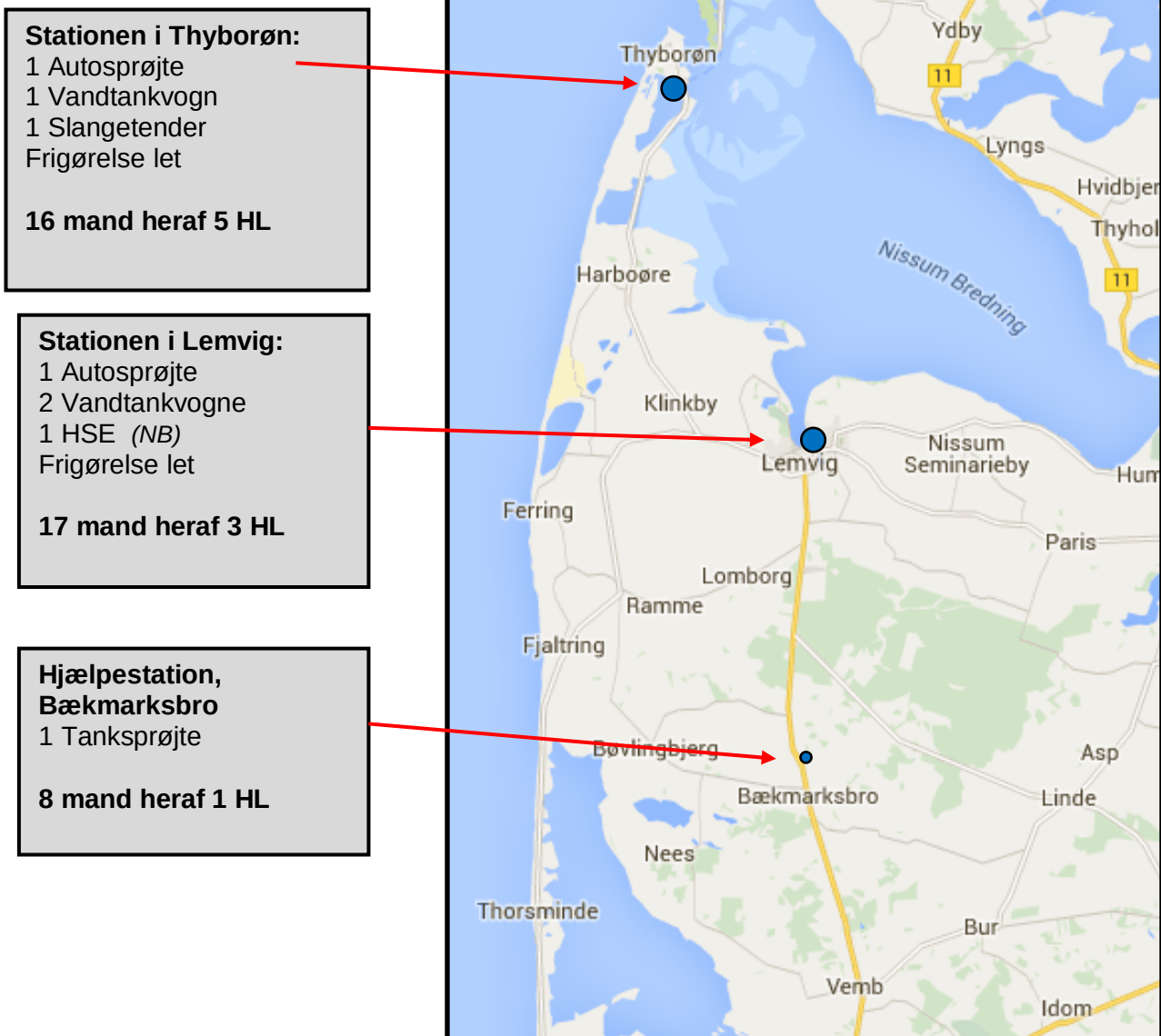
De små markeringer er hjælpestationerne Bækmarksbro, Hvidbjerg, Balling og Ø-beredskaberne Fur og Venø (på Venø er der kun tale om frivilligt mandskab, ingen køretøjer)

Station Særkjær med frivillige fra Holstebro markeret med grøn.

Holstebro Kommunes beredskabsstationer



Lemvig Kommunes beredskabsstationer



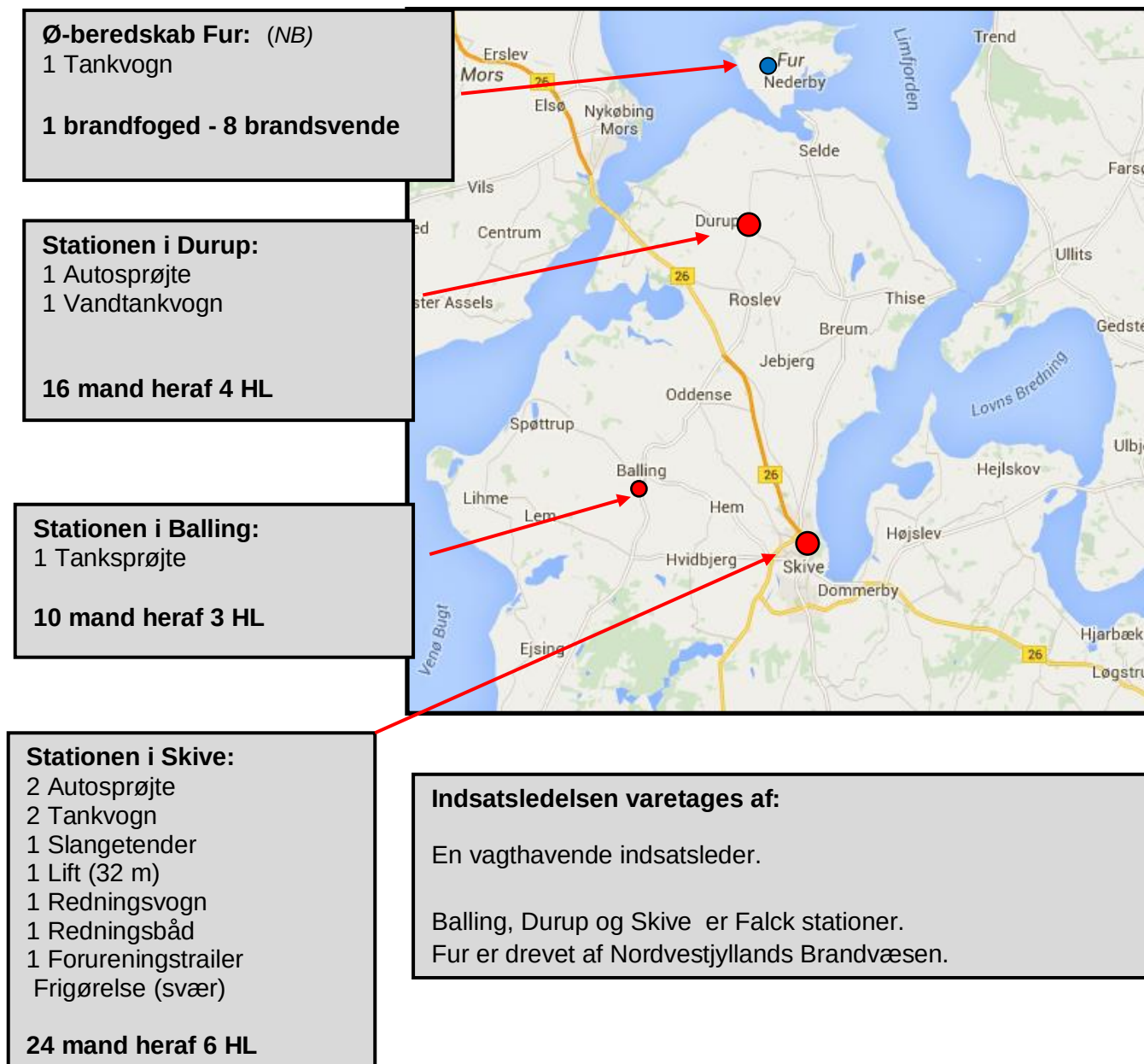
Indsatsledervagten varetages af:

En vagthavende indsatsleder..

Alle stationer er drevet af Nordvestjyllands Brandvæsen.

NB HSE = Hurtig slukningsenhed

Skive Kommunes beredskabsstationer



NB. Ø-beredskabet på Fur er ikke uddannede brandfolk. Ø-beredskabet udfører ikke indvendig slukning i bygninger. De kan påbegynde en udvendig slukning og evt. slangeudlægninger til brug for Falck Station Durup.

Struer Kommunes` beredskabsstationer

Hjælpestation Hvidbjerg:

1 Tanksprøjte
Frigørelsesudstyr (let)

12 mand heraf 3 HL

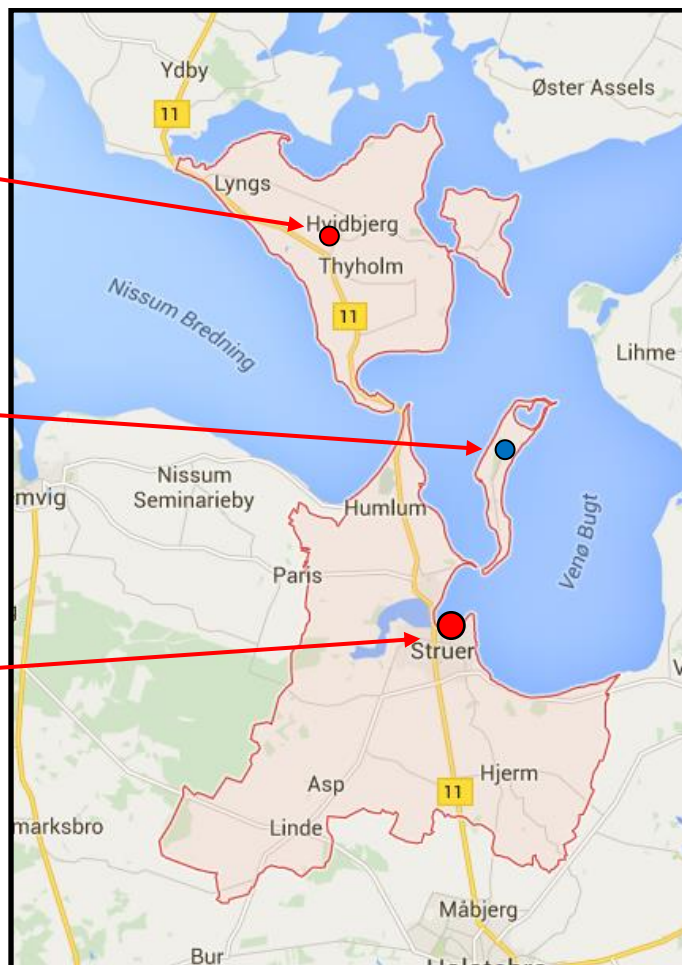
Ø-beredskab Venø: NB

10 frivillige "Ø-brandmænd"

Station Struer:

1 Autosprøjte
2 Tankvogn
1 Drejestige
1 Miljø/redningsvogn
1 Båd
Frigørelsesudstyr (svær)

25 mand heraf 6 HL



Indsatsledervagten varetages af:

En vagthavende indsatsleder.

Stationerne er Falck stationer.

Ø-beredskabet på Venø er drevet af Nordvestjyllands brandvæsen.

NB: Ø-brandmænd er frivillige uden reel brandmæssig uddannelse. Ved en brand på Venø påbegynder det frivillige Ø-beredskabet indsatsen med slangeudlægning.

Teknisk ledelse af indsatsen

Slukningsområdet er inddelt i 4 indsatslederområder, der dækker hver af de 4 kommuner i Nordvestjyllands Brandvæsens område. Der arbejdes på en mulig sammenlægning af indsatslederområderne i Struer og Holstebro til ét indsatslederområde, således indsatsledernes rutine bliver styrket i det centrale område. Der vil ligeledes blive set på generel tilpasning af indsatslederområderne, så nærmeste indsatsleder kører til udkaldene (ud fra fastlagte geografiske områder).

Hvert indsatslederområde dækkes af én vagthavende indsatsleder, som enten er fuldtids- og deltidsansat. I hvert område deles vagten af min. 3 indsatsledere.

Den vagthavende indsatsleder afgår fra sit opholdssted, som ligger inden for dennes indsatsområde. I arbejdstiden kan indsatslederen fra Holstebro opholde sig på kontoret i Struer (6 km fra nuværende slukningsgrænse til Holstebro).

Indsatslederen vil i områderne Skive og Struer næsten i alle tilfælde være fremme inden hovedslukningstoget, og altid før supplerende styrker. I Holstebro vil indsatslederen i hovedparten af tilfældene (kun undtaget af 50% af udkaldene i arbejdstiden), være fremme inden slukningstoget i Holstebro by, og altid fremme inden supplerende styrker i hele Holstebro Kommune. I Lemvig vil indsatslederen ca. 75% af tiden være fremme inden slukningstoget fra Lemvig og ca. 25% af tiden før slukningstoget i Thyborøn. Indsatslederen vil også her være fremme inden supplerende styrker i både Lemvig og Thyborøn. Indsatslederen i Thyborøn vil dog være hurtigst fremme ved udkald til Cheminova.

Med en evt. sammenlægning af indsatsområderne i Holstebro og Struer, vil indsatslederen køre fra sin bopæl inden for sit slukningsområde, men alt efter om indsatslederen bor i Holstebro eller Struer, vil indsatslederen ikke kunne være først fremme. Indsatslederen vil dog stadig altid være fremme inden supplerende styrker.

Indsatslederen kan under fremkørsel kunne kontaktes af holdleder via SINE, hvis der er spørgsmål i forbindelse med førsteindsatsen.

Indsatslederne kører med på samtlige hændelser, og holdlederne vil derfor kun stå med en evt. førsteindsats, indtil indsatslederen er fremme.

Ved flere samtidige hændelser, eller hvor der skønnes behov for flere indsatsledere, skal indsatslederen fra nærmeste indsatsområde tilkaldes.

Vagtfrie indsatsledere kan ringes efter i de tilfælde, hvor ledelsen skønner det nødvendigt, enten i de tilfælde hvor der forekommer samtidige hændelser, eller hvor situationen kræver tilstedeværelse af supplerende ledelsesressourcer.

Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

Stationsoversigt - Mandskab og køretøjer

Holstebro kommune	Holstebro	Ulfborg	Vinderup	Særkjær
Udrykning (min.)	5 min.	5 min.	5 min.	Frivillige
Køretøjer på stationen	1 Autosprøjte 2 Tankvogn 1 Slangetender 1 Miljøvogn 1 Pionérsprøjte 1 Drejestige	1 Tanksprøjte 1 Tankvogn	1 Autosprøjte 1 Tankvogn	1 Autosprøjte 1 Tankvogn 1 Kommando- vogn 1 Kassevogn
Brandmænd	26	19	16	43 frivillige
Heraf holdleder	6	6	5	5

Lemvig kommune	Lemvig	Thyborøn	Bækmarksbro
Udrykning (min.)	5 min.	5 min.	5 min.
Køretøjer på stationen	1 Autosprøjte 2 Tankvogne 1 HSE	1 Autosprøjte 1 Tankvogn 1 Slangetender	1 Tanksprøjte
Brandmænd	17	16	8
Heraf holdleder	3	5	1

Skive Kommune	Skive	Durup	Balling	Ø-ber. Fur
Udrykning (min.)	5 min.	5 min.	5 min.	5 min.
Køretøjer på stationen	2 Autosprøjte 2 Tankvogn 1 Slangetender 1 Lift (32 m) 1 Redningsvogn	1 Autosprøjte 1 Tankvogn	1 Tanksprøjte	1 Tankvogn
Brandmænd	24	16	10	"9"
Heraf holdleder	3	4	3	"1"

Struer kommune	Struer	Hvidbjerg	Ø-ber. Venø
Udrykning (min.)	5 min.	5 min.	Ingen krav
Køretøjer på stationen	1 Autosprøjte 2 Tankvogn 1 Drejestige 1 Miljø/ redningsvogn	1 Tanksprøjte	
Brandmænd	25	12	10 Frivillige
Heraf holdleder	6	3	

Responstider

Bekendtgørelsen foreskriver, at udrykningen skal afgå fra beredskabsstationen senest 5 minutter efter modtagelse af alarmer.

Målet for beredskabs responstid - tiden fra alarmer indgår til ankomst på skadestedet - er at en indsats skal kunne påbegyndes således:

Indenfor de grønne områder (tættere bebyggelse) indenfor 10 min. i 95% af tilfældene

Indenfor de gule områder (spredt bebyggelse) indenfor 15 min. i 95% af tilfældene

Og indenfor de røde områder (udenfor bymæssig bebyggelse) indenfor 20 min. i 95% af tilfældene.

Da det kan være en afgørende faktor for omfanget af en ulykke, hvor hurtig en indsats påbegyndes, er responstiden derfor en vigtig del af serviceniveauet. Jo, senere en indsats påbegyndes, des større kan omfanget af hændelsen blive.

På de efterfølgende sider, vises kortmateriale - kommune vis - hvor de tre forskellige responsområder fremgår.

Områderne er udformet på baggrund af en forudsætning om, at fremkommeligheden er 70 % hvilket betyder at brandbilerne kører med en gennemsnitsfart på motorvej med 84 km/t, på hovedvej med 70 km/t og på by vej med 56 km/t.

I "store træk" er køreafstandene med afgang fra stationerne indenfor 5 min. således:

de grønne områder: 5 min kørsel ca. 5 - 6 km

de gule områder: 10 min. kørsel ca. 11 - 13 km (mere landevejskørsel)

de røde områder 15 min. kørsel ca. 18 - 20 km (mere landevejskørsel)

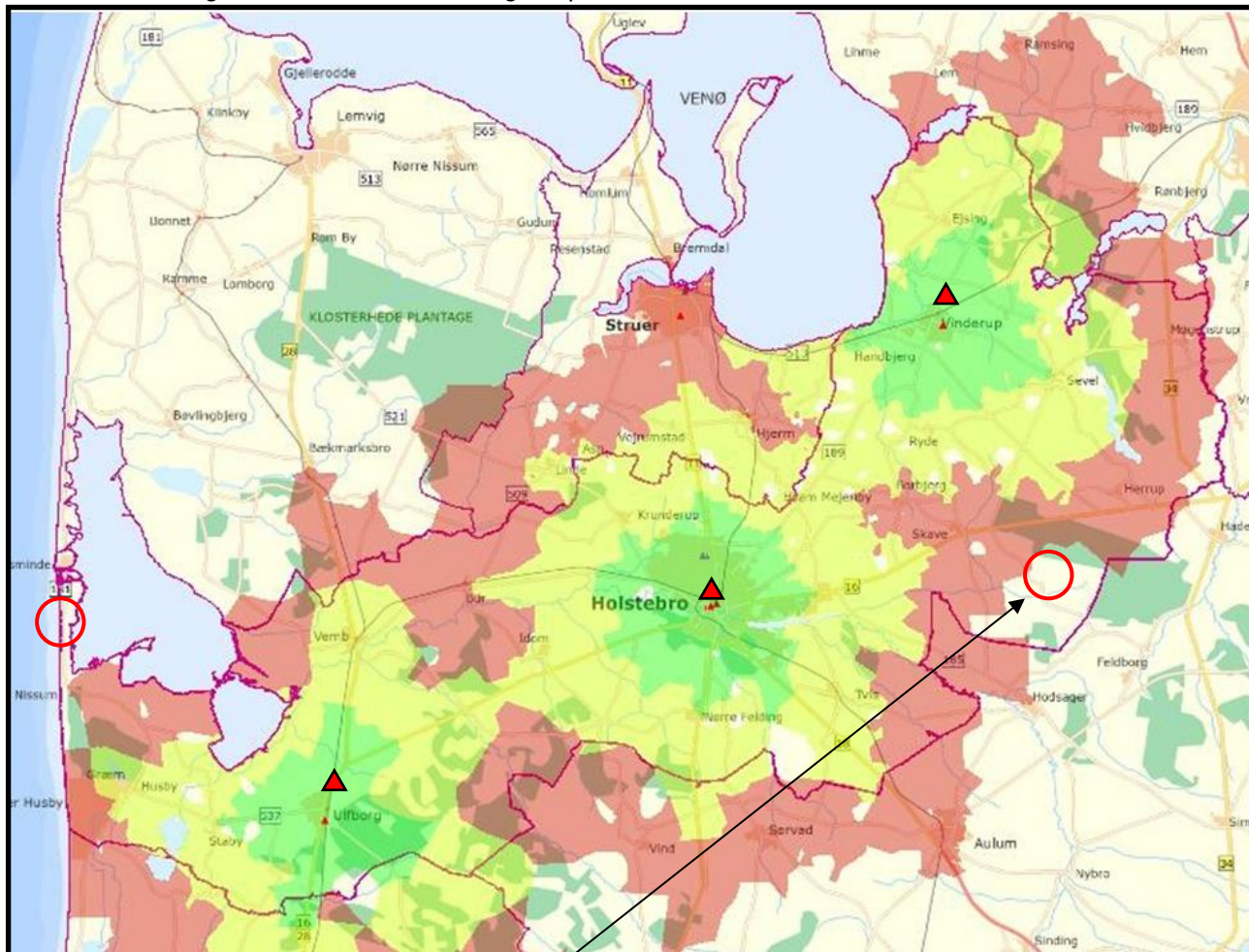
Konklusion på responstider

Det eksisterende serviceniveaus responstider på 10 min., 15 min. og 20 min. fastholdes for hele udrykningsområdet.

Der arbejdes dog på at lave aftaler med Brand og Redning Midt-Vest, Midtjysk Brand og Redning og evt. Nordjyllands Beredskab, om opstart af en analyse om udrykningstider ud fra fri disponering.

Holstebro kommunes responsområder

Kortene er alle tegnet med en fremkommelighed på 70%



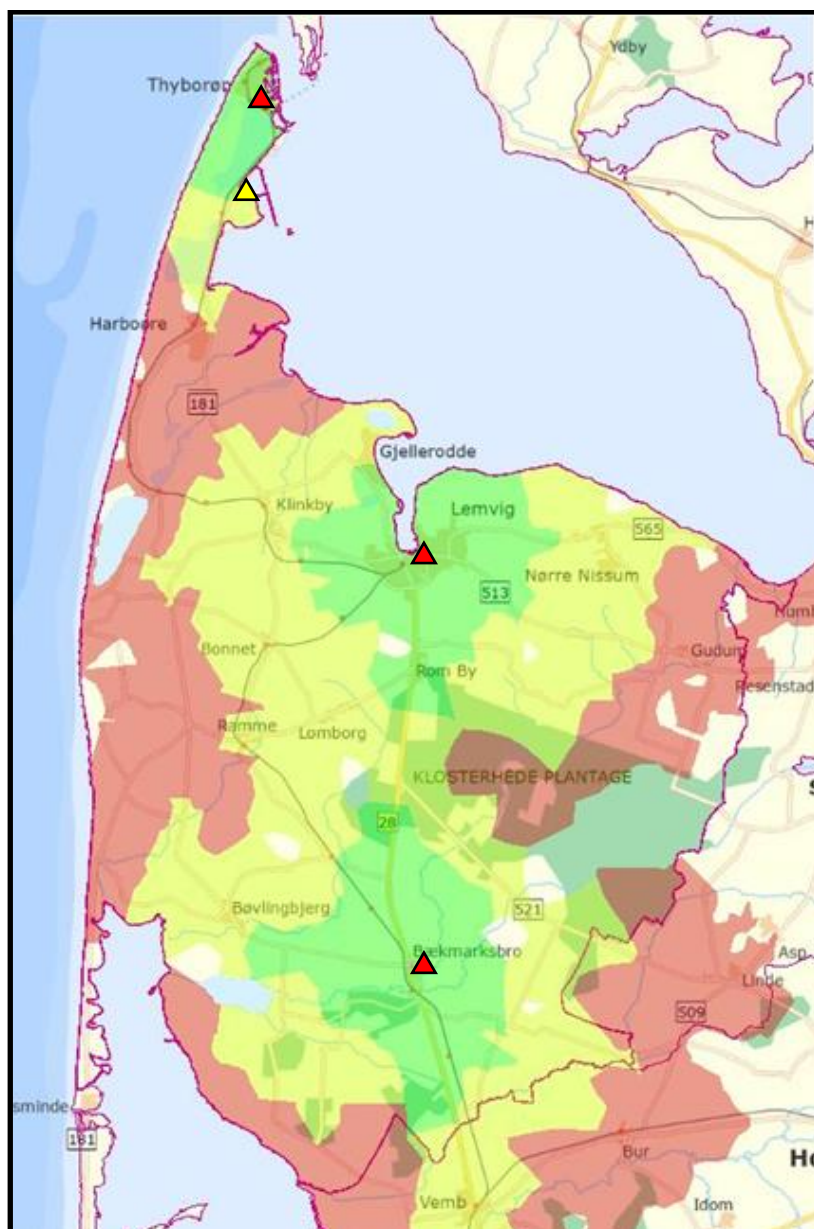
Ingen ændring i responstid for indsats i forhold til før 1/1-2016

- De grønne områder indenfor 10 min
- De gule områder indenfor 15 min
- De røde områder indenfor 20 min.

Det fremgår af kortmaterialet, at størstedelen af Holstebro Kommune kan dækkes med responstid på 15 minutter. Til enkelte områder i de nordvestlige dele af kommunen (Thorsminde) og sydøstlige (Bjergby / Hogager) kan vejr- og trafikforhold m.m. kan medføre længere responstid end 20 min. Dog har faktiske udtrykninger vist, at de markerede hvide områder kan nås på 20 min.

Alle områder af Holstebro Kommune kan nås indenfor 20 min.. Skovstrækninger og lignede ufremkommelige områder kan medføre længere responstid.

Lemvig kommunes responsområder

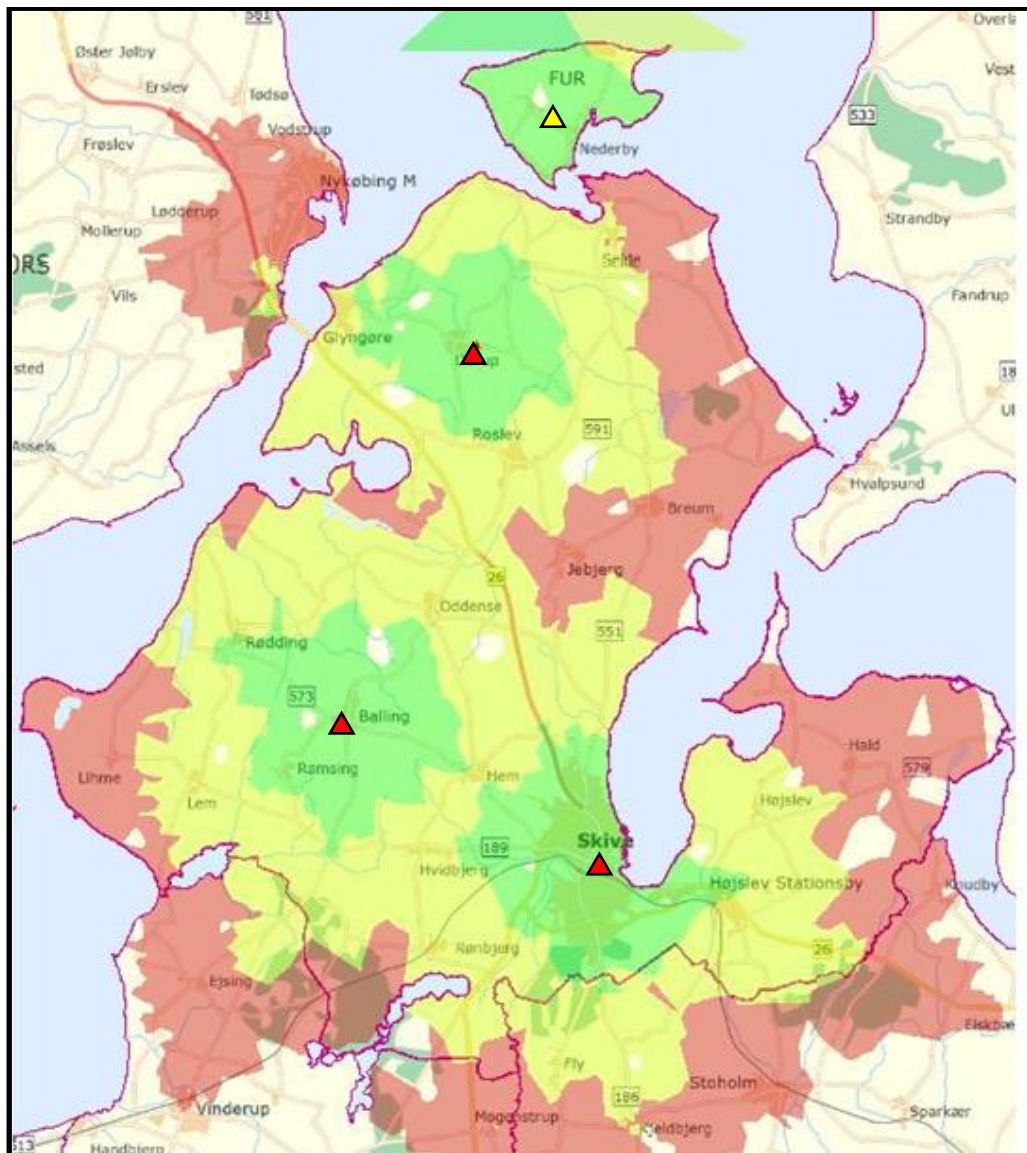


Ingen ændring i responstid for indsats i forhold til før 1/1-2016

- De grønne områder indenfor 10 min
- De gule områder indenfor 15 min
- De røde områder indenfor 20 min.

På kemivirksomheden Cheminova A/S er der et bedriftsværn (▲), med hvilket der er truffet aftale om hjælp i forbindelse med kemikalieuheld også udenfor virksomhedsområde.

Skive kommunes responsområder



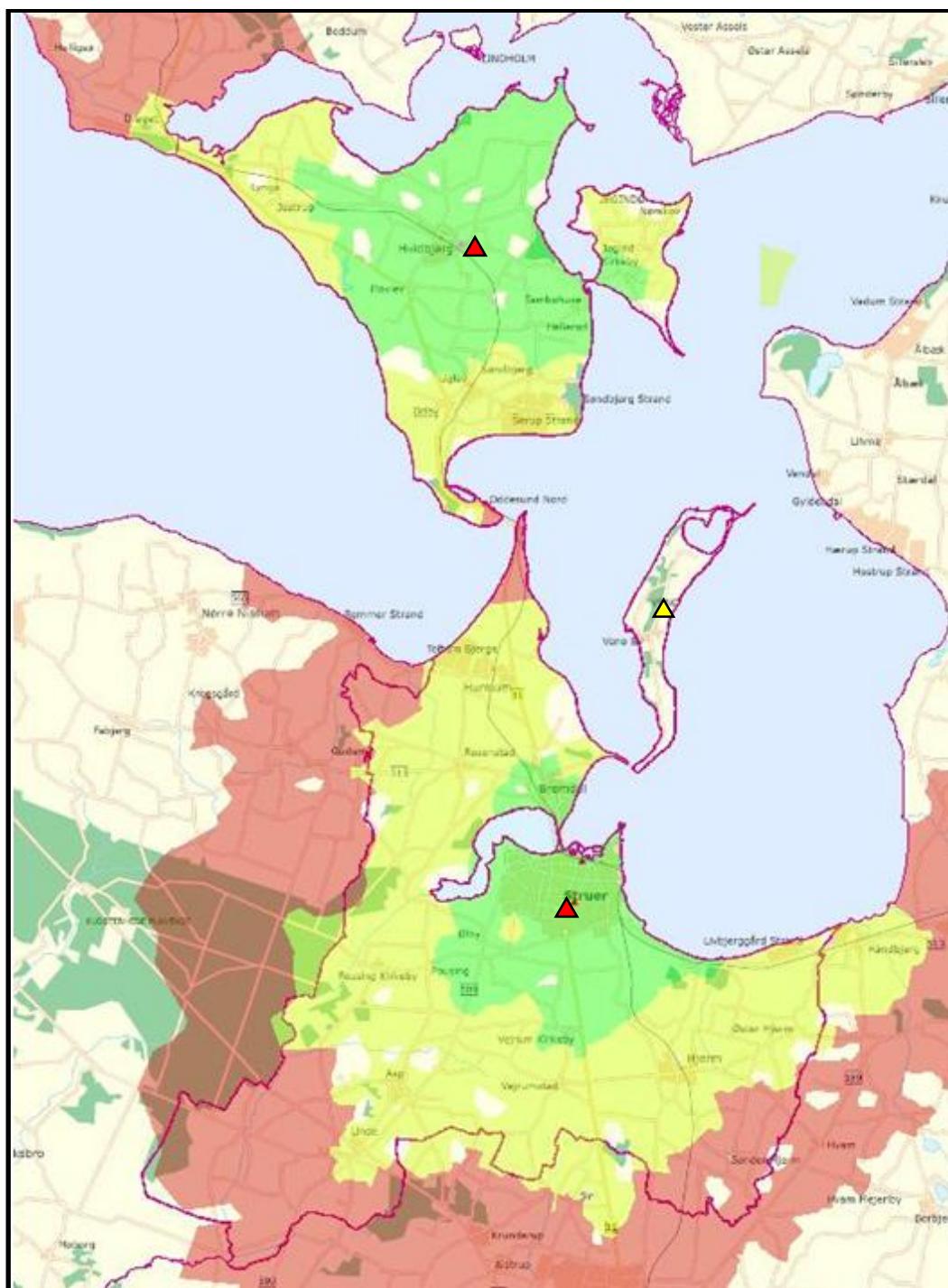
Ingen ændring i responstid for indsats i forhold til før 1/1-2016

- De grønne områder indenfor 10 min
- De gule områder indenfor 15 min
- De røde områder indenfor 20 min.

Det skal bemærkes, at responstiden for Fur gælder en udrykning fra stationen i Durup. I værste fald kan en udrykning fra Durup blive forsinket ved færgeoverfarten i op til 10-15 min.

Ø-beredskabet (▲), der ikke er uddannet til indvendig brandslukningsopgaver, men vil ofte være indsat indenfor 10 min.

Struer kommunes responsområder



Ingen ændring i responstid for indsats i forhold til før 1/1-2016

- De grønne områder indenfor 10 min
- De gule områder indenfor 15 min
- De røde områder indenfor 20 min.

Responstiden til Venø ligger på mellem 17 og 23 minutter.

Udrykningens sammensætning og bemanning

Udrykningerne opdeles i reducerede udkald og basisudkald. Dertil kommer udkaldssammensætningen til særlige objekter, som f.eks. efterskolen Rydhave i Vinderup, Cheminova og andre større virksomheder og lign.

Reducerede udkald køres bla. til bilbrand i det fri, containerbrand i det fri, mindre miljøuheld, ABA anlæg, skorstensbrande med hård tag og redningsopgaver med båd.

Eksempler på den udrykningsstyrke, køretøjer og personel, der afsendes fra de enkelte stationer ved de to/ tre niveauer, samt hvor evt. supplerende køretøjer og personel tilgår fra.

Det med **fed skrift** er mandskab fra den enkelte station. I parentes ses hvor assistancen er fra.

Følgende forkortelser anvendes i skemaerne:

- HL = holdleder
- Auto sp. = automobilsprøjte
- Tank vg = tankvogn
- Tank sp. = tanksprøjte
- Friv. = frivillige ved beredskabet

Den helt præcise udrykningssammensætning i forhold til picklisten er beskrevet i bilag 3

Beredskabsstation Holstebro			
Enhed	Reduceret	Basis	Særlige objekter
Materiel Fed egen styrke (supplerende styrke fra) NB **	Auto sp. HL+ 3	Auto sp. HL+ 5 Tank vg 2	Auto sp. HL+ 5 Tank vg 2 Auto sp HL + 5 (VIN)
Min. Mandskab	1 HL+3	1 HL+7	2 HL+12

Beredskabsstation Vinderup			
Enhed	Reduceret	Basis	Særlige objekter
Materiel Fed egen styrke (supplerende styrke fra) NB **	Auto sp. HL+ 3	Auto sp. HL+ 5 Tank vg 2	Auto sp. HL+ 5 Tank vg 2 Auto sp HL + 5 (HOL)
Mandskab	1 HL+3	1 HL+7	2 HL+12

Beredskabsstation Ulfborg			
Enhed	Reduceret	Basis	Særlige objekter
Materiel Fed egen styrke (supplerende styrke fra) NB **	Auto sp. HL+ 3	Auto sp. HL+ 5 Tank vg 2	Auto sp. HL+ 5 Tank vg 2 Auto sp HL + 5 (HOL)
Min. Mandskab	1 HL+3	1 HL+7	2 HL+12

Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

Beredskabsstation Lemvig			
Enhed	Reduceret	Basis	
Materiel Fed egen styrke (supplerende styrke fra NB **)	Auto sp. HL+ 3	Auto sp. HL + 4 Tank vg 2	
Min. Mandskab	1 HL+3	1 HL+6	

Beredskabsstation Thyborøn			
Enhed	Reduceret	Basis	Særlige objekter
Materiel Fed egen styrke (supplerende styrke fra NB **)	Auto sp. HL+ 3	Auto sp. HL+ 4 Tank vg 2	Auto sp. HL+ 4 Tank vg 2 Auto sp HL + 4 (LEM)
Min. Mandskab	1 HL+3	1 HL+6	2 HL+10

Beredskabsstation Bækmarksbro			
Enhed	Reduceret	Basis	
Materiel Fed egen styrke (supplerende styrke fra NB **)	Auto sp. HL+ 3	Auto sp. HL+ 3 Tank vg 2 (LEM) Auto sp. HL + 4 (LEM)	
Min. Mandskab	1 HL+3	2 HL+9	

Beredskabsstation Skive			
Enhed	Reduceret	Basis	Særlige objekter
Materiel Fed egen styrke (supplerende styrke fra NB **)	Auto sp. HL+ 3	Auto sp. HL+ 5 Tank vg 2	Auto sp. HL+ 5 Tank vg 2 Auto sp. HL+3
Mandskab	1 HL+3	1 HL+7	2 HL+10

Beredskabsstation Durup			
Enhed	Reduceret	Basis	
Køretøjer Fed egen styrke (supplerende styrke fra NB **)	Auto sp. HL+ 3	Auto sp. HL+ 5 Tank vg 2	
Mandskab	1 HL+3	1 HL+7	

Beredskabsstation Balling			
Enhed	Reduceret	Basis	
Køretøjer Fed egen styrke (supplerende styrke fra) NB **	Tank sp. HL+ 3	Tank sp. HL+ 3 Auto sp. HL+5 (SKI) Tank vg 2 (SKI)	
Mandskab	1 HL+3	2 HL+10	2 HL+10

Beredskabsstation Ø-beredskab Fur (NB* Mandskab ikke uddannet brandfolk)			
Enhed	Reduceret	Basis	
Køretøjer Fed egen styrke (supplerende styrke fra) NB **	Tank vg. "friv" Auto sp. HL+ 3 (DUR)	Tank vg. "friv" Auto sp. HL+ 5 (DUR) Tank 2 (DUR)	
Mandskab NB*	1 HL+3	1 HL+7	

Beredskabsstation Struer			
Enhed	Reduceret	Basis	
Køretøjer Fed egen styrke (supplerende styrke fra) NB **	Auto sp HL+3	Auto sp. HL+3 Tank 2 Stige 2	
Mandskab	1 HL+3	1 HL+7	

Beredskabsstation Hvidbjerg			
Enhed	Reduceret	Basis	
Materiel Fed egen styrke (supplerende styrke fra) NB **	Tank sp HL+ 3	Tank sp HL+ 3 Tank vg 2 (STR) Stige 2 (STR)	
Mandskab	1 HL+3	1 HL+7	

Beredskabsstation Ø-beredskab Venø (NB* Mandskab ikke uddannet brandfolk)			
Enhed	Reduceret	Basis	
Materiel Fed egen styrke (supplerende styrke fra) NB **	"Friv" Auto sp HL+ 3	"Friv" Auto sp HL+ 7	
Mandskab NB*	HL+ 3	1 HL+7	

Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

NB ** alternative køretøjer afhængig af hændelsen fx stigevoan til høje bygningsbrande, men samme antal personer.

Det frivillige beredskab

Der er ikke nogen egentlig vagtordning, men frivillige kan tilkaldes efter behov.

Det frivillige beredskab Holstebro			
Enhed	Materiel	Mandskab	Bemærkninger
Slukning/vandtransport	1 Auto sp + 1 tankvg	3 HL + 42*	* Grund eller funktion udd.
Indkvarterings- og forplejnings-tjenesten	Kassevoan + 8 ind. pakning.	2 HL + **	** Fra de 38
Nødbehandlingstelt	1 telt + generator	HL + ***	*** fra de 5 HL + 38
Pumpeudstyr	1 dobb kørestel + 1 pumpe	3 HL + 38	* Grund eller funktion udd.

Det frivillige beredskab Lemvig			
Enhed	Materiel	Mandskab	Bemærkninger
Indkvarterings- og forplejnings-tjenesten			

Det frivillige beredskab Skive			
Enhed	Materiel	Mandskab	Bemærkninger
Indkvarterings- og forplejnings-tjenesten	Diverse	18	

Håndtering af samtidige hændelser

Til at prioriter og håndterer flere samtidige hændelser, kan der "situationsbestemt" etableres en intern kommandostation. (KSN).

Såfremt Midt- og Vestjyllands Politi etablere "Den lokale Beredskabsstab" på politistationen i Holstebro, vil beredskabet kunne sende en "forbindelsesofficer" hertil.

Ligeledes er det muligt at sende supplerende slukningsenheder fra beredskabsstationerne, der ikke har egne styrker indsat.

For at kunne håndtere flere hændelser på samme tid, er der mulighed for, at vagt frit indsatspersonale kan tilkaldes.

Assistancemuligheder

Basisberedskabet Nordvestjyllands Brandvæsen skal være dimensioneret til at kunne klare typisk forekommende opgaver evt. suppleret med hjælp fra overbygningsbygningsberedskabet.

Overbygningsberedskabet (*de statslige beredskabscentre*) vil typisk kunne assistere med særligt materiel og mandskab til brand-, rednings- og CBRN hændelser (*kemiske, biologisk-, radioaktive og nukleare hændelser*) samt til store ressourcekrævende hændelser.

De nærmeste statslige redningsberedskaber, er beliggende i Herning og Thisted.

Assistance til brandhændelser som fx:

Større gård- virksomhedsbrande.

- Vandforsyning
- Fyldning af trykluftflasker
- Lys
- Mandskab
- Nødstrømsforsyning

Naturbrande.

- Vand forsyning – herunder stor pumpekapacitet
- Fyldning af trykluftflasker
- Mandskab – vandforsyning / slangegrupper
- Terrængående vandforsynings- og slukningsmateriel

Assistance til redning opgaver fx:

Sammenstyrninger & større ulykker.

- Mandskab med afstivningsmateriel
- Eftersøgning
- Frigørelse
- Løftegrej
- Behandlingsplads
- Nødstrømsforsyning
- Dykkerberedskab
- Højderedning

Naturhændelser.

- Rydning af veje for træer og sne
- Nødstrømsforsyning
- Oversvømmelser

Assistance til CBRNE- hændelser fx:

Miljø:

- Indsats i kemikaliedragter
- Renseplads for personer
- Sporing af giftige luftarter
- Gnistfrit udstyr
- Mandskab
- Rensning af materiel
- Udtagning af prøver

Møde- og alarmeringsplaner

Udarbejdede "Møde- og alarmeringsplaner" fremgår af bilag nr. 3

Det er et mål, at der udarbejdes møde- og alarmeringsplaner til:

- Nørre Vosborg
- Holstebro regionssygehus
- Strandingsmuseet Sct. George
- Hjerl Hede Frilandsmuseum
- Holstebro Kunstmuseum
- Holstebro Museum
- Rydhave Slot

Det er også et mål, at eksisterende møde- og alarmeringsplaner afprøves enten hvor det "kun" er med eget personale. Eller sammen med en eller flere samarbejdspartnere, herunder Beredskabsstyrelsen Midtjylland /Nordjylland, Falck og Midt- Vestjyllands Polit.

Afprøvningsformen kan være som dilemmaøvelser, hvor kun ledende personel deltager eller som eller live-øvelser med alt mandskab.

I forbindelse med afprøvningsplanerne vil der naturligt ske en ajourføring af planerne.

Det skønnes at være realistisk, at afprøve et par planer årligt. Planerne tænkes afprøvet i en af de ovenfor nævnte former. Efterfølgende vil der blive foretaget relevante ajourføringer af planerne.

Vandforsyning

Brandhanenettet

De tidligere beredskaber og ejerkommunerne i Nordvestjyllands Brandvæsens område, har i flere år ønsket at reducere antallet af brandhaner. De blivende brandhaner ønskes fordelt i hele slukningsområdet, og ønskes placeret ud fra en strategisk vurdering i forhold til de steder hvor det må formodes, at der skal bruges meget vand – f.eks. industriområder, etageejendomme og større institutioner eller virksomheder.

Brandvæsnet er i gang med at registrere samtlige brandhaner og kortlægge, hvilke der ønskes bibeholdt. Sammen med ejerkommunernes vandværker, vil der i nærmeste fremtid blive lavet en vandforsyningsplan, som beskriver vandforsyningsbehovet og -mulighederne.

Åben vandforsyning

Der er i slukningsområdet en del åer, bække eller søer, hvorfra det er muligt at lave ansøgning til fyldning af tankvogne. Ligeledes er der flere steder mulighed for at lave ansøgning fra Limfjorden eller fra havnene.

Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

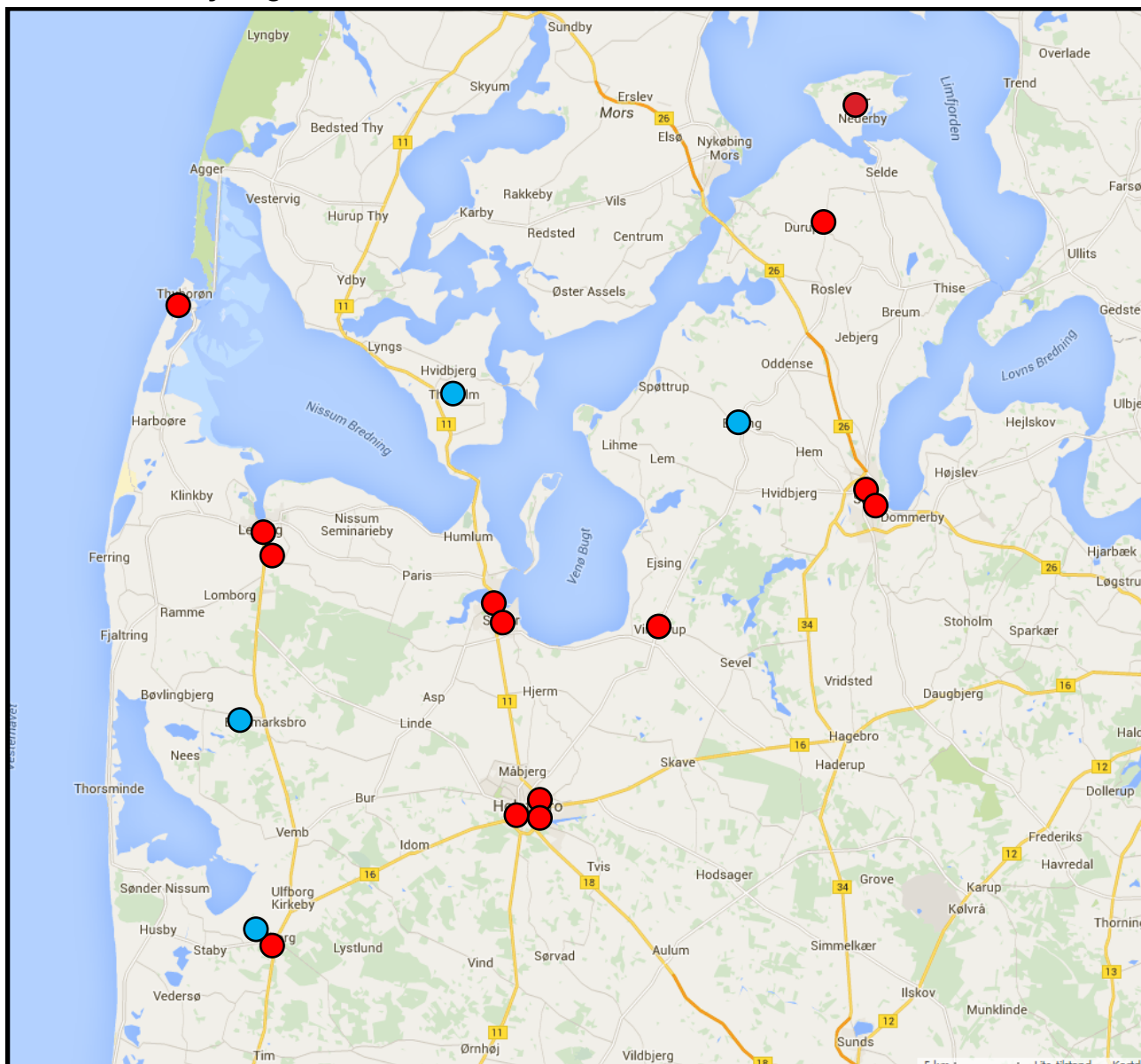
Vandforsyning på førsteudrykningen

Til bygningsbrande hvor der køres med automobilsprøjte og tankvogn vil der på førsteudrykningen være mellem 9.600 – 13.000 liter vand. I de områder, hvor der køres med tanksprøjter i stedet for automobilsprøjter, vil der i førsteudrykningen være min. 14.800 liter vand.

Til fx naturbrande og større bygningsbrande, hvor der køres med automobilsprøjte og 2 tankvogne, vil der være mellem 17.600 liter og 21.000 liter vand med på førsteudrykningen. I områderne med tanksprøjter vil der her være 22.800 liter vand med på førsteudrykningen.

Hvis afstanden mellem brandstedet og vandforsyningen umuliggør at tankvognene kan opretholde tilstrækkelig vandforsyning, kan der opsættes 10 m³ kar så tankvognene kan udnyttes optimalt.

Mobil vandforsyning



● Tankvogn med 8.000 liter vand

● Tanksprøjte med 6.800 – 7.500 liter vand

Nordvestjyllands Brandvæsen har følgende køretøjer med kapacitet til at medbringe vand:

Mobil vandforsyning kapacitet, Holstebro

Station: Holstebro

- 1 autosprøjte 3.000 l
- 1 autosprøjte 2.400 l
- 2 tankvogne 8.000 l

Station: Ulfborg

- 1 tanksprøjte 8.000 l
- 1 vandtankvogn 8.000 l

Station: Vinderup

- 1 autosprøjte 2.400 l
- 1 tankvogn 8.000 l

Station: Særkjær

- 1 autosprøjte 1.200 l
- 1 tankvogn 9.500 l

Mobil vandforsyning kapacitet, Lemvig

Station: Lemvig

- 1 autosprøjte 2.000 l
- 2 vandtankvogne 8.000 l

Station: Bækmarksbro

- 1 tanksprøjte 6.800 l

Station: Thyborøn

- 1 autosprøjte 1.600 l
- 1 vandtankvogn 8.000 l

Mobil vandforsyning kapacitet, Skive

Station: Skive

- 1 autosprøjte 2.500 l
- 1 autosprøjte 5.000 l
- 2 tankvogne 8.000 l

Station : Balling

- 1 tanksprøjte 7.500 l

Station: Durup

- 1 autosprøjte 2.500 l
- 1 tankvogn 8.000 l

Station: Ø-beredskab Fur

- 1 tankvogn 6.300 l

Mobil vandforsyning kapacitet, Struer

Station: Struer

- 1 autosprøjte 5.000 l
- 1 autosprøjte 2.400 l
- 2 tankvogne 8.000 l

Station: Hvidbjerg

- 1 tanksprøjte 6.800 l

Oplæg til serviceniveau for vandforsyning til brandslukning

Brandhanenettet bliver løbende evalueret i samarbejde med de 4 ejer-kommuner, der stadig har ejerskabet af brandhanenettet.

Nedtagelsen af brandhaner foreslås at ske i forbindelse med defekter på brandhanerne.

Ved store gårdbrande, markbrande og brande i naturen, benyttes vandkar, markvandingsanlæg eller åben vandforsyning til at levere slukningsvand.

Konklusion på vandforsyningen

Erfaringer viser, at der kun i meget få tilfælde er anvendt fast vandforsyning fra brandhaner. Brandhanerne benyttes til fyldning af tankvogne, og der er derfor behov for et ukendt antal brandhaner – jævnt fordelt i hele slukningsområdet.

Primært er førsteudrykningen med automobilsprøjte og en tankvogn, evt. suppleret med yderligere en tankvogn nok.

Når der er tale om fx større gårdbrande eller større naturbrande, anvendes der ofte mere end to tankvogne, evt. suppleret med markboringer, åben vand eller vandkar.

Langvarige brandindsatser som fx plantagebrande vil kræve, at der enten indsættes mange vandtankvogne eller, at der udlægges en slangevej således at vandforsyningen kan ske fra åben vand. Her vil der typisk med fordel kunne tilkaldes assistance fra overbygningsberedskabet.

Dimensioneringsplan for Nordvestjyllands Brandvæsen

Samlede ressourcer

Kommune	Holstebro				Lemvig			Skive				Struer			I alt
Station	Holstebro	Ulfborg	Vinderup	Særkjær	Lemvig	Bækmarks-	Thyborøn	Skive	Durup	Balling	Ø-ber. Fur	Struer	Hvidbjerg	Ø-ber. Venø	
Indsatsledervogn	2				2			2				2			8
Autosprøjter	1		1	1	1		1	2	1			1			9
Tanksprøjter		1				1				1			1		4
Tankvogne	2	1	1	1	2		1	2	1		1	2			14
Lift								1							1
Stigevogn	1											1			2
Slangetender	1						1	1							3
Redningsvogne								1				1			2
Miljø trin 1		1	1	1	1		1								5
Miljø trin 2	1							1				1			3
Båd	2							1				1			4
Frigørelse let / svær (L / S)	S	L	L		L		L	S	L			S	L		3S/6L
Pionersprøjte	1														
Redningsvogn												1			1
HSE					1										1
Mandskabsvogne															
Kommunikationsvogn				1											1
Indkvartering og forplejning															
Nødbehandlertelt				1											1
Indsatsleder	4				4			3				4			19
Brandmænd	30	17	16		17	8	16	24	17	12		25	12		196
Heraf holdleder	8	6	5	3	3	1	3	6	4	3		6	3		51
Frivillige i alt				45				20			9			10	84

Uddannelsesniveau

Alle:

Der gennemføres minimum 12 obligatoriske øvelser om året. I disse øvelser deltager, som udgangspunkt, operationelt personale dvs. indsatsleder, holdleder og brandmænd.

Øvelserne består fortrinsvis af faste, tilbagevendende emner som f.eks. førstehjælp og betjening af maskiner, slangeudlægninger og frigørelse. Herudover gennemføres der uddannelse i brug af særligt materiel, eksempelvis frigørelsesværktøj, redningsbåd eller andet.

Der lægges stor vægt på, at mandskabet får rutine i de basale opgaver, der skal løses i hverdagen.

Når der afvikles "rutineøvelser", har indsatslederne mulighed for at springe øvelsen over, og i stedet anvende timerne til målrettet efteruddannelse for denne gruppe.

Der føres protokol således det sikres, at alle deltager i øvelserne.

Brandmænd:

Alle "selvstændige" har funktionsuddannelsen.

Nyansatte fungerer som "hjælper" indtil de har bestået de obligatoriske kurser. Normalt påbegynder de uddannelsen indenfor det første år i deres ansættelse.

Holdleder:

Holdleder med pædagogisk kursus, kan fungerer som instruktør under øvelserne for deltidsbrandmændene.

Når det syntes relevant, deltager holdleder bl.a. i kurserne:

- Holdleder brand – vedligeholdelse. I Falck kontrakterne er beskrevet at holdlederne deltager i efteruddannelse hvert 5. år.
- Holdleder frigørelse
- Taktisk brandventilation

Indsatsleder:

Alle indsatsledere har den obligatoriske Indsatslederuddannelse, herunder de kurser der er nødvendige for at opretholde kompetencen.

Der afholdes jævnligt møder for Indsatsledergrupperne. Enkelte af disse møder søges afholdt fx på lokale nyopførte byggerier og virksomheder. Derved opnås en tæt sammenhæng mellem det forebyggende arbejde og det operative arbejde.

Fremtidigt kompetencebehov og uddannelse

Udover de nævnte obligatoriske øvelser, sigtes der også på at opnå kompetence via diverse suppleringskurser.

Yderligt påregnes det, at der gennem diverse former for øvelser; dilemmaøvelser og samarbejdsøvelser - specielt omkring møde- og alarmeringsplaner - kan opnås en betydelig kompetence.

Overordnede målsætning for uddannelsen

Det generelle mål for uddannelsen, er at sikre at alt personel på alle niveauer kan leve op til de krav, der stilles for at løse de opgaver, som redningsberedskabet kan blive stillet over for på en effektiv og forsvarlig måde.

Indkvarterings- og forplejningsberedskabet

Opgaver med nødindkvartering og forplejning af personer, som måtte blive evakueret fra områder, der er/ eller trues af oversvømmelse samt evakuerede bilister, der er blevet "fanget" på vejnettet på grund af fx sne, vil typisk være opgaver der varetages af Redningsberedskabets frivillige under ledelse af en vagthavende indsatsleder.

Der er i område rigelige indkvarteringsmuligheder i bl.a. de mange større haller, hvoraf flere også vil kunne klare bospisningsopgaven.

En samlet opgørelse over de frivilliges mandskabskapacitet fremgår af skemaet herunder.

	Indkvartering/ forplejnings kapacitet	Køretøjer (transport)	I alt personel
Frivillige	ca. 1500	6	80

Konklusion på den afhjælpende kapacitet

En samlet konklusion på afhjælpende kapacitet er at;

- Serviceniveauet med hensyn til en responstiden på 10/15/20 min. i forbindelse med enkelte dagligdagshændelser vil kunne opretholdes.
- Nordvestjyllands Brandvæsens` afhjælpende kapacitet er tilstrækkelig til at kunne håndtere flere samtidige dagligdags hændelser indenfor områderne brand, redning og miljø. Dog må det forventes, at de gældende responstider, vil kunne blive overskredet, såfremt flere samtidige hændelser sker i umiddelbar nærhed af hinanden.
- Ved flere store / langvarige og komplekse hændelser, vil der være behov for, at tilkalde assistance fra naboberedskaberne og evt. overbygningsberedskab.
- Ved mange samtidige hændelser, vil der ske en prioritering af hver enkelt hændelse. Responstiden på 10/15/20 min. må derfor påregnes at blive suspenderet.
- Den nuværende styrke af frivillige tilknyttet beredskabet, vil kunne klare en forventelig indkvarterings- og forplejningsopgave - uden at svække det samlede beredskab.

Samlet oversigt over frivillige

Tjenestegren	Holstebro	Lemvig	Skive	Struer
Personer i alt	43	20	15	0
Brand / redning Antal HL	3 HL			
Kommunikation				
Indkvartering & forplejning Antal HL	2 HL			

Uddannelse af de frivillige foregår efter Beredskabsstyrelsens retningslinjer.

Opgaver som løses af frivillige i beredskabet

Opgave	Holstebro	Lemvig	Skive	Struer
Brandslukning og vandtransport	X			
Indkvartering & forplejning	X	X	X	
Samaritertjeneste	X		X	
Pumpeopgaver	X			
Anden opgave	X			

Oversigt over bilag

Bilag 1: Statistik "Første meldings ordlyd"

Bilag 2: Repræsentative hændelser for de fire kommuner

Bilag 3a-d: Udrykningssammensætning i forhold til picklisten

Bilag 4: Oversigt over møde- og alarmeringsplaner